

# 第4回 中央委員会 ～2011春季生活闘争方針を決定～



電車部エンパワメント活動報告



自動車部エンパワメント活動報告

二月二十四日(木)午後三時からアークホテル京都に於いて、第四回中央委員会を開催した。冒頭、瀬戸執行委員長から「現メンバーの中で中央委員会は実質的に最後になる。三月に入れば新役員を決める選挙が実施されるが、組織強化を図るために更なる協力をお願いする。また、四月に迫った統一地方選挙に於いて準組織内の今枝議員の必勝に向けて全力投球するとともに、連合が支持する候補者全員の必勝に向けて組織を挙げて闘う」と挨拶に立ち、報告並びに議案事項に入った。今回の中央委員会は「二〇一一春季生活闘争方針」の審議が最重要課題であったため、出席した中央委員は本部提案の方針に集中し、この春闘期を成功裡に終えることが出来るよう確認し中央委員会を締め括った。尚、「二〇一一春季生活闘争方針」は機関紙五九五号をご覧ください。



挨拶に立つ瀬戸執行委員長



京都交通労働組合

電話(075)841-0948  
発行者 瀬戸高志  
編集者 佐田 悟

## 各種委員会レジメ

2011.2.8  
壬生操車場会議室

### 第13回 執行委員会

報告事項

1. 連合関係
  - (1) 第82回京都中央メデーについて (別紙)
2. 都市交関係
  - (1) 県交通を巡る状況について (別紙)
  - (2) 特別交付税の減額措置に関する要請について (別紙)
  - (3) 地公由会による全人連への春闘要求書の提出について (別紙)
3. 対局関係
  - (1) 市バスダイヤ改正等による利便性向上について (別紙)
  - (2) 被服対策委員会について (別紙)
4. その他

議案事項

1. 2011年統一自治体選挙に係る推薦候補者について (別紙)
2. その他

2011.2.22  
壬生操車場会議室

### 第14回 執行委員会

報告事項

1. 3月日程について (別紙)
2. 連合関係
  - (1) 連合京都3・8国際女性デー街頭行動について (別紙)
  - (2) 連合京都2011春闘勝利総決起集会について (別紙)
3. 対局関係
  - (1) 共済組合に移行する者の社会保険料について (別紙)
  - (2) 地下鉄30周年記念事業について (別紙)
  - (3) 市バス車両へのドライブレコーダーの導入について (別紙)
4. 交通労働関係
  - (1) 京都交通労働協春季研修会について (別紙)
5. 解放共闘関係
  - (1) 第33回部活解放連続講座について (別紙)
6. その他
  - (1) 西賀茂、梅津、錦林、九条、烏丸各支部エンパワメントプラン活動報告 (別紙)
  - (2) 烏丸線乗務、烏丸線駅務、東西線乗務、東西線駅務各支部エンパワメントプラン活動報告 (別紙)

議案事項

1. 2010年度第2四半期会計決算並びに監査報告 (別冊)
2. 2011春季生活闘争方針について (別冊)
3. 2011春闘要求書について (別紙)
4. 2011年統一自治体選挙に係る推薦候補者について (別紙)
5. その他

2011.2.24  
アークホテル京都

### 第4回 中央委員会

執行委員長あいさつ

報告事項

1. 3月日程について (別紙)
2. 連合関係
  - (1) 連合京都2011春闘勝利総決起集会について (別紙)
3. 対局関係
  - (1) 地下鉄30周年記念事業について (別紙)
  - (2) 市バス車両へのドライブレコーダーの導入について (別紙)
  - (3) 団体交渉について (別紙)
4. 解放共闘関係
  - (1) 第33回部活解放連続講座について (別紙)
5. その他
  - (1) 西賀茂、梅津、錦林、九条、烏丸各支部エンパワメントプラン活動報告 (別紙)
  - (2) 烏丸線乗務、烏丸線駅務、東西線乗務、東西線駅務各支部エンパワメントプラン活動報告 (別紙)

議案事項

1. 2010年度第2四半期会計決算並びに監査報告 (別冊)
2. 2011春季生活闘争方針について (別冊)
3. 2011春闘要求書について (別紙)
4. その他

・一 面・

- ・第4回 中央委員会
- ・各種委員会レジメ
- ・今月の言葉
- ・国土交通省電気バス実証実験

・二 面・

- ・平成23年度 当初予算の概要について
- ・日米合同軍事演習反対！
- ・2・13あいはば野集会に参加して

・三 面・

- ・都市交2010年度第2回中央委員会
- ・第7回 都市交関西地本青年女性委員会定期大会&学習会

・四 面・

- ・クロスワードバズル
- ・ナンプレ
- ・都夢ちゃんのひとり言
- ・Fromみぶ
- ・壬生の今

## ～国土交通省電気バス実証実験～

いやすい印象でした。また、特筆すべき点として走行中はタイヤのノイズ音が多少聞こえる程度で驚くほど静かでした。バッテリーの消費問題が解決されないとは本格的には向かないと思いません。



実証実験に使用された電動バス



運転席

二月四日(金)～十六日(水)にかけて梅津営業所担当による電動バス走行実験が行われました。期間中一日あたり市内循環系統を五回運行し、モニター旅客等からアンケート調査を実施するとともに運行に伴う課題の抽出を行うもので無事実験を終えることができました。感想として操作性は良く、とても扱

「陰徳」とは、人に知られない善行である。同じ善行でも、人の眼にふれるようなものは「陰徳」とは言わない。ちなみに、「陰徳は耳鳴りの猶し」(『北史』)ということがある。耳鳴りというのは、ご承知のように、自分だけにわかって、人にはわからない。「陰徳」もそのようなものだといふのである。

そういう「陰徳」を積んだ者には必ず「陽報」があるのだという。「陽報」とは、はっきりそれとわかるようなお返しである。

では、誰がお返しをするのかと言えば、天である。人の知らないことでも、天だけはちゃんと見ていてくれる。だから天がお返しをしてくれるにちがいない、と中国人は信じてきた。

これを信じるかどうかは、本人の心の問題であろう。ただし、たんに「陰徳」を積みとお説教するのはなく、それを「陽報」と結びつけたところが、中国人らしいと言え言えるかもしれない。

## 今月の言葉

陰徳ある者は必ず陽報あり

—有陰徳者必有陽報

# 平成23年度 当初予算の概要について

経常収入	215億82百万円
経常支出	197億56百万円
経常損益	18億26百万円
△累積欠損金	△53億36百万円
△累積資金不足	△65億60百万円

### <主な業務の予定量等>

年度末在籍車両数	760両 (760両)
走行キロ数 〔1日平均〕	80.7千km (80.7千km)
旅客数 〔1日平均〕	317千人 (316千人)
職員数	799人 (809人)

注( )内は、平成22年度の数値である。

### (1) 予算のポイント

平成23年度予算は、経営健全化計画に掲げた収入増加策やコスト削減策の推進により、安定的で自立した経営基盤の確立に向けて、着実に前進する予算編成とした。

### (2) 主要事項

#### ア 経営健全化の推進

##### (ア) 収入増加策

- お客様の利便性向上に向けた市バス運行の充実
  - ・地下鉄をはじめとする鉄道との乗継利便性の向上
  - ・堀川通のダイヤ充実
  - ・東山方面から京都駅への運行充実

##### (イ) 総人件費の削減

業務見直し等による職員数削減、給与カットの継続など

##### (ウ) バス車両購入費の削減

個々の車両状態を徹底的に点検精査し、更新車両数を抑制(更新車両数 7両)

#### イ お客様サービスの向上

- (ア) ポケロケシステム(携帯電話用の市バス接近情報提供システム)の複数系統表示
- (イ) バス停時刻表の文字拡大による視認性向上
- (ウ) 交通局ホームページでのポケットサイズ時刻表の印刷サービス

#### ウ バス待ち環境の向上

広告付きバス停上屋による整備を促進するなど、バス停上屋やベンチを充実

### (3) 財政状況

項目	年度		
	23年度予算	22年度予算	増△減
	億:百万円	億:百万円	億:百万円
営業収益	197:32	196:87	45
運送収益	186:13	185:58	55
その他	11:19	11:29	△10
営業外収益	18:50	21:37	△2:87
一般会計補助金	18:32	21:30	△2:98
常収入計	215:82	218:24	△2:42
営業費用	190:48	201:33	△10:85
人件費	80:41	87:86	△7:45
経費	96:86	97:02	△16
減価償却費等	13:21	16:45	△3:24
営業外費用	7:08	7:52	△44
支出計	197:56	208:85	△11:29
差引	18:26	9:39	8:87
△累積欠損金	△53:36	△90:55	37:19
企業債	3:06	14:30	△11:24
補助金	3:60	4:41	1:19
収入計	3:66	14:71	△11:05
建設改良費	4:27	14:79	△10:52
企業債償還金	20:28	23:43	△3:15
支出計	24:55	38:22	△13:67
差引	△20:89	△23:51	2:62
△累積資金不足	△65:60	△95:33	29:73
資金不足比率	34.4%	50.2%	△15.8%

注目!

### (4) 企業債の状況

項目	年度				
	22年度末 未償還残高	年度内増△減			23年度末 未償還残高
	億:百万円	発行額	償還額	差引	億:百万円
建設企業債	80:23	3:06	20:28	△17:22	63:01

経常収入	282億12百万円
経常支出	375億43百万円
経常損益	△93億31百万円
現金収支 (償却前損益)	29億23百万円
△累積欠損金	△3,388億77百万円
△累積資金不足	△309億83百万円

### <主な業務の予定量等>

年度末在籍車両数	222両〔37編成〕 (222両〔37編成〕)
走行キロ数 〔1日平均〕	56.9千km (56.9千km)
旅客数 〔1日平均〕	331千人 (328千人)
職員数	579人 (588人)

注( )内は、平成22年度の数値である。

### (1) 予算のポイント

平成23年度予算は、経営健全化計画に掲げた収入増加策やコスト削減策を推進するとともに、計画を上回る旅客数の増を見込むなど、経営の健全化に向け、着実に前進する予算編成とした。

### (2) 主要事項

#### ア 経営健全化の推進

##### (ア) 収入増加策

- 地下鉄開業30周年記念事業の実施
- 駅ナカビジネスの積極的展開(地下鉄京都駅賑わい創出事業)

##### (イ) 総人件費の削減

駅職員業務の民間委託の拡大、業務の効率化等による職員数削減、給与カットの継続など

##### (ウ) 一般会計からの支援

- 地下鉄京都駅賑わい創出事業への出資
- 国制度に基づく経営健全化対策出資
- 市バス事業への補助金削減を財源とした高資本費対策補助

#### イ お客様サービスの向上

- (ア) ICカード乗車券の全国相互利用(平成24年度末)に向けた機器改修
- (イ) 鳥丸御池駅の新規店舗展開に伴うトイレの改修

#### ウ 安全で快適な地下鉄の運行

- (ア) 車両安全対策の実施(自動列車停止装置等の改良)
- (イ) 京都駅における列車・ホーム間隙間の注意喚起灯の設置

### (3) 財政状況

項目	年度		
	23年度予算	22年度予算	増△減
	億:百万円	億:百万円	億:百万円
営業収益	246:79	242:25	4:54
運輸収益	229:93	227:25	2:68
その他	16:86	15:00	1:86
営業外収益	35:33	34:77	56
常収入計	282:12	277:02	5:10
営業費用	258:91	266:48	△7:57
人件費	61:26	63:27	△2:01
経費	72:96	72:57	39
減価償却費等	124:69	130:64	△5:95
営業外費用	116:52	131:75	△15:23
支出計	375:43	398:23	△22:80
差引	△93:31	△121:21	27:90
現金収支(償却前損益)	29:23	8:07	21:16
特別損益	0	6	△6
再差引(純損益)	△93:31	△121:15	27:84
△累積欠損金	△3,388:77	△3,325:59	△63:18
企業債	123:47	198:80	△75:33
補助金	11:26	11:69	△43
収入計	118:55	139:10	△20:55
特例債	1:10	0	1:10
資本費平準化債	254:38	349:59	△95:21
建設改良費	85:28	76:57	8:71
企業債償還金	210:21	285:81	△75:60
長期借入金返還金	8:67	8:36	31
その他	60	97	△37
支出計	304:76	371:71	△66:95
差引	△50:88	△22:12	△28:26
△累積資金不足	△309:83	△310:82	99
資金不足比率	97.8%	125.7%	△27.9%

注目!

### (4) 企業債及び借入金の状況

項目	年度				
	22年度末 未償還残高	年度内増△減			23年度末 未償還残高
	億:百万円	発行額	償還額	差引	億:百万円
建設企業債	2,357:57	(13:15) 88:82	169:75	△130:93	2,227:04
特例債	32	0	0	0	32
資本費平準化債	138:14	8:10	23:44	△16:34	122:80
資本費負担軽減分企業債	406:04	76:55	0	76:55	482:59
資本費負担軽減分企業債	863:10	20:83	17:02	3:81	866:91
小計	3,765:57	144:30	210:21	△65:91	3,699:66
鉄道・運輸機構借入金	474:56	0	49:70	△49:70	424:86
長期借入金	438:50	0	8:67	△8:67	429:83
合計	4,678:63	144:30	268:58	△124:28	4,554:35

注 発行額及び償還額の工段( )は、建設企業債借換分内数である。

## 日米合同軍事演習反対! 2.13あいは野集



全体集會の様子



あいは野集會に参加したメンバー

二月十三日(日)滋賀県高島市で開催された「あいは野集會」に参加してきました。横須賀や沖繩ではなく、僕らが住む関西で日米の合同軍事演習が行われていることに驚きを感じました。このあいは野自衛演習場と陸上自衛隊今津駐屯地で、今年二月中旬より三月上旬までに、十一回目の日米合同軍事演習が予定されています。これは〇八年〇九年と二年連続の軍事演習から一年余の間隔しかなく、その開催頻度が高まっていることが感じられます。当日配布されたパンフレットによると、あいは野演習場に新設された対空ミサイル・パトリオット(PAC3)が、一昨年春に航空自衛隊今津駐屯地に搬入され、あいは野演習場配備分だけでも三十二発一六〇億円もの経費を要しており、またこの日米合同軍事演習のため、あいは野演習場内に市街地訓練施設も増設されているそうです。集會では、あいは野と同じような境遇にある山口県岩国市から活躍されている方の挨拶があり、この集會の決意表明を発表し、その後は集會決議が採択され団結ガンパローを行いました。集會の後には、市内をデモ行進しました。当日の高島市は風も強く雪が吹雪いており酷寒でしたが、街宣車が先頭となり、八〇〇人に及ぶ参加者が約一時間もの間シュプレヒコールしながらデモ行進を行いました。昨年五月に韓国哨戒艦沈没事件、九月に尖閣諸島事件が起こったことから今回の集會は国防について考えさせられた一日でした。

青年女性委員幹事 水野 和明

日米合同軍事演習反対!  
二・十三あいは野集會に参加して

# 都市交二〇一〇年度第二回中央委員会 「二〇一一春季生活闘争方針を決定」

二〇一一年二月十七日(木)～十八日(金)の二日間にかけて都市交二〇一〇年度第二回中央委員会が田町交通ビルに於いて、全国から四十九名の代議員ならびに準組織内議員である熊田あつし衆議院議員を迎え開会されました。冒頭、議長団に長島代議員(東京)・川内議員(大阪)を選出し、続いて本部を代表して阿部中央執行委員長から、「①政治状況について②春季生活闘争方針について③公共交通問題について④統一地方選挙の取り組み強化」の以上四つの点について挨拶に立ち、議事へと進行しました。主な活動報告と議案第一号は高木書記長、会計報告は浅野副執行委員長、監査報告を佐田会計監査



高木書記長



阿部中央執行委員長

田監査からそれぞれ報告・提案され全体の拍手で確認しました。また、議案第二号の春闘方針についても本部提案と各単組の更なる発展を祈願し、横山副執行委員長の発声のもと「団結がんばろう」で中央委員会を終了しました。

翌二日目は、民主党衆議院議員で公営交通政策議員懇談会の会長を務める川内博史氏を講師にお招きし「統一自治体選挙勝利に向けた民主党の課題」と題して、最近の政治状況を交えながら講演していただきました。川内議員はテレビ等に数多く出演していることから話し上手で予定されていた九十分はあつという間に過ぎました。その中で川内議員は、「誰かを集中して叩いても何ら改善しない。その人が私たちに何か迷惑を掛けたのか? 国民の生活を第一に原点到返って政治活動に取り組みたい」と決意を述べ、学習会を終えました。



川内議員



・・・団結がんばろう・・・

## 二〇一一春季生活闘争の重点課題

- 一、公営交通事業の維持・存続、交通政策要求の実現を図る取り組みの強化
- 二、国民の移動する権利を保障する交通基本法制定の取り組み強化
- 三、「安全・安心・信頼の一声運動」の推進
- 四、人件費削減措置に対する取り組みの強化
- 五、雇用確保、生活を維持・改善する春季生活闘争の推進
- 六、高齢雇用施策確立に向けた取り組みの強化
- 七、労働基本権の確立と透明で民主的な公務員制度改革の実現
- 八、国民生活を支える公共サービス基本条例制定の取り組みの強化
- 九、国民の視点に立った社会保障制度の拡充
- 十、統一自治体選挙、各種地方選挙の勝利

# 第七回 都市交関西地本 青年女性委員会定期大会&学習会



司会を務める大西幹事

二月四日(金)～五日(土)の二日間にわたり、第七回都市交関西地本青年女性委員会定期大会が二十一名の代議員出席のもとアークホテル京都に於いて開催されました。京交青年女性委員会からは大西・福元・小足・安田・茶谷・木村・野口の七名が参加しました。定期大会は開催地を代表して大西幹事(京都)の司会に始まり、小足幹事運営兼資格審査委員(京都)・芦田議長(神戸)の選出と議事が進行しました。冒頭、主催者を代表して松下青年女性委員長(大阪)より「採用が減少している中、去年より多くの参加があり、より一層の一致団結を目指し、一年間取り組みを続けてきたことに感謝する」と御礼を述べるとともに今後の協力を訴える挨拶がありました。本大会には来賓として、山口地本副執行委員長を迎え、中小都市の現状として「高槻は比較的経営が安定しているが、三年に一度の市長選の結果次第では大幅な合理化も考えられる。伊丹は退職者が少ないことと赤字となつて急増する五・六年で退職者が急増する時の対応を求められている。尼崎は予算が組めず委託や、給料表の切り替えなどで事業廃止も含めた事業計画をたてている。どの地域もバスの種が減少し、新規採用も減少しているなか事業存続のための取組を行っていかねばならない」とまた、山本地本書記長から都市交本部の取組として「呉への支援行動として現地でピラ配りや駅前清掃を行ってきたが、市民の無関心と組合員の意識が低い事を痛感した。接遇改善などを早い時期にしていれば事業廃止にはならなかった。今後このようなことのないよう青年女性の力で企業を守っていこう」と挨拶に立ちました。続いて、京交より中谷書記長が京都の現状として「過去の借金から経営健全化団体となった厳しい状況の中、質の高いサービスの提供や運賃の割引等、公営をいかに存続させるか労組総力を挙げてがんばっている。公営を取り巻く環境は厳しいが公営交通の火を消さないように皆様も頑張っしてほしい」と激励の挨拶をいただきました。次に、川内副委員長(大阪)より「二〇一〇年度活動経過報告」、長田副委員長(高槻)から「二〇一〇年度活動方針」がそれぞれ提案され、満場一致で承認されました。また、役員選出では昨年同様の構成となり、京都からは引き続き大西幹事が選出されました。最後に大会宣言を西岡幹事(名古屋)が読み上げ、松下青年委員長の「団結ガンパロー」で定期大会は成功裡に閉会しました。尚、翌二日目に実施された学習会では、昨年十月地下鉄四條駅構内にオープンした駅ナカビジネス「コトチカ」を企画課営業推進の杉原係員に説明・案内していただき二日間の日程を終えました。

## 大会宣言

私たち都市交関西地本青年女性委員会は、昨年の定期大会で決定した活動方針に基づき、公営交通の維持・発展に向けて、さまざまな活動を行ってきた。昨年7月の第22回参議院議員通常選挙では、民主党は議席を大きく減らす結果となり、連立与党が過半数を割る結果になった。この選挙での民主党の敗因は、政権交代以降の「政治とカネの問題」「普天間基地移設問題」における鳩山前政権の対応が国民の理解を得られなかったことや、菅新総理の消費税をめぐる発言、またその後の説明不足などが大きく影響したことは否めない。「ねじれ国会」となった菅政権はこの政局をどうやって乗り越えていくのかがこれらの課題だと言える。都市交通に目を向けると、公営交通は依然として厳しい事業環境にある。大都市、地方都市を問わず、事業廃止や民営化の攻撃にさらされ「財政健全化」のスケープゴートにしようとする動きが強まってきており、先の見えない不安な状況が続いている。しかし、一方では、少子・高齢化の急速な進行、地球温暖化や大気汚染による環境悪化などにより、公共交通の必要さが見直され、その役割が高まっている中で公営交通が担わなければならない使命・役割もこれまで以上に重要なものとなってきている。私たちはこうした情勢のもとで、子どもたちや次の世代の若者たちへ安心して働ける環境を整備し、引き継いでいかなくてはならない。そのためにも、本年4月に執行される「第17回統一自治体選挙」で、連合・都市交・各単組が推薦した全候補者の当選に向け、全力で取り組みを進めていくこととする。私たちは自分たちの置かれている立場を正確に理解し、周りに目を向け、一致団結し協力しあわなければならない。一人ひとりの力を合わせ、学び、交流し、今日、ここに決定された活動方針をもとに、向こう一年間の活動に全力を尽くしていくことを宣言する。

2011年2月4日

日本都市交通労働組合  
関西地方本部青年女性委員会  
第7回定期大会



・・・団結ガンパロー・・・



・・・コトチカ見学・・・

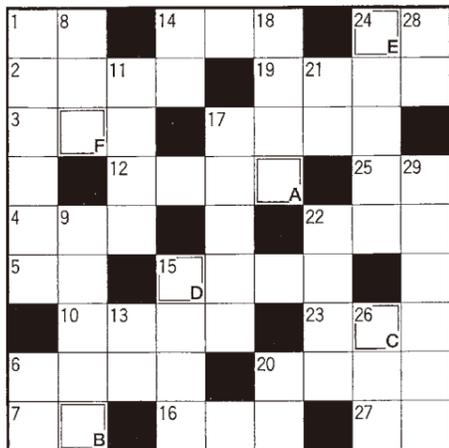


・・・学習会風景・・・

# 脳を鍛える 超難解クロスワードパズル

## 頑張って挑戦しよう!

- 1 相場が——を打つ  
2 まのあたり  
3 どうしても買いたくときはこれ  
4 齊の孟嘗君・趙の平原君・楚の春申君・魏の信陵君や、秦の穆公・孝公・惠王・昭王をまとめていう呼び名  
5 飲みものでうるおす  
6 浮世絵で、武者絵といったら国芳、役者絵ならば写楽、——だった歌麿が有名どころ  
7 テーブル  
8 鬪牛で有名な、伊達氏の城下町  
9 グランドキャニオンは——川の浸食により作られた  
10 將軍は木曾義仲のこと  
11 豆——張り——色  
12 イタリアの商工業都市。スカラ座はここにあり。  
13 山本周五郎の小説を元にした、黒澤明監督の映画  
14 手品にはある  
15 切歯扼腕も、この一種といえそう  
16 路——貿易——生産  
17 甲冑。当世——  
18 「——をしても一人」は尾崎放哉の句  
19 本の厚み  
20 「——は国家なり」はルイ十四世の言葉といわれる



- 1 桜の品種のなかでは、最もポピュラーとされる  
2 粗悪な銭のこと  
3 親しく交際していること  
4 エンジンの生み出した力を、車輪やプロペラなどに伝えるシャフト  
5 総合工事業者  
6 クッション——シート  
7 予算——妥協——  
8 タイミングがよくありがたい、時の——  
9 環境省により特定外来生物に指定された食肉目の哺乳類。ペットが野生化したものも多い。  
10 さわだつて優れていること。  
11 の人物  
12 岐阜県南部にあたる旧国名  
13 曲直を明らかにする  
14 『源氏物語』第十九巻の巻名  
15 日本の四季の代表的な眺めのことだが、三つしかあげられていないのはなぜだろう  
16 温室————盛り  
17 皇室の紋章に使われる  
18 日本三名園の一つ。徳川齊昭が造園した

### クロスワードパズル 京交594号解答

■答えは「モノヅクリ」

ヤ	ル	タ	カ	オ	ク	ビ	エ
ク	カ	ラ	ミ	ツ	ツ	カ	フ
シ	ガ	ラ	ミ	ツ	ツ	カ	フ
タ	カ	マ	ツ	ツ	カ	フ	ン
モ	ウ	ニ	ジ	コ	ウ	ダ	カ
サ	ナ	ギ	ユ	ビ	ヤ	ア	オ
ク	ス	リ	ユ	ビ	ヤ	ア	オ

当選者氏名(敬称略)  
 侯野 桃代(烏丸線乗務支部)  
 加島 陽一(電整支部)  
 山崎まり子(錦林支部)

「クロスワードパズル」のコーナーです。ちよつと一息！頭の体操してみませんか？AからFまでの六文字を順に並べて一つの言葉にして下さい。正解者の中から抽選で三人の方に「全国百貨店共通商品券」千円分をプレゼントします。どしどし応募してください。

このクロスワードが解けた方は、支部名、コード番号、名前、機関紙に対するご意見ご要望等を記入の上、京交本部教宣部機関紙編集チームまでお送りください。

締め切りは三月二十二日(火)必着です。なお当選者の発表は次号以降の機関紙「京交」で！

\*\*\*\*\*

**都導ちゃんのひとり言**

普及率六十三%止まり  
住宅用火災警報器

昨年六月から設置が義務づけられる住宅用火災警報器の普及率が、全国で六三・六%にとどまっていることが総務省消防庁の調査で判明した。全国の普及状況を推計した結果、全国四九〇六万世帯のうち警報器が設置されているのは三一・九万世帯だった。都道府県別では、宮城の八二%が最も高く、石川八〇%、東京七九・二%、京都七五・六%と続いている。一方、鳥取の四〇・六%が最も低く、次いで山梨四二・五%、沖縄四四・四%、愛知四五・四%となっている。宮城や石川は、各市町村が前倒しして義務化する条例をつくるなど、早めの取り組みをしてきたことが功を奏しているとみられる。皆さんの家庭にはもう設置されていますか？

			5	7		4		
						2		
1	7	2				3		
				3				7
5								6
8				4				
			5			6	1	8
			4					
			3			8	9	

**脳を活性化しよう**  
**II ナンプレ II**

こちらも頑張って挑戦してください。抽選で五名の方にクオカードをプレゼントします。

応募先・締め切りはクロスワードと同じです。

京都交通労働組合員の皆様へ  
2011/3/31までの限定企画!!

IFカジュアルレストラン「ブランディア」&ライブラリーラウンジ・バー「ハイヴン」のすべての商品を20%割引いたします。  
※他の割引、厚生会チケット等の金身との併用は、お受けいたしかねます

## 全商品20%OFF

【この特別プランは、通常割引対象外の商品にもお使いいただけます】  
 ・例えば、ブランディア「ティナーブッフェ」通常¥2,500のところ、¥2,000(税込)に!!  
 ・ハイヴン「パーティープランA」通常¥3,000のところ、¥2,400(税込)に!!

上記プランをご利用の際は、必ず「この広告を見て」と予めご予約の上、当日この広告をご持参ください(割引は広告ご持参の方と同行の1グループ様までが対象です)

☎ 当プランのご予約・お問い合わせ ☎  
 カジュアルレストラン「ブランディア」 TEL.075-223-8973 (直通)  
 ライブラリーラウンジ・バー「ハイヴン」 TEL.075-223-8974 (直通)

■地下鉄東西線「京都市役所前」駅から徒歩約1分  
 Sanjo-Agaru, Kawaramachi, Nakagyo-ku, Kyoto  
 〒604-8005 京都市中京区河原町三条上ル  
 Tel:075-223-1234 Fax:075-223-8494

京都ロイヤルホテル & スパ  
 ISHIN HOTELS GROUP www.ishinhotels.com

**壬生の今**

工事は順調に進んでいるようです。日中は頻繁にトラックや工事関係者が出入りし、賑やかです。

**高齢者に多い勧誘トラブル**  
 情報をふやして予防策を

勧誘トラブルの被害者は高齢者に多い。二〇〇九年度に消費生活センターで受けた相談で見ると、訪問販売(九万七千件)の四十八%、電話勧誘販売(約四万九千件)では四十%を六十歳以上が占める。在宅の機会が多く狙われやすいのが大きな要因だが、高齢者の孤独や健康などへの不安感、老後生活のための蓄えなどを業者は狙う。近隣とコミュニケーションなどで情報を入手し予防策を講じたい。

相談者を年代別に見ると...

年代	訪問販売 (9万7383件)	電話勧誘販売 (4万9474件)
20歳未満	79	57
20歳代	9.9	139
30歳代	10.9	16.7
40歳代	10.7	13.3
50歳代	14.9	14.4
60歳代	33.4	25.6
70歳以上	11.3	10.1
不明		

2009年度国民生活センター調べ  
2011年1月10日朝日新聞