

# 第6回 中央委員会

## ～参議院議員選挙の必勝に向け、全力で闘うことを確認～

二〇一三年五月二十二日(水)午後二時からアークホテル京都に於いて、第六回中央委員会を開催した。冒頭、瀬戸高志執行委員長から「①地方法公務員給与削減攻めについて②今夏に実施される参議院議員選挙について③産別統合による上部団体の変更について」等が述べられ、報告並びに議案事項に入った。今回の中央委員会で「二〇一三年度第3四半期会計決算並びに監査報告」と「福利厚生助成の変更について」等を確認し、来る参議院議員選挙で「北神&相原」両名の当選を勝ち取るために組織を挙げて奮闘することを決定し、中央委員会を締め括った。



エンパワメント活動報告  
安田稔青年女性委員長



会計監査報告  
朝田恵己監査委員



瀬戸高志執行委員長

### 各種委員会レジメ

2013.5.7  
京交組合本部

#### 第18回 執行委員会

報告事項

- 都市交関係
  - 地公給与を巡る状況について (別紙)
  - 被用者年金一元化について (別紙)
- 対局関係
  - コトチカ関係(四条・御池)について (別紙)
  - リーフレット「京都市公営交通100周年」の発刊について (別紙)
  - バス停留所付近の違法駐車防止キャンペーンについて (別紙)
  - 地下鉄・市バスのお客様数について (別紙)
  - 地下鉄烏丸御池駅の夜間利用者数について (別紙)
  - 第15回管理の受委託の検討部会について (別紙)
- その他
  - 京都交運労協による「違法駐車状況実態調査」について (別紙)

議案事項

- 第85回臨時大会に係る議案について (別紙)
- その他

2013.5.21  
京交組合本部

#### 第19回 執行委員会

報告事項

- 6月日程について (別紙)
- 連合関係
  - 京都公務労協「公契約条例の制定を求める京都府集会」への参加について (別紙)
- 対局関係
  - 平成25年度「eco(エコ)サマー」について (別紙)
  - 「地下鉄の日」特別企画について (別紙)
  - 第16回管理の受委託の検討部会について (別紙)
  - 団体交渉について (別紙)
- その他
  - 2013年後期スケジュールについて (別紙)
  - 青年女性委員会エンパワメントプラン決算報告について (別紙)
  - 「あいはらくみこ」後援会の案内について (別紙)
  - 家族モニターについて (別紙)

議案事項

- 2012年度第3四半期決算並びに監査報告について (別紙)
- 京都市・ケルン姉妹都市提携50周年記念事業への参加について (別紙)
- 第23回参議院選挙比例代表に係る推薦候補者について (別紙)
- 特別執行委員の選任について (別紙)
- 福利厚生助成の変更について (別紙)
- 夏期一時金要求書について (別紙)
- その他

2013.5.22  
アークホテル京都

#### 第6回 中央委員会

執行委員長挨拶

報告事項

- 6月日程について (別紙)
- 対局関係
  - 平成25年度「eco(エコ)サマー」について (別紙)
  - 「地下鉄の日」特別企画について (別紙)
  - 第16回管理の受委託の検討部会について (別紙)
  - 団体交渉について (別紙)
- その他
  - 2013年後期スケジュールについて (別紙)
  - 青年女性委員会エンパワメントプラン決算報告について (別紙)
  - 「あいはらくみこ」後援会の案内について (別紙)
  - 家族モニターについて (別紙)
  - 被用者年金一元化について (別紙)

議案事項

- 2012年度第3四半期決算並びに監査報告について (別紙)
- 京都市・ケルン姉妹都市提携50周年記念事業への参加について (別紙)
- 特別執行委員の選任について (別紙)
- 福利厚生助成の変更について (別紙)
- 夏期一時金要求書について (別紙)
- その他

京都交通労働組合

電話(075)841-0948  
発行者 瀬戸高志  
編集者 佐田 悟

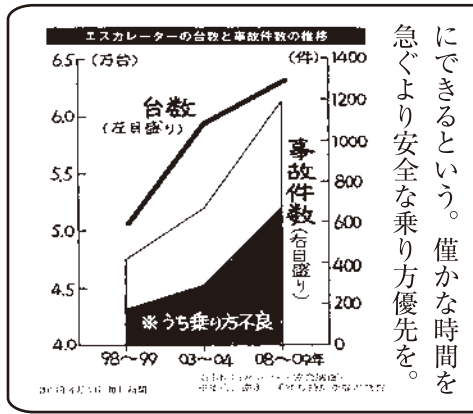
一面

- 第6回 中央委員会
- 各種委員会レジメ
- 今月の言葉
- 都夢ちゃんのひとり言
- From みぶ

二面

- 京交エンパワメントプラン『都大路作戦2013・春』
- 青年女性委員会  
エンパワメント IN 塩小路通
- ナンプレ

ネット選挙解禁  
インターネットを利用した選挙運動が解禁となり、夏の参議院選挙で活用されることになった。電子メールの利用は政党と候補者限定だが、フェイスブックやツイッターでは一般有権者も選挙運動ができるという。情報の受発信が多様になった時代、ネット選挙解禁は当然のことだろう。だが、その影響力はといえば少々疑問符が付く。ネットを一番活用している世代は政治に関心が薄い人が多く投票率もあまり高くない。反対に政治に関心が高い層はすでに支持政党を持っていたり、無党派層であってもネット以外の情報も併せて総合的に判断したりするからだ。ただ、マスコミが流す画一的な情報だけだったものが、ネットで直接情報が得られることになれば多少改善できるのではと期待をしているのだが、どちらにしても情報を受け取る側の力が試されることとなる。玉石混交の情報の中から何が大事なのか、また何が必要なのかを見極めないとイケないのだから。ネット選挙解禁を受けて、慣れないツイッターやフェイスブックに悪戦苦闘している議員さんもあると聞く。まあそれも大事なことだろうが、その前に議員としての仕事をしっかりとっていただきたい。



歩くと危険なエスカレーター  
安全な乗り方を心がけたい

エスカレーターでの事故が増えている。設置台数の増加に伴ってという部分もあるが、乗り方不良が原因というのが事故の約半数を占めている。もともと立ち止まって乗ることを前提に設計しているエスカレーターは段差が大きい。当然、歩いたの上下移動は踏み外しや他者との接触などリスクが高くなる。また急停止などの異常事態も手すりを握ることで被害を最小限にできるという。僅かな時間を急ぐより安全な乗り方優先を。

都夢ちゃんのひとり言

ネット選挙解禁  
インターネットを利用した選挙運動が解禁となり、夏の参議院選挙で活用されることになった。電子メールの利用は政党と候補者限定だが、フェイスブックやツイッターでは一般有権者も選挙運動ができるという。情報の受発信が多様になった時代、ネット選挙解禁は当然のことだろう。だが、その影響力はといえば少々疑問符が付く。ネットを一番活用している世代は政治に関心が薄い人が多く投票率もあまり高くない。反対に政治に関心が高い層はすでに支持政党を持っていたり、無党派層であってもネット以外の情報も併せて総合的に判断したりするからだ。ただ、マスコミが流す画一的な情報だけだったものが、ネットで直接情報が得られることになれば多少改善できるのではと期待をしているのだが、どちらにしても情報を受け取る側の力が試されることとなる。玉石混交の情報の中から何が大事なのか、また何が必要なのかを見極めないとイケないのだから。ネット選挙解禁を受けて、慣れないツイッターやフェイスブックに悪戦苦闘している議員さんもあると聞く。まあそれも大事なことだろうが、その前に議員としての仕事をしっかりとっていただきたい。

今月の言葉

卑譲は徳の基なり

「徳」とは何か。一言で説明しようとする、意外にむずかしい。念のため、手近の国語辞典を引いてみると、「りっぱな人格」とある。では、りっぱな人格を形づくる基本になっているのは何か。「左伝」によれば、「卑譲」だという。

「卑」は、いやしい、と読ませる。自分は低い所に身を置いて相手を立てること、これが「卑」である。「譲」は、ゆずるである。自分は一歩も二歩も後へ退って、相手に「どうぞ」と道をゆずる、これが「譲」に他ならない。わかりやすく言えば、「卑譲」とはイコール謙虚と言ってよいかもしれない。これが徳の基本なのだという。

日本にも「実るほど頭垂る稲穂かな」ということわざがある。「卑譲」は、どんな人にも必要とされる徳であるが、とくにこれが必要とするのが、リーダーの立場にある人である。



# 京交エンパワメントプラン 『都大路作戦2013・春』

～入浴のお客様に京都の魅力を存分に楽しんでいただくために 述べ127名の組合員が主要地でサポートする～



・・・金閣寺道・・・



バスターミナルタ方料金受け



案内する組合員

天候に恵まれた五月三日(金)の五日(日)にかけて、観光客の皆さんや市民の皆さんに気持ちよく市バス・地下鉄をご利用いただくため、慣例となっているエンパワメント活動「都大路作戦2013・春」に組合員延べ一二七名が取り組みました。前回までの経験や反省点を生かし、今回は朝九時から夕方五時まで一日四班体制で京都駅前バスターミナル、金閣寺道、地下鉄京都駅前、四条駅に張り付き、京都観光のきめ細かなサービス活動に精を出すとともに、青年女性委員会が都大路作戦とコラボレーションして塩小路通り違法駐車監視に対応する活動に取り組みました。今回の取り組みの感想としては、円安傾向を反映しているからか、外国人観光客のお客様が随分多かったですように思いました。また、ICカードの全国相互利用が開始されたこともあり、地下鉄では券売機の混雑はやや解消されたようでした。特徴点としては、京都駅バスのりばにおいて、京都外国語大学の学生による英語案内ボランティアが外国人観光客のお客様に力を発揮し、都大路作戦に大いに貢献しました。私たち京交は、観光都市「京都」でお客様の足を確保する重要な責務を担っているという観点から、引き続きより良いエンパワメント活動となるよう当局とともに試行錯誤を繰り返して、完成度を上げていきたいと思えます。

・・・京都観光の足は

「市バス・地下鉄」が担い続ける・・・

何度も繰り返し発信しているこの言葉を

忘れることなく、次回からも取り組んで行

きます。三日間の取り組みお疲れさまでし

た。



京都駅丸九口からバスのりばまで大混雑



混雑する市バスDのりば



～地下鉄京都駅券売機前～



地下鉄四条駅で丁寧にご案内



違法駐車車両監視の組合員

青年女性委員会はエンパワメント活動として、二〇一三年五月三日(金)から五日(日)の三日間、春の都大路作戦に参画しました。昨年は、東山三条での振替輸送の案内活動に取り組みましたが、今回は、京都駅の塩小路通りの路上駐車監視を行いました。この通りは、日頃、駐車禁止区域にもかかわらず違法駐車が非常に多く京都駅前の渋滞の悪化に繋がっているとともに、市バスの運行に支障をきたしています。活動した三日間とも天気は快晴で、渋滞の予想もされていましたが、予想よりも目立った渋滞はありませんでした。しかし、監視に立つことにより少しは違法駐車車の軽減に繋がったと感じています。今後も、継続して取り組みで行きたいと思えます。

## 青年女性委員会 エンパワメント IN塩小路通



ろうきんは4月から新しいローン、「フレックスローン」の取扱いを始めました。

**フレックスローン**  
くらしのあらゆるシーンをサポート

**使いみち自由**

ご融資金利 **3.0%** (保証料別)

別途、次の保証料が必要です。  
●会員組合員の方: 年0.70%または1.50%

**使いみち限定**

ご融資金利 **2.0%** (保証料別)

別途、次の保証料が必要です。  
●会員組合員の方: 年0.70%または1.50%

カーライフ 教育資金

【フレックスローン商品概要】

- 借入上限: 会員組合員の方 500万円
- 借入期間: 10年以内
- 返済方法: 元利均等返済または元金均等返済・ボーナス併用返済
- 保証: (一社)日本労働者信用基金協会または、(株)セディナ

◆生活資金  
◆高金利クレジットの借り換え  
⇒余計な利息支払いをなくす!  
◆他行カードローンの借り換え  
⇒毎月の返済負担を減らす!



さらに!

他の金融機関で住宅ローンを利用されている組合員さんはおられますか?もしかしら、高い金利のままでないですか。ろうきんで借換えて、返済額を軽減してみませんか!

近畿労働金庫 京都支店  
(担当:南垣内)  
Tel.075-801-7311



## 脳に刺激を! 超難問? ナンプレ

|   |   |   |   |   |   |   |  |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|
|   |   | 4 | 9 |   |   |   |  |   |   |
|   | 3 |   |   |   | 2 | 6 |  |   |   |
| 8 |   |   |   | 6 |   | 3 |  |   |   |
| 6 |   |   |   | 8 | 5 |   |  |   |   |
|   |   | 7 | 2 |   |   |   |  | 1 |   |
|   | 9 |   | 5 |   |   |   |  |   | 3 |
|   | 7 | 3 |   |   |   |   |  | 4 |   |
|   |   |   |   |   | 2 | 1 |  |   |   |

「ナンプレ」のコーナーです。ちよつと一息!頭のリフレッシュしてみませんか?下記のマスを全部埋めてください。正解者の中から抽選で三人の方に「全国百貨店共通商品券」千円分をプレゼントします。どしどし応募してください。

このナンプレが解けた方は、支部名、コード番号、名前、機関紙に対するご意見ご要望等を記入の上、京交本部教宣部機関紙編集チームまでお送りください。

締め切りは六月二十五日(火) 必着です。

なお当選者の発表は次号以降の機関紙「京交」で!

京交647号解答

ナンプレ

当選者氏名(敬称略)

平岡 英機 (駅務支部)  
松本 慎気 (電整支部)  
炭藏 直樹 (電整支部)

|   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 6 | 8 | 9 | 7 | 4 | 1 | 5 | 3 |
| 3 | 5 | 7 | 1 | 8 | 6 | 9 | 2 | 4 |
| 4 | 9 | 1 | 3 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 7 | 1 | 2 | 5 | 3 | 8 | 4 | 6 | 9 |
| 8 | 4 | 5 | 6 | 9 | 1 | 2 | 3 | 7 |
| 6 | 3 | 9 | 7 | 4 | 2 | 8 | 1 | 5 |
| 1 | 8 | 4 | 2 | 5 | 7 | 3 | 9 | 6 |
| 9 | 7 | 6 | 4 | 1 | 3 | 5 | 8 | 2 |
| 5 | 2 | 3 | 8 | 6 | 9 | 7 | 4 | 1 |