

都市交 関西地本

第35回 公営交通研究集会

～時代の転換点の今、都市交の現状はじめ、
政治課題や意識改革等多岐に亘り知識を得る～

第三十五回関西地本公営交通研究集会に参加して
大阪で開催された第三十五回公営交通研究集会に昨年に統いて参加させて頂きました。今年の交研集会は、例年にも増して厳しい立場に置かれている公営交通の状況が背景にあることから、参加者は皆真剣に話を聞いておられました。一番印象に残つた講義は、今、大交で問題視されている給与四割カットを例に挙げ、市長にはもう少し職員の生活を考え発言をして頂きたいが、職員も「公営」だからと少し甘えがあつたのではないか?市民に愛される公営交通はあります。



特別報告 明石市交通
吉田執行委員長

（月）の一日間、都市交関西地本第三十五回公営交通研究集会がシティプラザ大阪に於いて開催されました。関西地本山口教宣部長（伊丹）の開会の挨拶ではじまつた集会は、関西地本中村執行委員長（大阪）の挨拶へと続き「公営交通を取り巻く状況は以前にも増して厳しいが、市民に愛され必要となる公営交通を目指していく」と述べられました。第一講座では、都市交本部吉田書記長から「二〇一二春闘を取り巻く状況と都市交方針について」、第二講座では前内閣官房副長官の福山参議院議員から「公営交通の現状と昨今の政治情勢について」と題して、政権の中板を担つてきた裏話も含めて講演がありました。また、第三講座では京都大学大学院の土井特定教授より「市民のための公共交通」、第四講座では「大阪の現状」と今後の課題について「大阪交通労働組合の藤村書記長から講義を受けました。さらには、年度末で事業廃止が決定している明石市交通労働組合の吉田執行委員長から、「事業廃止に伴う経過報告」として特別報告をしていただきました。二日間で四人の講師から貴重な知識を得し、京交を代表して参加した教宣部員が今後の活動に役立つ有意義な研究集会となりました。



主催者挨拶を述べる
中村地本執行委員長

全ての講義を聞き終えて話の要旨を分析すると、「公営交通であることの意義」がまさに今、社会において問われているのではないかと私は感じました。第三講座の土井教授がおっしゃいました。「そもそも公営交通を赤字・黒字でという表現を使うこととは適当でしょうか?」図書館は無料で誰でも利用できる。公営交通は電気や水道のような都市に必要なインフラ整備としての位置づけなのではないでしょうか?」まったくその通りだと思いました。しかし、市民から電気や水道と同じように当然に必要とされる公営交通である為に、我々はどう仕事に向き合うのか?さらな



第2講座
福山參議院議員

私達の公営交通を取り巻く問題が目白押しの講座となりました。地方の隅々まで行き渡る交通サービスは、国民の移動を守るために欠かせないものとなっています。しかし、大阪に代表されるように、公営交通に対する風あたりは大変厳しくなっています。地下鉄と市バスがネットワークを武器にそれぞれ役割を分担しあっている中、資金を融通し合うことが問題視されていますが、私は何ら問題ないと思います。民間でも路線バス事業は殆んど赤字で他の事業で賄っています。公営交通を採算で考えるのではなく、公園や道路と同じ様に住民サービスの経費として考え、簡単に廃止とならないようになければなりません。そのためにも安全運行に努め、サービスの向上に努力し、市民から必要とされる事が大切です。これからも「いい仕事をしていく」ことを心掛けていきたいと思います。



第1講座
吉田本部書記長

られた、「市民の足を守るのは自分達だという自覚を持って、市民のためにできることを組合が中心にやっていくことで攻撃的に公営交通は必要なんだと訴えてほしい。」というものでした。赤字だつたら廃止にしてしまえばいい、というのは簡単ですが公営交通がなくなることで一番困るのは市民であつて、必要だから公営で存続してきた。自分たちが市民や京都へ来られる観光客の足を守るんだという自覚をもち業務に取り組むことが公営交通の更なる発展に繋がるということを再認識しました。



福山議員に質問する
堂下教宣部員



福山議員に貢献する
堂下教宣部員

る発展をさせる為に何が出来るのか？何をすべきなのか？今一度、見つめ直さなければならぬとも感じました。

平岡 英機



第3講座
京都大学大学院

「市民のための公共交通」について
は、我々の京都市バスを題材に講義
され、どのように系統を配置するか
など市民ニーズ
に合ったものが
求められている
という話でと
ても勉強になり
ました。給料の引き下げや地下鉄事
業からバス事業への財政支援停止な
ど大阪の問題が様々沸騰している
中、大阪交通労働組合藤村書記長よ
り「大阪の現状と今後の課題につい
て」貴重なお話を聞かせて頂き、



第4講座
土曜会通

橋下市長の労働組合バッシングともとれる言動など本当の実情が聞け
るということで、他人ごとではなく
私に迫った問題という認識で参加し
ました。中村執行委員長は、橋下新市長が誕生し交通局潰しと
もとれる行動に出ているが決して怯まず、市民を見方につけ応援してもらえるよう
にいきたいと発言されました。全国の仲間に波及させないために、踏ん張つていただきたいと思
います。加えて、都市交通で働く者として給与削減攻撃など様々な厳しい時代が來た時のためにも自治労への統合を早く実現してほしいと思います。公党
交通は赤字・黒字で事業を運営するのではなく、人が人として生活する上で必要不可欠なインフラのように住民の移動の手段として考えるのは当然のことですが、公営だからといって胡座を組み、親方日の丸の考え方ではこの先駆目だと思います。ひとりひとりの意識改革が進むよう運動していくべきだと思います。



……参加大教堂部局一同……

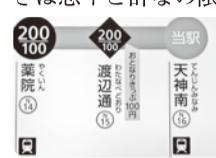
本を考えることが重要になり、それが例えれば、市民の足を守る
あるならば、具体的にどの市民に乗つてもらおうと考
の今まで想像して考えていいか
ただ漠然と乗つてほしいとい
るにすぎなくなり、組織と
取り組み方が不十分になりま
た、それぞれの立場で考えな
ゲットが変わってくるので
必要です。最後に話はそれま
ある企業が広大な駐車場を維
いくのがしんどくなっている
後はお買い物バスを走らせ
いう構想があるとのことで
いうことは、市民の足が要請
いると考えられるので、この
活かすような攻めの動きが
いいのではないでしよう

攻めの動きがないでしょ

京交青年女性委員会宿泊学習会 in 福岡

・宿泊学習会に参加して・

問い合わせで、JR線の運行状況を確認。JR福岡駅構内図とJR福岡駅周辺地図を入手。JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。



おとなり切符

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。



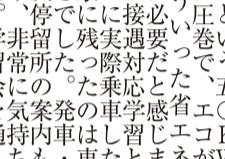
駅長から説明を受ける

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。



~学習風景~

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。



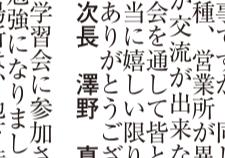
~学習風景~

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。



橋本車両基地

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。



~学習風景~

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。



~集合写真~

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。



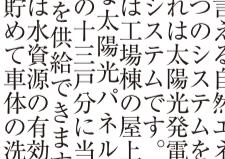
~学習風景~

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。



見学風景

JR福岡駅構内図では、各駅の位置や改札口、トイレなどの位置が示されている。また、JR福岡駅周辺地図では、駅周辺の施設や通りの位置が示されている。



~集合写真~

