

# 都市交 関西地本 第34回 公営交通研究集会

～都市交の現状はじめ交通基本法、政治課題や意識改革等多岐に亘り知識を得る～



二〇一一年六月十二日(日)・十三日(月)の二日間、都市交関西地本第34回公営交通研究集会が京都ロイヤルホテル&SPAに於いて開催されました。関西地本山口教宣部長(伊丹)の開会の挨拶では「集まった集会は、関西地本中村執行委員長(大阪)の挨拶

「まだまだ、安全・安心、信頼という低次元の問題が山積していますが、ひとつひとつ解決していくことにより、公営交通をなんとかし



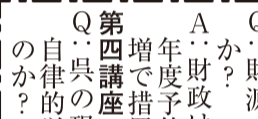
京都交通労働組合

電話(075)841-0948  
発行者 瀬戸高志  
編集者 佐田 悟

- ・都市交 関西地本 第34回公営交通研究集会
- ・二面
- ・連合京都政策学習会
- ・教宣部員のつばやき
- ・ナンプレ
- ・三面
- ・連合 東日本大震災ボランティアに参加して
- ・各種委員会レジメ
- ・今月の言葉
- ・都夢ちゃんのひとり言
- ・四面
- ・クロスワードパズル
- ・Fromみぶ
- ・訂正
- ・竹とんぼ

「交通基本法」について、第4講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。

このように二日間、五人の講師から普段聞かない貴重な知識を得ることができました。また、



門川市長と今枝市会議員

「京都における観光と交通」について、第1講座講師後藤典生氏から「京都における観光と交通」について、第2講座では前官房長官の平野博文衆議院議員から「今日の政治状況と今後の情勢」と題して裏話も含めて講演がありました。

さらに、第3講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。

「京都における観光と交通」について、第1講座講師後藤典生氏から「京都における観光と交通」について、第2講座では前官房長官の平野博文衆議院議員から「今日の政治状況と今後の情勢」と題して裏話も含めて講演がありました。

さらに、第3講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。

「京都における観光と交通」について、第1講座講師後藤典生氏から「京都における観光と交通」について、第2講座では前官房長官の平野博文衆議院議員から「今日の政治状況と今後の情勢」と題して裏話も含めて講演がありました。

さらに、第3講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。

「京都における観光と交通」について、第1講座講師後藤典生氏から「京都における観光と交通」について、第2講座では前官房長官の平野博文衆議院議員から「今日の政治状況と今後の情勢」と題して裏話も含めて講演がありました。

さらに、第3講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。

「京都における観光と交通」について、第1講座講師後藤典生氏から「京都における観光と交通」について、第2講座では前官房長官の平野博文衆議院議員から「今日の政治状況と今後の情勢」と題して裏話も含めて講演がありました。

さらに、第3講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。

「京都における観光と交通」について、第1講座講師後藤典生氏から「京都における観光と交通」について、第2講座では前官房長官の平野博文衆議院議員から「今日の政治状況と今後の情勢」と題して裏話も含めて講演がありました。

さらに、第3講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。

「京都における観光と交通」について、第1講座講師後藤典生氏から「京都における観光と交通」について、第2講座では前官房長官の平野博文衆議院議員から「今日の政治状況と今後の情勢」と題して裏話も含めて講演がありました。

さらに、第3講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。

「京都における観光と交通」について、第1講座講師後藤典生氏から「京都における観光と交通」について、第2講座では前官房長官の平野博文衆議院議員から「今日の政治状況と今後の情勢」と題して裏話も含めて講演がありました。

さらに、第3講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。

「京都における観光と交通」について、第1講座講師後藤典生氏から「京都における観光と交通」について、第2講座では前官房長官の平野博文衆議院議員から「今日の政治状況と今後の情勢」と題して裏話も含めて講演がありました。

さらに、第3講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。

「京都における観光と交通」について、第1講座講師後藤典生氏から「京都における観光と交通」について、第2講座では前官房長官の平野博文衆議院議員から「今日の政治状況と今後の情勢」と題して裏話も含めて講演がありました。

さらに、第3講座では都市交本部高木敏雄書記長から「都市交を取り巻く情勢」について、第5講座では「さらなる意識改革」について、井尾真紀子インストラクターから様々な場面を想定してのレクチャーを受けました。



熱心に聞き入る参加者



参加した教宣部員

**第34回公営交通研究会**

第1日目  
13時00分～13時30分  
開会の挨拶 関西地本教宣部長 山口 修一  
主催者挨拶 関西地本執行委員長 中村 義男  
来賓挨拶 京都市長 門川 大作氏

13時30分～14時30分  
第一講座「京都における交通と観光」について  
講師 圓徳院閑栞住職・高台寺執事 後藤 典生氏  
座長 佐田教宣部員(京都交通)

14時30分～14時40分(休憩)

14時40分～16時00分  
第二講座「今日の政治状況と今後の情勢」について  
講師 元官房長官 平野 博文衆議院議員  
座長 磯村教宣部員(名古屋交通)

16時00分～16時10分(休憩)

16時10分～17時10分  
第三講座「交通基本法」について  
講師 都市交・大阪交通準組織内議員  
座長 西橋教宣部員(大阪交通)

第2日目  
9時00分～10時00分  
第四講座「都市交における組織改革」について  
講師 日本都市交通労働組合書記長 高木 敏雄氏  
座長 角田教宣部員(神戸交通)

10時00分～10時10分(休憩)

10時10分～11時10分  
第五講座「さらなる意識改革」について  
講師 優紀サポート・システム  
座長 西橋教宣部員(大阪交通)

11時10分  
閉会の挨拶 関西地本教宣部長 山口 修一

高台寺第一講座は圓徳院閑栞住職が「京都に講義する」と題して、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。また、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。

高台寺第一講座は圓徳院閑栞住職が「京都に講義する」と題して、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。また、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。

高台寺第一講座は圓徳院閑栞住職が「京都に講義する」と題して、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。また、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。

高台寺第一講座は圓徳院閑栞住職が「京都に講義する」と題して、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。また、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。

京都府労働局・連合京都 官公部門連絡会/政策学習会

**公契約条例の制定を求める京都府集会**

公契約条例入門～地域が幸せになる「新しい公共」ルール～  
2011年6月29日(水) ハートピア京都3F大会議室

**公契約条例**  
地域が幸せになる「新しい公共」ルール  
社会的公正と公共サービスの質向上へ

高台寺第一講座は圓徳院閑栞住職が「京都に講義する」と題して、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。また、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。

高台寺第一講座は圓徳院閑栞住職が「京都に講義する」と題して、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。また、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。

高台寺第一講座は圓徳院閑栞住職が「京都に講義する」と題して、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。また、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。

高台寺第一講座は圓徳院閑栞住職が「京都に講義する」と題して、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。また、高台寺の歴史や、京都の観光資源について、詳しく説明して頂きました。

**公契約を知ろう**

希望と安心の社会づくり

公契約とは？  
公契約とは、事業者(市町村)が、工事、サービス、施設整備などを行う際に、民間事業者と契約することです。

公契約までの流れ  
1. 入札公告  
2. 入札  
3. 入札開封  
4. 落札者の決定

連合京都 政策学習会

公契約条例の制定を求める京都府集会

二〇一一年六月二十九日(水)  
十八時三十分からハートピア京都三階大会議室に於いて、(現代理論)編集委員、元自治労公共サービス民間労働組アドバイザー)小畑精武氏を講師にお招きし、「公契約条例入門」と題して、約一五〇名が参加するなか「地域が幸せになる新しい公共ルール」の内容でパワーポイントを用いて具体例を挙げながら、社会正義の実現を目指して講演いただきました。

公正な地域社会、地域公共サービスの向上には新しい公共ルールである「公契約条例」の制定が必要となることか  
くることが  
たす役割が  
大きいこと  
を学びまし

主催者挨拶に立つ  
瀬戸公務労協議長

公契約の問題点

公契約の下で働く人たちの現状

公契約の現状

公契約の現状

脳を活性化しよう

**=ナンプレ=**

こちらが頑張って挑戦してください。  
抽選で三名の方にクオカードをプレゼントします。  
応募先・締め切りはクロスワードと同じです。

|   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|
|   |   | 9 | 1 | 5 |   |
|   | 1 |   | 3 |   | 6 |
| 3 |   |   |   |   | 9 |
|   |   |   | 2 | 9 |   |
| 9 | 5 | 7 |   |   | 5 |
| 8 |   |   |   |   | 4 |
| 2 |   | 3 |   | 7 |   |
| 1 | 6 |   | 8 |   |   |

公契約の下で働く人たちの現状

公契約の問題点

公契約の現状

公契約の現状

公契約の現状

**教宣部員のつぶやき**

二年前に結婚して引越したのをきっかけに、自転車通勤をはじめました。車と違って細い道も一方通行も関係ないので、暇な時には面白いお店や美味しいお店を探してうろついています。最近、ちよっと変わったスイーツを見つけたので紹介したいと思います。お店の名前は「エレファンルー」です。場所は西院から西へ五〇〇メートル位行った四條通り沿いで、西小路通りよりは少し手前になります。窓ガラスの赤いゾウさんが目印になると思います。お勧めは「ぱくっと」というハンバーガーのような菓子です。いちごバナナりんごの3種類があつて、それぞれの味のシフォンケーキです。ふわふわのシフォンとチョコの食感が抜群です。値段も三二五円とお手軽です。店内カフェもありますので、近くへ行かれることがあれば、是非一度寄ってみてはいかがでしょうか。

堂下 直也

ハンバーガーのようなスイーツ「ぱくっと」

# 連合 東日本大震災 ボランティアに参加して



目の当たりにした現状

当初は不安ばかりが募り、被災された方に少しでもお役に立てればとだけ思いながら岩手県の被災地へボランティア活動に参加した。私たちが拠点となる千厩ベースキャンプは被害も少なく、ガス・水道も問題なく使用でき、朝・昼・晩の食事も物足りなさはありません。実際の指揮を執るボランティアセンターまではベースキャンプからバスで30分の場所であり、そこで作業の指示をうけてから現場までバスで移動します。現場に向かう道中、徐々に津波の影響で被害に遭われた家屋・車が目に入ってきた時には言葉になりません。作業現場は想像していた以上に家の倒壊が激しく、車やトラックが粗大ゴミの様で散乱し、一面が田んぼだらけの状態でした。私たちは田んぼ一面に広がった瓦礫や木材、壁、電線、衣類、ビニールなどなど手作業で分別して、所定の位置まで運ぶ単純作業でありましたが慣れないこともあり重労働に感じました。作業中、瓦礫の中から子供がお風呂で遊ぶおもちゃを手にとった時、こみ上げるものが一瞬手が止まりました。あんなにぐっとこらえて作業を終る日々でありました。また、気仙沼港の辺りは報道があつたように被害が酷く、船が打ち上げられていたり、土産屋は営業の目途がたず建物だけが残っている状態。魚の腐敗で臭いも凄かったです。そのような中でも駐車場には他府県ナンバーの車が止まっており、車中泊でボランティア活動する一般の方が多く見受けられました。なかにはキャンピングカーで長期にわたりボランティア活動される方もおられ、駐車場の簡易の銭湯を設営して利用されておりました。今回、ボランティア



お昼休憩、束の間の休息

活動に参加したことでこれからの人生の糧になることは間違いなく、貴重な経験を生かし、これからもボランティア活動に積極的に取り組んでいきたいと思いました。

九条支部 北川 博



差し入れをいただき、たくさんお話をしました

被災現場を目の当たりにし、ただただ被災地の凄まじき津波の凄さを呆然と見つめることしかできず、この場所判断することができませんでした。田畑の瓦礫撤去作業をしているときも、大人の服や子供の服、パソコンに子供のおもちゃ、勉強道具に調味料など、ありとあらゆる生活用品が津波によって流されて散らばった瓦礫を見たとき、瓦礫を拾いながら小さな子供が居た家庭だったのかな？お年寄りが居た家庭だったのかな？暖かい家庭があったのかな？と私なりに想像して作業をしてきました。

震災に遭い被災された方々に話を聞く機会があり、震災当日の今までの様々なお話を伺い、また、その中で私の感じたことは、ただひとつ、どなたも明るく元気で前向きだったこととです。本日は、被災された方々へお話を伺い、小さなことでも私たちに出来ることを、小さなことでも私たちに出来ることを、やっておきたいと思いを今、連合震災救援ボランティアに参加し、私の人生でとても良い経験をさせていただき感謝します。今回の経験を生かし、またボランティアに参加できるのであれば積極的に参加し、大いに貢献したいと思っております。

西賀茂支部 亀石 直也

くがんばろうNIPPON!

## 各種委員会レジメ

2011.6.14  
壬生操車場会議室

### 第21回 執行委員会

報告事項

- 都市交関係
  - 第77回定期大会諸役員について (別紙)
  - 公務員制度改革及び国公給与特例法案に関する閣議決定について (別紙)
  - 公務労協「社会保障学習会」について (別紙)
  - 定年延長に向けた制度見直し(素案)について (別紙)
- 市労連関係
  - 市労連第6回執行委員会並びに団体交渉について (別紙)
- 対局関係
  - 賃金検討ワーキングについて (別紙)
  - 東日本大震災で被災された方に対する敬老乗車証の交付について (別紙)
  - 第2期「若手職員増容チーム」について (別紙)
  - コトチカ京都への出店事業者募集について (別紙)
  - デジタルサイネージシステムを活用した観光情報発信の試行実施について (別紙)
- 厚生会関係
  - フィナンシャルワンメンバーズビジネスカードの取扱い終了について (別紙)
- その他

議案事項

- 向日市議会議員選挙に係る推薦候補者について (別紙)
- その他

2011.6.28  
壬生操車場会議室

### 第22回 執行委員会

報告事項

- 7月日程について (別紙)
- 都市交関係
  - 民調を巡る状況について (別紙)
  - 地公に関する労使関係制度について (別紙)
- 市労連関係
  - 市労連第7回執行委員会並びに団体交渉について (別紙)
- 対局関係
  - 団体交渉について (別紙)
  - 地下鉄四条駅における宝くじ売り場の開業について (別紙)
  - 賃金委員会について (別紙)
- 解放共闘関係
  - 狭山事件の証拠開示を求める署名について (別紙)
- その他

議案事項

- オール交通局による家族モニター調査について (別紙)
- 本局支部エンパワメントプランについて (別紙)
- 梅津支部エンパワメントプランについて (別紙)
- 青年女性委員会東北ボランティア活動について (別紙)
- 青年女性委員会エンパワメントプランその1について (別紙)
- 青年女性委員会エンパワメントプランその2について (別紙)
- 青年女性委員会エンパワメントプランその3について (別紙)
- 青年女性委員会宿泊学習会について (別紙)
- その他

2011.6.29  
壬生操車場会議室

### 第5回 政策担当者会議

《中央委員会(書記長会議)》

報告事項

- 7月日程について (別紙)
- 都市交関係
  - 民調を巡る状況について (別紙)
  - 地公に関する労使関係制度について (別紙)
- 市労連関係
  - 市労連第7回執行委員会並びに団体交渉について (別紙)
- 対局関係
  - 団体交渉について (別紙)
  - 地下鉄四条駅における宝くじ売り場の開業について (別紙)
  - 賃金委員会について (別紙)
- 京交関係
  - オール交通局による家族モニター調査について (別紙)
  - 本局支部エンパワメントプランについて (別紙)
  - 梅津支部エンパワメントプランについて (別紙)
  - 青年女性委員会東北ボランティア活動について (別紙)
  - 青年女性委員会エンパワメントプランその1について (別紙)
  - 青年女性委員会エンパワメントプランその2について (別紙)
  - 青年女性委員会エンパワメントプランその3について (別紙)
  - 青年女性委員会宿泊学習会について (別紙)
- その他

## 今月の言葉

満は損を招き、謙は益を受く

「満」は、慢心。「謙」は、謙虚である。自分の力を頼んで、力づくで相手を押さえこもうとする態度、自分の能力を鼻にかけて人を見下すような態度、おのれのほうがはるかに上だから、おまえたちに教えてやるといった態度、すべてこれ「満」にほかならない。

それがなぜ損を招くのか。二つの理由があげられる。

一、自分自身、それ以上の進歩、向上が望めない。

一、必ずや周囲の反発を受け、まとまる話もまとまらなくなる。

その点、「謙」は逆の作用をもっている。こちらが謙虚な態度で出れば、かえって周囲の支持を集めることができる。とくに、力のある者、能力のあるものが謙虚な態度に徹すれば、そのメリットはいっそう大きいであろう。



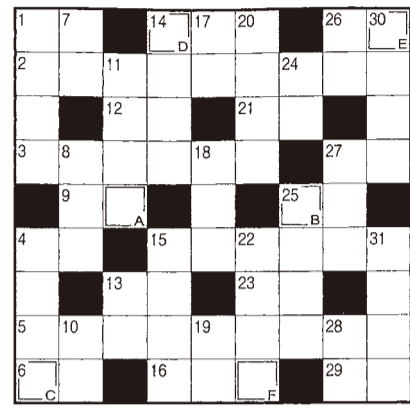
都専ちゃんのこと

### 家電エコポイントの経済効果は五兆円

政府は六月十四日、三月末で終了した家電エコポイント制度は二〇〇九年五月、リーマンショック後に急激に落ち込んだ消費を下支えしようとして、自動車エコポイントと併せて導入、省エネ効果の高い薄型テレビ、エアコン、冷蔵庫の三品目を購入すると、商品券や全国各地の名産品と交換できるポイントを付与する仕組み。分析によると、三品目の生産押し上げのほか、小売業や卸売業、物流業の売り上げ増もあって波及効果は四兆円。加えてポイントを使った消費の押し上げ効果が一兆円だった。

# 脳を鍛える 超難解クロスワードパズル

## 頑張って挑戦しよう



(ヨコのカギ)

- 1 引き分けになった暮
- 2 三種の神器の一つ
- 3 レーニンを支持した革命的左翼。「多数派」を意味する。ロシア共産党の元になった。
- 4 一九六七〜一九七〇年に起きたピアラ戦争は、ナイジェリアの族の分離独立運動が発端となった
- 5 中国古代における星座の区分。昴(すばる)と呼ばれる牡牛座のブラデス星団もこのうちの一つ
- 6 広島県に相当する旧国名は、東の備後と西の備前
- 9 海の満ち干を生み出す原因となる天体
- 13 12 肘掛け フランス 飾
- 14 豊臣秀吉には、墨俣城や石垣山城などの城の逸話がある
- 16 15 ダイアモンドのこと
- 17 沖繩にある城や砦。世界遺産になつているものもある
- 18 感嘆 疑問
- 19 逆は「風」
- 20 三和土になつていて場合も多い
- 21 ゴザやゾウリ、縄や俵などの材料に使われてきた
- 22 1 小麦粉をざっと溶いたときにできる
- 23 27 (タネのカギ)
- 24 1 超大型。十九世紀に実在した雄
- 25 4 のアフリカ象の名前が由来
- 26 4 ギリシャ古典建築の三大様式の一つ、柱頭が特徴

「クロスワードパズル」のコーナーです。ちよつと一息頭の体操してみませんか? AからFまでの六文字を順に並べて一つの言葉にしてください。正解者の中から抽選で三人の方に全国百貨店共通商品券千円分をプレゼントします。どしどし応募してください。このクロスワードが解けた方は、支店名、コード番号、名前、機関紙に対するご意見(要望等)を記入の上、京交本部教習部機関紙編集チームまでお送りください。締め切りは七月二十六日(火)必着です。なお当選者の発表は次号以降の機関紙「京交」で!

- 7 測定値には、大小はあれ必ず含まれると考えられている
- 8 米国はかつて「人種の——」と呼ばれたが、今は「人種のサラダボウル」とも言われる
- 10 カード 風
- 11 仲買人 会社
- 12 「火がつく」とは危険が身に迫ること
- 13 過去や古代のこと
- 14 舞台上で役者が手にとつたりするもの
- 15 14 寒天や精密機械製造が盛んな長野の市
- 17 岡山県に相当する旧国名は、備前・備中・美作
- 18 備前・備中・美作
- 19 備前・備中・美作
- 20 備前・備中・美作
- 21 備前・備中・美作
- 22 備前・備中・美作
- 23 備前・備中・美作
- 24 備前・備中・美作
- 25 備前・備中・美作
- 26 備前・備中・美作
- 27 備前・備中・美作
- 28 備前・備中・美作
- 29 備前・備中・美作
- 30 備前・備中・美作

### クロスワードパズル 京交601号解答

■答えは「ニホンゴ」

|   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ト | チ | カ | タ | カ | ト | オ |
| ノ | サ | イ | ン | ウ | ハ | ナ |
| イ | ジ | ン | ダ | ウ | ハ | ハ |
| エ | チ | シ | ダ | ク | ク | イ |
| エ | ウ | ヨ | キ | ラ | ク | イ |
| オ | ウ | タ | メ | オ | レ | モ |
| ビ | タ | サ | シ | レ | ミ | コ |
| ア | バ | イ | イ | イ | ウ | ウ |

### エコノミー

節電は、まずエアコンから生活スタイルも見直して

エアコンが五十二%で冷蔵庫二十三日、テレビ、照明が各五%。これは夏の日中、家電が消費する電力の割合だ。節電が必須となるこの夏、まずはエアコン、窓の外にすだれを下げて日射を避けたり、扇風機を活用したりが効果的。話題どころではつる性植物の「緑のカーテン」だ。

無駄なエネルギーを使わない暮らしては、これまでのライフスタイルを見直すことも含めて考える夏となる。

### 訂正

機関紙六〇二号のなかで、青年女性委員中島優太郎幹事の写真が間違っていました。ここに訂正いたします。

中島幹事

## 竹とんぼ NEWS

### おかげさまで30周年 京都地下鉄まつり

京都市営地下鉄開業30周年記念

30周年開業記念日である平成23年5月29日(日) 竹とんぼ基地・御池キヤラー・ゼスト御池河原町広場の三箇所を会場に「おかげさまで30周年 京都地下鉄まつり」を開催。

当日は、雨にもかかわらず約二万人のお客様に「お楽しみ」を届けた。足元の悪い中、遊びに来たお客さまは、本場にありがとて嬉しかったです。

30周年開業記念日である平成23年5月29日(日) 竹とんぼ基地・御池キヤラー・ゼスト御池河原町広場の三箇所を会場に「おかげさまで30周年 京都地下鉄まつり」を開催。

当日は、雨にもかかわらず約二万人のお客様に「お楽しみ」を届けた。足元の悪い中、遊びに来たお客さまは、本場にありがとて嬉しかったです。

30周年開業記念日である平成23年5月29日(日) 竹とんぼ基地・御池キヤラー・ゼスト御池河原町広場の三箇所を会場に「おかげさまで30周年 京都地下鉄まつり」を開催。

当日は、雨にもかかわらず約二万人のお客様に「お楽しみ」を届けた。足元の悪い中、遊びに来たお客さまは、本場にありがとて嬉しかったです。

## 開業三十周年 心一つに

### 車庫検査体験

車庫検査体験は、主任を筆頭に現場係員が主として7人で担当する事になりました。抽選で小学生、中学生限定だったので、子供達に体験してもらったことが嬉しかったです。

閉まるスイッチの操作「マスコンハンドルの操作」「行先表示器の操作」などを体験してもらい、車庫検査の仕組みが分かりました。当日は、お客様が非常に多かったため、抽選で体験してもらったお客様が、説明する事に慣れないが、大変苦勞がなかったです。

一番気を付けていたのが安全面の確保です。検査区としてしっかり安全確保ができていないと、お客様が怪我する可能性があります。子供達の笑顔が多かったのが嬉しかったです。

(黒川 陽平)

### 床下ピットくぐり抜け

21番線で行われたピットくぐり抜けでは、子供さんよりは、大人の方が興味を持っていただけた気がします。写真を撮った

(山田 大介)

### 30周年記念イベント

竹とんぼの発行、ありがとうございます。竹とんぼの発行を続けて下さいますようにお願いします。

また、今回の都市交の機関紙コンクールにおいて、努力賞をいただきました。

井上一夫/竹田検車区長

### 三十年を振り返って

竹田車庫工場長 岡本孝

私が昭和49年に採用された。この地上部に車庫搬入口を設けて16m下の地下に10系車両のメインモーターの設計だった。モーターで地下に搬入する。この設計は当時の技術で、しかも地下に搬入する。これは各駅間の勾配・曲線を加味して走行曲線(ラセンカーブ)を作成し、搬入する。これが、この設計の肝心な部分だ。これが、この設計の肝心な部分だ。これが、この設計の肝心な部分だ。

この地上部に車庫搬入口を設けて16m下の地下に10系車両のメインモーターの設計だった。モーターで地下に搬入する。この設計は当時の技術で、しかも地下に搬入する。これは各駅間の勾配・曲線を加味して走行曲線(ラセンカーブ)を作成し、搬入する。これが、この設計の肝心な部分だ。これが、この設計の肝心な部分だ。