

京交エンパワメントプラン 「都大路作戦2012・秋」

～組合員延べ126名が秋の京都をおもてなし～

京都の街に日本一美しい秋が訪れた十一月二十三日(金)二十四日(土)の二日間、慣例となっているエンパワメント活動「京交エンパワメント・都大路作戦2012・秋」を当局とともに実施しました。京交は、組合員延べ一二六名が力を結集させて早朝八時三〇分から夕刻十九時三〇分まで京都駅を中心に金閣寺、銀閣寺、四条駅に向き、入浴されるお客様に感謝表明と案内業務に励みました。初日の二十三日は小雨模様の天気と気温が下がりお客様の出足も鈍いように思いましたが、二十四日は天候にも恵まれ、二日間とあわせて一杯の活動に取り組みました。「日本に京都があつてよかった」と訪れるすべての方に思っていただけ、今後も取り組んでいきたいと思います。二日間お疲れさまでした。



京都交通労働組合

電話(075)841-0948
発行者 瀬戸高志
編集者 佐田 悟



瀬戸執行委員長



・・・朝礼を行い、いざ出陣・・・



西村管理者



京都駅中央1番券売機前



京都駅バス降り場で感謝表明と運賃收受



京都駅前バスターミナルでご案内



四条駅券売機前で丁寧な案内



混雑する四条駅コンコース



金閣寺道バス停

・・・一面・・・
・京交エンパワメントプラン「都大路作戦2012・秋」
・今月の言葉
・耳より情報

・・・二面・・・
・全体会議
・第46回 衆議院議員選挙
・おまけ
・都夢ちゃんのひとり言
・From みぶ



耳より情報

収入拡大に向けて商業施設も設けられ、国際線制限エリアに「スカイテリア」国内線制限エリアに「ソラテリア」といった飲食店などがオープンし、一般エリアにも物販・飲食、両替などの店舗がテナントとして入居している。早朝・深夜便に対応するため、同空港初出店となる「セブンイレブン」などでは二十四時間営業を行う。

施設使用料は、国際線が出発時一五〇〇円、国内線は出発時四〇〇円、到着時三五〇円(航空券購入時に支払い)。アクセスのため、一期空港島

■関西国際空港
関西国際空港では、格安航空会社(LCC)専用ターミナルビルが十月二十八日から供用となり、ピーチ・アビエーションの国際線・国内線が使用を開始した。

既存ターミナルビルを「第一ターミナルビル(T1)」としたのに対し、「第二ターミナルビル(T2)」と名付けられたLCC専用ターミナルビルはB滑走路のある二期空港島にあり、延べ床面積約三万㎡、鉄骨造りの平屋(一部二階建て)で、国際線と国内線のそれぞれのゾーンに分かれる。

LCCの特性を踏まえて機能性・経済性を追求したため、搭乗橋などは設置しておらず、九スポットある駐機場(国際線二、国内線・国内線共用三、国内線四)へは、乗客は徒歩で移動する。

■那覇空港
那覇空港では、貨物用施設を改装したLCC専用ターミナルが十月十八日から供用され、ピーチ・アビエーションの関西線二便(往復)とエアアジア・ジャバンの成田線一便より使用を開始した。

ターミナルは、これまで全日本空輸(ANA)が貨物上屋として借り受けていた貨物ターミナルの一部を旅客用に改装したもので、那覇空港貨物ターミナル(NACT)が設置管理し、ANAがNACTから営業の委託を受けて運営する。

関西空港の第二ターミナルビルと同様、スポットとターミナル間の移動は徒歩となり、手荷物取り扱いでもベルトコンベアを使わないなど低コスト施設としているが、沖繩らしい雰囲気づくりを目的に、無料WiFiや映像ダウンロードサービスの提供などの利用者向けサービスが行われる。

このターミナルへのアクセスは、国内線ターミナルとの間の無料循環バスと指定レンタカー会社の送迎バスに限られており、自家用車や徒歩では行くことはできない。

側にあるエアロプラザから無料連絡バスが随時運行する。また第二ターミナルビルに隣接して、芝生広場や農園、ウォーキング・ジョギングコースを持つ広さ約四haの公園「KIXそらば」(両ターミナルビルから徒歩アクセス可能)も設けられた。

格安航空会社(LCC)専用ターミナルビル
関西国際空港と那覇空港で十月に供用開始

2012年12月の言葉

国を治むるの道は寛猛中を得るに在り

国を治めるコツは、寛(ゆるやか)と猛(きびしさ)のバランスをとることにあるのだという。名君の誉高い宋の太宗が語ったことばの中に出てくる。「国を治むるの道は、寛猛中を得るに在り。寛なれば政令成らず、猛なれば民、手足を措くなし。天下を有つ者、これを慎まざるべけんや」これは現代の政治にも、そのまま当てはまる。寛にすぎれば、てんでんばらばらに走り出して、国としての体をなさなくなる。逆に猛にすぎれば、下からの活力が失われてしまう。たとえば、アングラ・マナーである。締め付けをきびしくすれば、かえって経済界に混乱を生むかもしれない。寛ならず猛ならず、このあたりの兼ね合いがむずかしいのである。これは国の政治だけでなく、組織管理全体に通じることだ。

全体会議 ～2012年部会要求事項を提出～

自動車部

十一月二十九日(木)天神川三階会議室において、自動車部全体会議を開催しました。冒頭、当局の松本自動車部長から、「公営交通一〇〇周年」都大路作戦の取り組みにおける感謝の言葉が述べられた後、「経営健全化計画より二年前倒しの健全化団体脱却に向けて、更なる協力を願います」とともに、市バス利用者一日三十二万人の目標達成に向け、また、バス事業が自立した経営となるよう、引き続き、危機感を持って展開して行きます」と挨拶を述べられました。続いて山本部長より、「我々も引き続き増収、増客について一層の協力を約束する。次期運転計画では、この間の黒字基調を堅持しつつ、引き続き鉄道アクセスへの利便性向上等、より密な連携と調整を要望し、誠意ある対応をお



・・・自動車部独自要求書を提出・・・

電車部

十一月十四日(水)天神川三階大會議室において、電車部甲乙全体会議が開催されました。冒頭、当局を代表して山本高速鉄道部長から、「日頃の安全運行また健全化にむけた様々な取り組みにご協力頂き感謝しております。コトチカ京都第一期オープンのグランドオープンにむけて、三月のグランドオープンにむけて、職員の方には不便をおかけしますが、引き続きご協力をお願いいたします。また、今夏の節電においても減便をすることなく、二十年度比十二%削減を達成し、市長からも感謝の言葉を頂きました。また、今後甲乙を越えて立ち上げる業務推進ワーキングでは、様々な立場からの意見・提案を聞き、より安全安心快適な地下鉄の運行を目指して取り組んでいきたい」と挨拶を述べられました。続いて、伴野電車部長より、「十一月五日の団体交渉において中期経営方針が打ち出されました。数字だけ見るとすばらしい数字が並んでいるが、我々は今後も気を引き締めて取り組んでいかねばならないと考えております。私たちは5万人増を達成するため、お客様に安全・安



・・・電車部独自要求書を提出・・・

心・快適に目的地へ移動していただくための取り組みは惜しまないつもりです。最後に、現場で働く組合員さんの切実な思いを要望書に詰め込んで参りましたので、実現に向けてよろしく検討願いたい。」と挨拶に立ち、電車部独自要望書を提出し、全体会議は終了しました。

第46回 衆議院議員総選挙 “京交推薦候補者紹介”

11月16日(金)、衆議院が解散し、来るべき総選挙は12月4日(火)公示、12月16日(日)投票の日程で行われます。第46回衆議院議員総選挙においては、京都交通労働組合の政策制度要求実現のため下記のとおり京都・滋賀選挙区の候補者を推薦することになりましたのでご紹介します。また、宇治市長選挙も同日に開催されることから、あわせて候補者をご紹介します。

京都1区



祐野 恵

京都2区



前原誠司

京都3区



泉 健太

京都4区



北神圭朗

京都6区



山井和則

滋賀1区



川端達夫

滋賀3区



三日月大造

宇治市長選挙



山本 正

「濃いめのハッピーターン」
数量限定で再販
「ハッピーターン」のおいしさの秘密は甘じょっぱい味付けの粉「ハッピーパウダー」にあります。通常の約二倍の濃いめの味に仕上げたハッピーターンが再び発売された。市場価格は二二〇円前後。亀田製菓は「濃いめのハッピーターン」を十一月五日から数量限定で発売している。昨年二月に期間限定で発売した際、反響が大きかったことを受けての再販となった。なお、十二月十六日まで抽選でオリジナル賞品が当たる「ハッピーでいこう!キャンペーン」が実施されている。

「総合訓練」その時への備え
自然災害や事故、テロなどによる輸送の障害に対し、鉄道事業者は平常時から訓練を行っています。近年は「総合訓練」と名付けて、異常事態が生じた場面を想定し、鉄道事業者の各部署はもとより警察や消防、地元自治体などと共同で、相互の連絡なども含めて的確な対応が取れるよう定期的な訓練を重ねる事業者が増えています。訓練では、事故が発生した場合における、併発事故を防止する行動、負傷者の救出と救護、お客様の避難誘導、事故からの復旧体制などについて、現場職員による初動から鉄道事業者の本部を含めた連絡・報告と対処行動、沿線の警察・消防との共同対応まで実際の事故で想定される行動を、名前のとおりひと続きの総合的な訓練として実施します。列車の運行障害に至る場面の想定は、沿線や駅での火災の発生、踏切事故、大地震による施設や車両の被害、テロを想定した爆発物の爆発などさまざまです。訓練はしばしば終電後の深夜に行われますが、お客様を含め大勢が参加します。緊急時の連絡手順や行動は、マニュアル化しただけでは、いざという時、実行することができないかも知れません。鉄道事業者は、その時への備えとして、定期的に訓練を行うことで、職員一人ひとりが安全意識を高めるとともに実際の場面的に行動できるような体制づくりに努めています。



Fromみぶ
うんちを我慢は約半数
急がれる学校トイレの洋式化
トイレの洋式化が進む中、学校ではまだ和式が多数派だ。そのせいで「悩み」を抱える子どもがいるという。小林製菓が全国の小学生を対象に行った排便習慣の調査で、46%の子が学校での排便を我慢していることがわかった。そしてその理由には「和式が苦手」「恥ずかしい」などがある。トイレ環境が向上すれば子どもたちの心の負担は軽減される。予算問題はあっても、学校トイレの洋式化は、いまや必須だ。

