

「安全・安心・信頼の公営交通キャンペーン2012・春」

～社会貢献の意識の下、全支部が精力的に取り組む～



京都交通労働組合

電話(075)841-0948

発行者 瀬戸高志

編集者 佐田 悟

一面

- ・「安全・安心・信頼の公営交通キャンペーン2012・春」
- ・都夢ちゃんのひとり言

二面

- ・第83回京都中央メーデー

三面

- ・都市交
- 自動車専門委員会 in 青森
- 各種委員会レジメ
- 教宣部員のつばやき

四面

- ・クロスワードパズル
- ・今月の言葉
- ・From みぶ
- ・金環日食がやって来る!

烏丸線乗務支部

四月二十四日(火)に烏丸線乗務支部としての「安全・安心・信頼の公営交通確立キャンペーン」第十四回統一行動を行いました。内容は、毎回恒例となった竹田駅付近の清掃活動です。今回は西側出入口及び西口バス停付近を重点的に清掃しました。桜の開花が遅れたこともあり桜の花が散った後のゴミが多く、結構大変な清掃活動になりました。桜関係のゴミが多い割には、吸殻は少なく、マナーの向上を感じました。清掃活動が終わりきれいなターミナルになった風景を見ると、清掃活動を今後も続けていこうと思えました。



東西線乗務支部

東西線乗務支部では四月九日(月)の午前中、醍醐乗務区周辺の清掃活動を行いました。前回の取り組みは秋ということもあって、枯葉が多く苦勞しましたが、今回はゴミが少なく予定より範囲を広めて行いました。分煙や喫煙禁止区域の拡大でしようか、前回に比べて吸殻が減ったように感じました。周辺地域に負けないよう、駅構内や地下鉄車内も綺麗にしていきたいと思えます。非番などでお疲れではありますが、一緒に清掃活動に取り組んだことで、組合員のみならず、連帯感も高まりました。これからも積極的に清掃活動等に取り組んでいきたいと思えます。



電整支部

四月十三日(金)昼休みの時間を使って、社会貢献の意識の下、竹田車両基地西側の清掃活動に取り組みました。四月の中旬の陽気の中、電整支部の若手からベテランまでゴミを拾い歩きました。普段は車両基地内をよく見ているので綺麗だと思えますが、実際フェンスの外ではたばこの吸い殻や空き缶などの一般家庭ごみが多く落ちていました。私たちの職場の中だけではなく、外側も交通局の顔だと思えば清掃するべきだと参加した全員が感じました。次回もたくさん組合員の協力を得て頑張りたいと思えます。



駅務支部

駅務支部では四月二十日(金)、都市交統一行動の取り組みとして恒例の清掃活動を行いました。今回は、今秋から順次オープンしていく予定の「コトチカ京都」で注目度が高くなることは間違いない京都駅にしました。「コトチカ京都」の改装に伴い、コンコース階は改装されキレイになると思われるので、清掃重点箇所はホームを中心に行いました。清掃活動を通して、社会への貢献とさらなる増客、地下鉄の発展へと繋がればという思いで取り組みました。



梅津支部

梅津支部では、五月七日(月)に営業所前の京都外大前のバス停の清掃活動を行いました。今回は組合三役や代議員さんだけでなく一般組合員さん率先して参加して頂きました。交通量が大変多いバス停なので排ガスやホコリで大変汚れており、いつもご利用されているお客様に気持ちよくバスを待つて頂けるように頑張ってお掃除、拭き掃除を行いました。今後も継続的に清掃活動に取り組み、お客様に気持ちよくご利用して頂けるように頑張ります。



西賀茂支部

西賀茂支部では四月二十六日(木)に社会貢献活動の一環として、西賀茂営業所周辺の清掃活動を行いました。当日は初夏のような陽気で汗ばむほどの天候の下、清掃活動に参加してくれた組合員さんにも上着を脱いでくれた組合員さんにも感謝です。この取り組みも、掃除道具を手伝って歩いてくれる組合員さんのおかげで定着しつつあり、いつかは組合員さん自ら清掃活動が出来る支部になれるのかなと楽しみにしています。今後も西賀茂支部では、地元住民や京都市民、観光客に愛される京都市バスを目指し日々社会貢献活動に尽力したいと思います。



九条支部

二〇一二年三月二十九日(金)、恒例となった春・秋の社会貢献活動で実施している清掃活動に今回も車庫前のバス停で前回より範囲を広げて取り組みました。私たちの地道な行動に共感したのか、営業所が毎週月曜日の朝にバス停付近の清掃を行うようになり、お客さまのバス待ち環境が向上していると思えます。私たち組合役員も時間が合えば一緒に清掃活動の輪が広がるといいと思います。



錦林支部

錦林支部では、四月三十日(月)春・秋と恒例になった社会貢献活動の一環として錦林車庫前バス停及び錦林営業所周辺の清掃活動を実施しました。お客様に少しでも快適な乗車環境を向上させたいという思いで、お掃除、拭き掃除を行いました。お掃除、拭き掃除を行いました。お掃除、拭き掃除を行いました。



自整支部

二〇一二年四月二十七日(金)、地下鉄竹田駅西口バス・タクシ乗り場周辺の清掃活動を、昼の休憩時間を利用して行いました。一見するときれいに見える駅周辺ですが、少し気を配って歩くと植込み・排水溝の際・自転車置き場等から空き缶・ペットボトル、たばこの吸殻、新聞紙、ダンボール。特にタバコの吸殻は近くに喫煙場所があるにも関わらずあちらこちらに見受けられ、マナーの悪さが目立ちました。休憩時間内での限られた活動ですが、ゴミ袋三つがほしいになりました。お客様が心地よくバス待ちしていただける様にバス停はきれいに保っておきたいです。



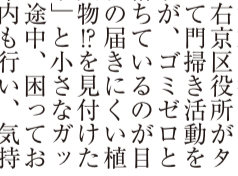
烏丸支部

四月十九日(木)北大路バスターミナル内で清掃活動を行いました。北大路バスターミナルは、バス並びに地下鉄の乗り継ぎ駅でもあり多くのお客様が行き交います。思っていた以上に汚れがひどかったです。思っていた以上に汚れがひどかったです。思っていた以上に汚れがひどかったです。



本局支部

本局支部では、小春日和の一日、お昼の休憩時間を利用して日ごろ勤務するサン右京周辺「太秦天神川駅前バスロータリー」の清掃活動を行いました。これは、交通局、右京区役所がタッグを組んで、継続して、ゴミゼロを目指して取り組んでいます。ゴミゼロを目指して取り組んでいます。ゴミゼロを目指して取り組んでいます。



都夢ちゃんのひとり言

公契約条例施行 多摩市、相模原市で

自治体発注の工事などを受注した業者に一定額以上の賃金の支払いを義務付ける公契約条例が四月一日、東京都多摩市と神奈川県相模原市で施行された。公契約条例は、自治体が発注する建設工事や公共施設の管理などを受注した業者に、下請や派遣などを含む全労働者に対して支払わなければならない最低賃金を定めるもの。すでに千葉県野田市と神奈川県川崎市で施行している。多摩市では、予定価格五〇〇万円以上の工事や製造の請負契約、一〇〇〇万円以上の請負契約で施設・公園の管理運営、施設・下水道管渠の清掃、送迎バスの運行などの業務、指定管理協定のうち複合文化センターや総合福祉センターなどの施設が対象。工事や製造には設計労務単価の九〇%を下限とし、それ以外の委託などでは下限額を九〇三円以上と定めている。



復興・再生 地域から笑顔あふれる社会へ！

希望と安心の社会づくり、そして子どもたちの未来のために、すべての働くものの連帯で、復興・再生に全力を挙げ、雇用と生活の復元、「労働・平和・人権・環境・共生」に取り組み、働くことを軸とする安心社会につなげよう！

第八十三回 京都中央メーデー

・・・二〇一二年四月二十九日(日)、初夏の陽気が漂う晴天の下、第八十三回京都中央メーデーが梅小路公園芝生広場他で開催された・・・



初夏の陽気漂う晴天の下、第八十三回京都中央メーデーが開催された。今回のメーデーは、組合員が参加しやすくなるため、初めて分散開催とし、メイン会場となった長岡京市にあるポリテクセンターと山城総合運動公園、梅小路公園の三会場で約二〇〇〇人(主催者発表)が参加し、「復興・再生 地域から笑顔あふれる社会へ！」をスローガンで開催された。京交組合員・家族は梅小路公園に三〇〇名余りが結集し、「働くことを軸とする安心社会を實現しよう」と氣勢を挙げ、成功裡に終えることができました。京都市地域会場の式典では冒頭、東日本大震災で被害に遭われた方々へ黙祷が捧げられ、連合京都生田副会長並びに開催地協を代表して高橋議長が、「働くことを軸とする安心社会を目指そう」と挨拶に立ちました。次に来賓の方々の挨拶と続き、佐田副委員長が被災地アピール文を読み上げ、被災地の一日も早い復興と支援の継続が訴えられました。また、大抽選会では「京都水族館」招待券をはじめ、たくさんさんの賞が用意され、大いに盛り上がりました。最後に、今回のメーデーにおいても青年女性委員会の精鋭メンバーがメーデー運営スタッフとして縁の下の力持ち的な存在として活躍しました。尚、今回のメーデー記念品は、市バス一日乗車券でした。

メーデー宣言

私たちは、本日第83回京都中央メーデーを迎えた。未曾有の大災害となった昨年3月の東日本大震災によって、多くの命や財産が奪われ、被災地の方々は、今なお、日々の暮らしに大変な苦勞を強いられている。私たちは、震災発生直後から、復旧・復興に向けた取り組みを運動の重点におき、京都府や経済団体との活発な政策・制度の協議を實施してきた。また、支援カンパやボランティア活動を通じて、地域一体となった貴重な取り組みを経験し、「つながろう NIPPON」の必要性を痛感した。それは働く者の団結が、被災地を支援し、復興・再生に大きな力を与えることを確信するものであった。私たちは、これからは被災地とつながり、絆を深め、復興・再生を軸に「雇用と生活の再建」に向けて全力をつくす。東日本の復興・再生をめざすなか、デフレの長期化、円高など、取り巻く環境は非常に厳しく、非正規労働者の増加、勤労者の雇用不安、賃金不安、社会保障への不安などが影響し、日本経済は依然低迷が続いている。私たちは、この春季生活闘争で格差是正、底上げ・底支えの取り組みをすすめるとともに、競争力の源泉を「人財」として位置づけ、中長期的な産業力・企業力向上に向けた成長戦略をもって闘争を強化している。適正な配分により中間層を厚くし、消費の拡大、内需拡大へつなげ、持続可能な成長を達成する。世界には自由と平和を脅かす情勢がある。今だに繰り返される核開発・核実験問題、北朝鮮による拉致問題、そして、深刻な状況が続く地域紛争などである。私たちは、核兵器廃絶と人権侵害救済を訴え、世界の恒久平和実現をめざして行動する。メーデーは国際連帯の日である。「国際労働組合総連合」(ITUC)は、グローバル化などによる貧困や飢餓、環境破壊や人権侵害、紛争やテロをなくすため、「ディーセントワーク」(働きがいのある人間らしい仕事)の實現のために、世界中の労働者に立ち上がるよう呼びかけている。今こそ、私たち、すべての働く者の連帯で「働くことを軸とする安心社会」を實現する。以上宣言する。2012年4月29日

第83回京都中央メーデー



水族館入場券当選



産別賞に当選した電整支部西田さん



・・・メインステージ・・・



～大勢集まった参加者～



当たりました！



被災地アピール文を披露する佐田副委員長

メーデーに集結した組合員の仲間たちと苦勞様でした



九条支部



西賀茂支部



駅務支部



烏丸線乗務支部



梅津支部



錦林支部



本局支部



東西線乗務支部



自整支部



烏丸支部



メーデー成功を支えた青年女性委員



爽やかな木陰でお弁当を食べました



福山参議院議員と記念撮影



囁託部

都市交 自動車専門委員会 IN 青森

四月二十日(金)から二十一日(土)にかけて都市交自動車専門委員会が青森県労働福祉会館で行われまし
た。専門委員会には吉田都市交本部
書記長ならびに二十単組から自動車
専門委員(営業・技術を含む)三十
二人が出席しました。専門委員会一
日目は、都市
交本部吉田書
記長の挨拶で
始まり、座長
選出後、地元
を代表して青森交通労働組合千葉委
員長から歓迎の挨拶を受けました。
そして、吉田書記長から交通基本法
案の動向として成立に進展は見られ
ないことが報告され、バス事業のあ
り方検討会報告(詳細は都市交新聞
参照)が行われました。単組報告で
は二十単組全てが報告に立ち、京都
は山本自動車部長が「平成二十三年
度自動車事業の取り組み」について
報告しました。共通して言えること
は、各単組とも経営健全化や賃金
カット、民間委託等に取り組み厳し
い報告が行われ、公営交通堅持のた
め予断なく取り組みを推進している
ことでした。二日目は青森市営バス
東部営業所に視察に行きました。営
業所では、青森市営バス交通に関す
る戦略について村本副参事より講義
を受け、その後、バス運転士の点呼
状況を見学させて頂きました。青森
交通の点呼は大変素晴らしい。出勤
点呼と運行管理者の点呼が分かれて
おり、ダイヤ確認、車両状況、重点
課題等を細かく確認され、アルコー
ルチェックは職員番号を打ち込み正
確な数値を
記録してい
ました。ま
た運行管理
者からは細
かくメデイ
カルチェッ
クをされ、
事故防止に
ついて厳し
い目線で点呼をされており、見習う
点が沢山あると思えました。その



青森市営バス



単組報告に立つ
山本自動車部長

後、東部
営業所の
施設見学
に移りま
したが、
敷地は大
変広く九
条営業所の倍程ありました。タイヤ
の保管庫も大きくスタッドレスは履
き替えており、チェーンはスキー場
がある路線の数本だけ装着してい
るようです。また、バス清掃の様子も
見学でき、四・五人で一日一台、大
変丁寧に手掛けで、たわしを使っ
て床を綺麗に清掃されていました。青
森でも車両の耐用年数が十八年に伸
びだそうですが、道路の雪を溶かす
水が海水を使
用している
為、タイヤ回
りや床はかな
り錆が出てい
ました。その
後、営業所を
出て青森交通
の創設者と言
われている篠
原善治郎さん
の石碑がある合浦公園
にお参りに行きました。篠原さんは
公営交通がまだない大正十五年にバ
スを五台買って青森市に寄付をする
ので、市役所で走らせてもらえませ
んかと頼まれたそうです。当時は採
算が合わない
と思いつつた
そうですが、
その後、東京
が全国初の公
営交通を走ら
せ最初の話か
ら三年後に青
森も公営交通
をスタートさ
せたそうです。結びに、二日間に亘
り全国の仲間の状況がぶさぶさに把握
でき、懇親を深められたことは貴重
な経験となりました。



バス運転士の点呼状況



錆びたステップ



青森交通創設者
篠原善治郎氏の石碑

自動車副部長 梅田 涼

各種委員会レジメ

2012.4.10
京交組合本部

第17回 執行委員会

報告事項

1. 連合関係
 - (1) 第83回京都中央メーデーについて (別紙)
2. 都市交関係
 - (1) 雇用と年金の接続について (別紙)
 - (2) 第8回都市交組合員意識調査について (別紙)
 - (3) 自治労との組織統合に向けたスケジュールについて (別紙)
3. 対局関係
 - (1) 市営交通100周年記念事業ポスターデザインの公募について (別紙)
 - (2) 賃金専門検討ワーキングについて (別紙)
 - (3) ラッピングトレインの運行について (別紙)
4. 厚生会関係
 - (1) 厚生理事会について (別紙)
5. その他

協議事項

1. 組合公用車の入れ替えについて (別紙)
2. その他

2012.4.24
京交組合本部

第18回 執行委員会

報告事項

1. 5月日程について (別紙)
2. 都市交関係
 - (1) 共済年金職域部分並びに退職給付を巡る状況について (別紙)
 - (2) 都市交第40回機関誌コンクールについて (別紙)
3. 対局関係
 - (1) 京都市営交通100周年記念フェスタについて (別紙)
 - (2) 市バス接近情報表示サービスの設置について (別紙)
 - (3) 第3期若手職員増客チームの公募について (別紙)
 - (4) ゴールデンウィーク期間中における市バス・地下鉄の運行について (別紙)
4. その他
 - (1) 都大路作戦2012・春について (別紙)

協議事項

1. 青年女性委員会エンパワメントプランについて (別紙)
2. 西賀茂支部エンパワメントプランについて (別紙)
3. 梅津支部エンパワメントプランについて (別紙)
4. 錦林支部エンパワメントプランについて (別紙)
5. 九条支部エンパワメントプランについて (別紙)
6. 烏丸支部エンパワメントプランについて (別紙)
7. 自整支部エンパワメントプランについて (別紙)
8. その他

2012.4.25
京交組合本部

第2回 政策担当者会議

《中央委員会(書記長会議)》

報告事項

1. 5月日程について (別紙)
2. 都市交関係
 - (1) 共済年金職域部分並びに退職給付を巡る状況について (別紙)
 - (2) 都市交第40回機関誌コンクールについて (別紙)
3. 対局関係
 - (1) 京都市営交通100周年記念フェスタについて (別紙)
 - (2) 市バス接近情報表示サービスの設置について (別紙)
 - (3) 第3期若手職員増客チームの公募について (別紙)
 - (4) ゴールデンウィーク期間中における市バス・地下鉄の運行について (別紙)
4. その他
 - (1) 都大路作戦2012・春について (別紙)
 - (2) 青年女性委員会エンパワメントプランについて (別紙)
 - (3) 西賀茂支部エンパワメントプランについて (別紙)
 - (4) 梅津支部エンパワメントプランについて (別紙)
 - (5) 錦林支部エンパワメントプランについて (別紙)
 - (6) 九条支部エンパワメントプランについて (別紙)
 - (7) 烏丸支部エンパワメントプランについて (別紙)
 - (8) 自整支部エンパワメントプランについて (別紙)

最近「たばこ」について考える事が多
くなっている今日この頃。私は一日一箱
二十本に抑えています。愛煙家の方
でも「タバコをやめたい」・「値上がりした
からやめたい」など様々な思いを持っ
ておられる方が数多くいます。一方で、結
構簡単に禁煙に成功する方、病院の薬に
よって千差万別な方々もいる。個々
によります。職場を見ても約六割がタバ
コを吸わない組合員さん、残りの四割が
喫煙する組合員さんですが、吸わない方
の中にも以前喫煙されていた方が現在吸
わなくなったり、一日二箱程度吸って
前に入局した時、目立ちました。吸って
ましたが、頑張って禁煙を試み、なんと
成功した実績を持っています。それはお
そらく、娘が誕生したことで禁煙の意識
が吸いたくない気持ちを上回ったと思
います。また、前職は常にタバコを吸
える環境でしたが、交通局に入局してバ
スの乗務中は勿論、待機中でも吸えないこ
とが続き禁煙に意識が傾きました。
それと、その後は、九条営業所の二〇五号
乗務中一本も吸えず、繁忙時間四十分の
紅葉の時期などは、二十分・三十分遅れ
るのは当たり前で二時間近く我慢でき
ているので、「禁煙できるのでは」と思
い、見事禁煙生活が続きました。しかし、
残念なこと禁煙から三年目に再び煙
の誘惑に負け喫煙してしまいました。現在一日
二十本ペースで吸っているところでは
私の禁煙を知っている職場の先輩方か
らは「もったいないなあ」とよく言われ
、幾度となく禁煙を試みましたが、容易
なことではありませんが、タバコが健康を害
するのには自業自得ですが、以前から問題
になっていた受動喫煙について調べた
ところ、喫煙しない人が自らの意志に関
わりなく周囲の人が吸ったタバコの煙
を吸い込んでしまうこと(副流煙)で、
喫煙者がフィラグリン性物質等の有害物質を
多く含んでいるとされているそうです。
受動喫煙による主な症状として、短期的
には咽喉の痛み、頭痛が挙げられ、普段何
気なしに喫煙している時に周りに「何
も迷惑されていません」と再認識させら
れました。
・・・愛煙家の皆さん、喫煙の際には、周
りの人の迷惑にならないように心掛けま
しょう。

九条支部 北川 博

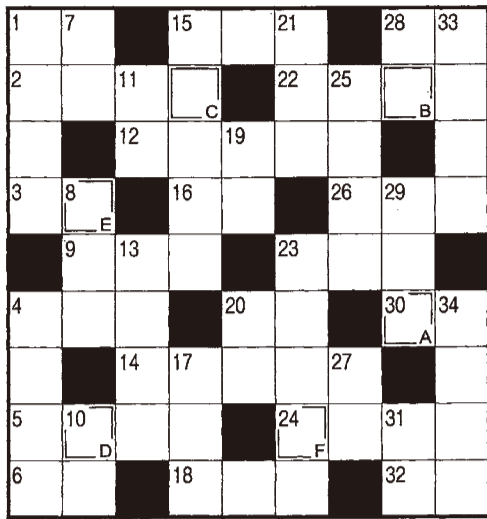
教宣部員のつばき

たばこ・煙草・タバコ



脳を鍛える クロスワードパズル

頑張って挑戦しよう!



- 1 北極から南米まで、広く分布しているネコの動物
- 2 ラ・ジョコンダとも呼ばれる。ルーヴル美術館に所属されている
- 3 契約を——にとつてつばねる
- 4 梶山季之『赤いダイヤ』はこの相場師をテーマにした小説。映画化もされた
- 5 「かものいつき」とも呼ばれた、賀茂神社に奉仕した未婚の皇女や女王
- 6 「一粒の——もし死なずば」はアンドレ・ジイドの小説
- アマチュア—— 電話
- 関係者しかそのおもしろさが分からない
- ニガウリのこと
- おとめ座の首星
- 『睡蓮』『日傘を差す女』などの作品で知られるフランス印象派の画家
- 下関の別称
- 板——を外す
- これをして、土がつくことにはならない
- 昭和31年から32年の好景気は——景気
- 支出の明細を提出する必要はない
- 壇一雄の遺作となった長編小説「——の人」
- カキやナスの実に付いている、あまり食べない部分
- 法衣や無垢衣ともいう。宗派によって異なる
- 伊達—— 鉄火——

「クロスワードパズル」のコーナーです。ちよつと一息!頭の体操してみませんか? AからFまでの六文字を順に並べて一つの言葉にしてください。正解者の中から抽選で三人の方に「全国百貨店共通商品券」千円分をプレゼントします。どしどし応募してください。

このクロスワードが解けた方は、支部名、コード番号、名前、機関紙に対するご意見(ご要望等を記入の上、京交本部教宣部機関紙編集チームまでお送りください。締め切りは五月二十八日(月)必着です。なお当選者の発表は次号以降の機関紙「京交」で!

クロスワードパズル&ナンプレ京交619号解答

■答えは「エンゼルフィッシュ」

9	4	1	8	3	2	7	6	5
6	2	5	9	4	7	3	1	8
7	3	8	1	6	5	4	2	9
5	9	4	6	7	3	1	8	2
8	7	3	2	5	1	9	4	6
1	6	2	4	9	8	5	7	3
3	5	6	7	2	4	8	9	1
4	8	9	5	1	6	2	3	7
2	1	7	3	8	9	6	5	4

①	チ	ル	ア	ル	コ	ー	②
イ	カ	カ	カ	ウ	ー	イ	キ
ラ	ク	ダ	ク	テ	イ	キ	
ク	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨
⑩	イ	シ	イ	シ			
ウ	ド	シ	ジ	ヤ	リ		
ホ	ウ	⑪	⑫	⑬	⑭	⑮	⑯
ウ	キ	ン	カ	ク	ジ		

当選者氏名 (敬称略)

池田 公則 (電整支部)

佐藤 慶幸 (電整支部)

西 高明 (烏丸線乗務支部)

- 1 曲線を引くのに用いる——定期
- インドの州。紅茶の名産地として有名
- 仮名に対して漢字をいう
- ロンドンのビッグベンは、この川のほとりに建つ
- それはちがうぞ、と言うときに唱える
- ラトビアの首都。バルト海の真珠と謳われる
- 11 10
- 13 いわゆる背骨。——動物
- 15 13 平城京や平安京の、南に面する正門。平城宮跡のは復元されている
- 17 キューバ生まれの音楽。コーヒー——
- 「け」の反対
- ココアの材料
- オルゴールのこと
- 20 19 17 世界最小面積の独立国
- 21 「紙魚」と書かれる
- 23 十干の三番目
- 25 23 21 道祖神を「——の神」とも呼ぶ
- 27 25 23 21 かつては夫もこう呼んだ
- 28 27 25 23 21 平面のグラフでは、yが変数としておかれることが多い
- 31 30 29 28 27 25 23 21 勘定——残高
- 32 31 30 29 28 27 25 23 21 勘定——残高

金環日食がやってくる!

五月二十一日、日本の太平洋側を中心に金環日食が見ることができ、金環日食帯を外れた地域でも深く欠けて三日月形になった太陽の部分日食を見ることができ、日本国内で見られた最近の金環日食は一九八七年の沖縄金環日食で、以来二十五ぶりとなり、九年、大阪では一七三〇年という大昔になります。

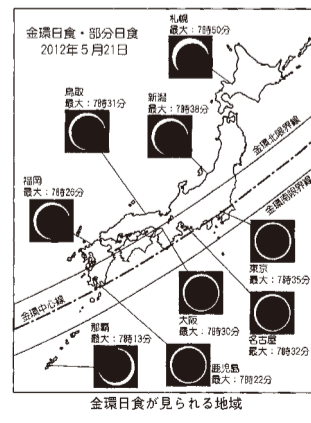
日食はなぜ起こる

地球のまわりを約二十七日で回っている月が新月の時、太陽の前を通ると日食になります。毎回新月の時、日食は必ず起こりますが、それは地球が太陽のまわりを回っている軌道と月の軌道とが約五度ずれていて、そのずれが地球の自転と月の自転とがほぼ同じであるため、ほとんどの場合、日食は見えません。日食が見えるのは、地球の自転と月の自転とがほぼ同じであるため、ほとんどの場合、日食は見えません。

その変化量の違いで、月が太陽より大きく見える時に皆既日食、月が太陽より小さく見える時に金環日食となります。

金環日食の安全な見方

太陽の強烈な光は金環日食になっても強烈なままです。太陽を観察するには太陽観察専用の日食メガネなどを使用し、正しい使い方で観察してください。黒い下敷きや色の濃いフィルムなどで観察し、目に見えない赤外線などを通して危険です。ファッショングラスなども危険です。ピンホールを使って太陽投影法です。ピンホールは小さな穴で、直径数ミリメートルの穴を画用紙やボール紙に開け、太陽の光がピンホールを通して後、白い紙などのスクリーンに欠けた太陽の姿が映ります。穴の大きさとスクリーンまでの距離によってクッキリ度が違いますのでいろいろ確かめてみてください。観測地の近くに大きな木があれば、木の葉を通り抜けた太陽の光が木漏れ日となつて、欠けた太陽の姿を投影します。金環日食中でしたら、リングがいつぱいの木漏れ日を見ることが出来ます。この貴重なチャンスを安全に、楽しんでください。



今月の言葉

その長ずる所を貴び、その短なる所を忘る

『三国志』の一方の雄である呉の孫権は、ライバルであった魏の曹操や蜀の劉備と比べると、もうひとつとせざるを得ない。だが、この人の大きな長所は、部下の育て方がたくみであったことだ。現に、かれの部下からは有能な人材が何人も育ち、孫権はこれらの活躍によって生き残りに成功した。

その孫権が「わしはこういう態度で部下に臨んでいる」と言って、みずから語っているのが、ここに揚げたことばである。訳せば、「部下の短所には目をつぶって、もつぱら長所を發揮できるように仕向けてやった」となるだろう。

人間というのは叱られるよりも、むしろ褒められることによって、やる気も出るし、成長もする。短所をあげつらうよりも、孫権のように長所を褒めてやるほうが、部下を使いこなすコツなのかもしれない。

高齢者も「魚離れ」進む

手間かかる調理を敬遠か

全世代で魚離れが進んでいる。水産庁の国民健康・栄養調査(二〇一〇年)の結果だ。これまで年代が上がるにつれ魚が好きになる「加齢効果」が言われていたが、それを裏切る形となった。原因は「個食化」が進み、手間がかかる料理が敬遠されているから。消費回復のキーワードは「単身世帯、高齢化」だ。

業界では調理済みの魚を真空パックにしたり、鮮度をウリにしたりと新商品を考案し、魚を戻す手間を省かせる工夫が盛んに入っている。

