

＝ 甲乙全体会議 ＝ ～ 独自要求書提出 ～

電車部

二〇一〇年十一月十二日、天神川三階大会議室に於いて電車部全体会議を開催しました。冒頭、当局を代表して山本高速鉄道部長から、「①経営健全化の努力②二〇〇〇人余りのお客様にお越しいただいた醍醐車庫見学会の成功③APEC開催にあたっての警戒④コトチカ開業に至るまでの負担」に対する感謝の言葉が述べられました。加えて、コトチカ開業後順調に乗降客も伸びている旨の説明があ



挨拶を述べる西野内電車部長

り、「二年で一番の繁忙期を迎える紅葉シーズンに甲乙緊密に協力して秋の都大路作戦を成功させたい。」と挨拶に立ちました。一方、電車部を代表して西野内電車部長は、「コトチカの開業後も順調に客足が伸びている。経営健全化の鍵である現金収支が黒字に転換したこと、数年後には経営健全化団体を脱却できるものと考えている。賃金、手当等を要求することは困難である」と理解しているが、組合員の努力も汲んでいただき施設改善等で充実を図っていただきたい。」と述べ、独自



独自要求書を提出

要求書の提出に移りました。要求書の提出は、伴野電車副部長が部会要求事項の細目を読み上げ、西野内電車部長から山本高速鉄道部長へ要求書を提出し、全体会議を締め括りました。

自動車部

十一月二十四日(水)午後一時三十分より天神川三階大会議室に於いて、二〇一〇年度自動車部要求書並びに支部要求書を提出する全体会議を開催しました。冒頭、当局を代表して松本自動車部長から「本年度は、景気の低迷や新型インフルエンザの発生など予期せぬ事態に見舞われ、お客様数三十一万一〇〇〇人と昨年度より減少となりました。しかしながら、交通局で働く一人一人が安全・安心・快適をモットー



挨拶を述べる三木自動車部長

に業務を遂行したことにより、七年連続の黒字を確保することができました。そのようなか、本日は現場の最前線でご活躍されています皆様方のご意見ご要望であるため、誠意をもって対応して参ります。」と挨拶が述べられました。一方、自動車部を代表して三木自動車部長は「バス事業は大変厳しい状況ではあります。経常損益は七年連続黒字を確保することができました。これは、交通局職員一同が京都において公共交通は自分たちで守るんだ。といった高い志で取り組みを重ねた評価の表れであると思っております。現状に満足することな



独自要求書を提出

く、引き続き皆様から愛される市バスを目指して日夜業務に精進しているところであり、我々の要求に対して誠意ある回答をお願いしたい。」と挨拶に立ち、自動車部各支部役員立ち会いの下、三木自動車部長から松本自動車部長へ要求書を提出し、全体会議を締め括りました。



京都交通労働組合

電話(075)841-0948
発行者 瀬戸高志
編集者 佐田 悟

一面

- ・ 甲乙全体会議
～ 独自要求書提出～
- ・ Fromみぶ
- ・ 都夢ちゃんのひとり言
- ・ 今月の言葉
- ・ 壬生の今

二・三面

- ・ 京交エンパワメントプラン
「都大路作戦2010・秋」
～ 組合員延べ264名が秋の京都をおもてなし～

四面

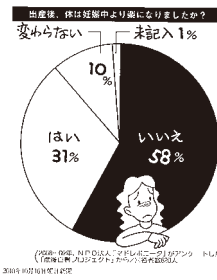
- ・ クロスワードパズル
- ・ 耳より情報
- ・ 感謝
- ・ 書記長のコラム



Fromみぶ

意外に多い産後のトラブルだが
医療者の関心は薄く

出産後、体の不調に悩む女性は想像以上に多い。NPO法人「マドレボニータ」が行ったアンケートでは、出産経験がある六二〇人のうち58%が「産後も体は楽にならなかった」と答えている。その内容を見ると、おなかのたるみや肩こり、腰痛などのトラブルが目立つが、尿漏れや子宮まわりの病気といった深刻なものも。しかし現状では医療者の関心は薄い。まずは母親たちのつらさを受け止める存在を。早急な対策が必要だ。



無駄遣い過去最高

ワースト1は国交省

会計検査院は十一月五日、税金の無駄遣いなどを指摘した二〇〇九年度決算検査報告書を菅直人首相に提出した。指摘金額は前年度の二六四億四千万円を大幅に上回る一兆七九〇億八千三百〇〇万円。指摘額、件数(九八六件)とも過去最高となった。使われていない土地や建物などの遊休資産や、適正規模を超えた剰余金で指し額が大きかったのが特徴で、中でも鉄道建設・運輸施設整備支援機構は、旧国鉄から引き継いだ土地の売却益やJR三社の株式上場益などが原資の剰余金一兆二〇〇〇億円を保有、全体額が膨らんだ。省庁別では、鉄建機構を所管する国土交通省が指摘金額、件数ともワースト。金融庁(一八三七億円)、厚生労働省(一三三六億円)と続いた。法令違反などと判断された「不当事項」は八七四件(二億二八〇〇万円)で、前年度の五九三件(二億二九〇〇万円)から大幅に増えた。三年にわたり調査してきた自治体不正経理問題では、新たに九都府と十六政令市で不正が発覚。これで全都道府県となり、指摘総額は五三億八九〇〇億円(うち補助金二六億四九〇〇万円)となった。

今月の言葉

人を待むは自ら待むに如かず

人の力をあてにするな、自分の力をたのめ、というのだ。「韓非子」は、こんな話を例にあげている。

むかし魯の国に魚の大好きな宰相がいた。噂を聞いて、国中の者がわれもわれもと魚をとどけてくる。だが、宰相はひとつも受けとろうとしない。ある者がわけを聞いたところ、こう答えたという。

「いや、なに、好きだからこそ、断わるのだ。受け取れば、世辞のひとつも言わねばならん。やがては相手のために法を曲げることにもなるうというもの。そんなことをしたら、たちまち免職だ。免職になれば、いくら魚が好物だからといって、だれもとどけてくる者はおるまい。自分で買って食うこともできなくなる。いま、こうして断わってれば、いつでも好きな魚を買って食えるではないか」

この宰相殿のように、「人を待む」よりも「自らを待む」ほうが、安全で、まっとうな処世だということと言えるかもしれない。

壬生の今

現場事務所までさあがり、大型の重機やダンパーが頻りに出入りするようになり、この日から暫くの間、日中は騒音に悩まされそうです。安全第一で事故のないよう工事を進めてほしいですね。



京交エンパワメント「都大路作戦2010・秋」

～組合員延べ264名が秋の京都をおもてなし～



混雑する京都駅中央券売機前



混雑する京都駅D乗り場付近



銀閣寺道で整理



挨拶を述べる瀬戸執行委員長



朝の朝礼葛西管理者

京都の街に日本一美しい秋が訪れた十一月二十日(土)二十一日(日)の二日間、慣例となっているエンパワメント活動「京交エンパワメント・都大路作戦2010・秋」を実施しました。京交組合員延べ二二五名と青年女性委員会三十九名、総勢二六四名の力を結集させて早朝八時から夕刻十九時まで主要観光地に出向き、入浴されるお客様にオリジナルエコ観光マップを配布するなど案内業務に励みました。この二日間は前日までの寒さも和らぎ、絶好の行楽シーズンとなり大勢のお客様と接することができ、毎回のことながら感謝の言葉を多数いただき一方で、大混雑した影響なのか暴言や苦情も数多く受けるなど、次回に向けての課題もつぎることがないと思感した取り組みとなりました。それでも2日間を通してやり遂げた充実感と適度な疲労感が「自分たちの職場を守る」糧になったことは間違いありません。完成を見ない取り組みですが、お客様の視点に立って今後も積極的に取り組んでいきたいと思、二日間お疲れさまでした。



四条河原町南行



四条駅コンコース也大混雑



最高の笑顔おもてなし



京都駅おりばヘアでお客様誘導



…期間中配布したオリジナルエコ観光マップ…



夕刻の京都駅おりば



八坂神社前は大変混雑していました



博物館・三十三間堂前は大混雑



四条河原町南行で駐停車監視



金閣寺道北行



金閣寺道で丁寧に案内する



祇園で感謝表明

ホントに無くなる？バス交通

東京や大阪など多くの大都市圏で、バスよりクルマの利便性が目立って来ている。長時間に亘るバスが来ない、という不満は日本中に広がっている。しかし、中国にはバスはもっと走っていて、お客さんもお客さんでいっぱいなのではないでしょうか。どうして、こんなことになってしまったのでしょうか。

まず、バスが走らなくなる原因は、「バスが不便だから」です。バスが不便なのは、乗客の目から見て、バスが不便だからです。バスが不便なのは、乗客の目から見て、バスが不便だからです。バスが不便なのは、乗客の目から見て、バスが不便だからです。



青年女性委員会 エンパワメント活動実施

私たち青年女性委員会は十一月二十日(土)二十一日(日)の二日間、京都駅バスターミナルでエコ観光マップを配布しながら入浴される観光客のお客様に案内活動を実施しました。京都駅バスターミナルは京都観光の玄関口となるため、バスの系統は勿論のこと、お薦めの観光地や食事場所等を尋ねられることから、事前に役員会や委員会で過去のお客様によく聞かれる質問内容を確認し、万全の態勢で臨みました。青年女性委員メンバーは、春と秋の観光シーズンにエンパワメント活動を継続して実施している甲斐もあり、回を重ねることにお客様の質問にスムーズに答えられるようになってきたと思います。今後も未来の交通局を担う若き職員として、より多くのお客様に満足していただける活動を行ってまいります。

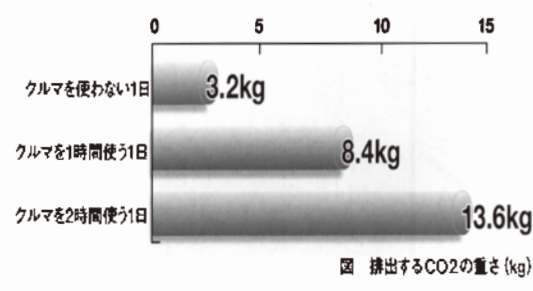


青年女性委員会朝礼

クルマ利用と地球環境

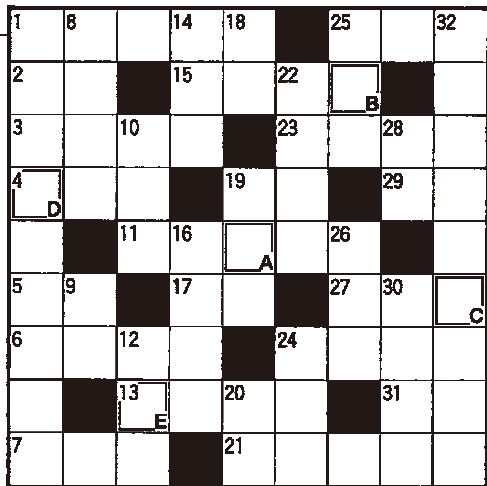
CO2排出量とクルマの使い方の見直し
クルマを使うと、CO2排出量は、何倍にも。

現在の「地球環境問題」は、一人一人が直接かかわる重大な問題となっています。京都府では、京都府定住圏の地にふさわしい「環境先進地・京都」の創造を目指し、温室効果ガスを減らす様々な取り組みを行っています。その中で、「クルマの使い方」の見直しも重要な役割を果たしています。クルマを1時間使うだけで、CO2は平均で約5キロ排出されます。これは、平均的な日本の家庭での一人あたりの1日の排出量と、ほぼ同じ。つまり、クルマを使うと、CO2の排出量は何倍にもなります。



脳を鍛える 超難解クロスワードパズル

頑張って挑戦しよう!



- ①カギでロックする
②間食に名前を残す、昔の時刻の呼び方
③筆の穂先の真ん中にある、一番長い毛
④「買」も「売」も、収量や将来性を見極めないといけない
⑤高所で作業する
⑥著書「パンセ」内で「人間は考える葦である」と述べた哲学者・数学者・物理学者
⑦せき止め湖かつ人造湖の代表的な例
⑧子どもの魔よけになるとされ、宮参りのときの贈り物に買われる
⑨別称、ニックネーム
⑩リコーダーや筆簞(ひちりき)にあいている
⑪自分の「」に閉じこもったり、自分の「」を破ったり
⑫おけさの中で居よいか住みよいかと歌われる
⑬昭和48年11月14日、関門「」をまたぐ関門橋開通。1994年11月14日、英仏「」トンネルを通るユーロスターが開業
⑭ネパール山中の少数民族。ヒマラヤ登山の案内人として有名
⑮理論や主張のよりどころ
⑯平面美術の一つ。仏教「」、
⑰柱と柱をつなぐ横木。昔はここに

クロスワードパズル 京交589号解答

当選者氏名(敬称略)

大西 浩紀(烏丸線乗務支部)
出戸 明光(烏丸線乗務支部)
橋本 修一(電整支部)

答えは「ペンキョウカ」

「クロスワードパズル」のコーナーです。ちよつと一息!頭の体操してみませんか? AからEまでの五文字を順に並べて一つの言葉にしてください。正解者の中から抽選で三人の方に「全国百貨店共通商品券」千円分をプレゼントします。どしどし応募してください。

このクロスワードが解けた方は、支部名、コード番号、名前、機関紙に対するご意見(要望)等を記入の上、京交本部教宣部機関紙編集チームまでお送りください。締め切りは一月十一日(火)必着です。なお当選者の発表は次号以降の機関紙「京交」で!

- ①昭和三十七年11月5日、日本で初めて公開。国交回復を祝い中国より贈られたペアだった
②琵琶のこと。弦が4本あるのがその由来
③ねじ。フランス語
④「真空」は野間宏の、「不毛」は山崎豊子の長編小説
⑤おしらとも呼ばれる、人間に飼育される虫
⑥「海」を透かされること
⑦漢字で書くと「泥濘」
⑧「海」の翁とも呼ばれる甲殻類
⑨アラビア語で「砂漠」の意味。世界最大の砂漠
⑩この値で売れるつもり
⑪相場変動を凶にした「表」
⑫不法「」能力
⑬長沙を省都とする中国の省。長江ぞいにある
⑭古代ローマの月の女神
⑮今年の夏は、まさにこう呼ぶべき温度だった
⑯世界遺産リスト登録第一号の一つ。ゾウガメやイグアナなどの特異な生物で知られる

耳より情報... 募集します!

お薦めの場所やお店、お薦めスイーツ、また、旅の思い出や風景写真など何でも募集します。エピソードや写真を添えて随時、京交機関紙編集チームまで送ってください。また、メールでも受け付けます。所属支部・氏名を明記の上、下記まで投稿してください。掲載させていただいた組合員さんには薄謝進呈させていただきます。

E-mail: sadakichipapa@kyokou.com

感謝

本年も機関紙「京交」をご購読いただきありがとうございます。組合員の皆さんに親しんでいただけた紙面作りに心掛けてきました。たがいかでございました。紙には到達していませんが、来年も精一杯頑張つて発行してまいりますのでよろしくお祈りします。クロスワードの応募はじめ耳寄り情報たくさん投稿してください。どうぞよいお年をお迎えください。

書記長のコラム

今年も早いものでもう年の瀬であります。新年を迎えれば、また一つ歳をとることになります。昔から「憎まれっ子世にはばかる」と言います。つまり、他人から嫌われるやつほど長生きする、という意味。これとは逆に、「善人は早死にする」という、何とも悲しい言い伝えもあります。これは一体どうしたことでしょう。嫌われ者は早くサッサとあの世にいつてもらって、他人のことを先にする善人の方々に長生きしていただきたい。すると、この世は住みやすくなるでしょうに...。ところが真実は真逆なのです。まさにこの世は不条理、と腕組みして考え込んでおられる方もいる。憎まれっ子であろうが、善人であろうが、家族にとつては、やはり健康が一番です。身体をいたわり元気に新年を迎え、歳を重ねようではありませんか。

書記長 中谷 文明

2010年10月 労働組合作成

借換えようよ!

金融機関	ろうきん	A地方銀行	B信用金庫	C信用金庫
店頭表示金利	年2.475%	年2.675%	年2.675%	年2.675%
金利引下げ幅	年△1.400% <small>変動金利+10年又は20年固定金利(固定金利型が融資額の30%以上)</small>	年△1.300% <small>申し、下記の条件が必要</small>	年△1.300%	年△1.400% <small>申し、下記の条件が必要</small>
引下げ後の金利	年1.075%	年1.375%	年1.375%	年1.275%
引下げの条件	① 給与振込指定 ② 勤続賞・ボーナス預金のいずれか ③ マイプラン・④カード・⑤ローンのいずれか ⑥ 公共料金自動振替 ⑦ 身金振込指定 ⑧ クレジットカード自動振替のうち3項目を同時に満たす(返済は返済なし)	勤続賞・勤続年数 年収に占める全ての借入額等の割合による	① 給与振込指定 ② 借付保証加入 ③ 火災保険一括払 ④ カードローン ⑤ 公共料金自動振替 ⑥ クレジットカード ⑦ ネットバンキング 7項目全てを満たす必要あり	
保証料	無料 (会員限定)	一括借換: 382,740円 分割借換: 金利+0.2%	一括借換: 382,740円	一括借換: 376,500円~780,000円 分割借換: 金利+0.2%
ローン事務手数料	無料	*保証会社により 31,500円/52,500円 *店頭表示金利での融資 31,500円	*保証料一括前払 500万円以下 21,000円 500万円超~200万円未満 31,500円 3000万円超 52,500円 *保証料後払の場合 52,500円	*保証会社により 31,500円/52,500円

医療の進歩により、必要とされる保障も変化しています。

アフラックの最新の保障で安心

まだ「がん」について何も備えていない方へ...
最新のがん治療に合わせて充実した保障内容をご提案します。

がんの保障を最新に!

「しっかり「がん」に備えています」という方へ...
現在ご契約のがん保険を活かして、がんの保障を手厚くいたします。

アフラックの「がん保険」にご継続いただいているご契約者専用の商品です。ご契約のがん保険の種類によっては、ご契約をお引継ぎできない場合があります。

※詳しくはパンフレット(契約概要)をご覧ください。

<募集代理店>
NTTグループ協賛代理店
X きらら保険サービス株式会社
〒540-0003 大阪市中央区森ノ宮中央1-7-12
TEL: 06-6541-1111

関西支店
☎ 0120-015-922
受付時間: 午前9:00~午後5:30
(土・日・祭日はお休みさせていただきます)

<引受保険会社>
アフラック(アメリカンファミリー生命保険会社)
近畿法人営業部
〒530-0057 大阪市北区豊崎2-3-5 梅新第一生命ビル
URL: http://www.afiac.co.jp

当社保険に関するお問い合わせ・各種お手続き
コールセンター
☎ 0120-5555-95

AF020-2010-0011 1月28日