



京都交通労働組合

電話(075)841-0948
発行者 瀬戸高志
編集者 佐田 悟

- 一面
・エンパワメント活動報告
・京都市職員提案制度「優良賞」受賞
・各種委員会レジメ
・今月の言葉
・都夢ちゃんのひとり言
・Feom みぶ
二面
・都市交 関西地本 青年女性委員会
・教宣部員のつばやき
三面
・竹とんぼ
・京都交運労協 東日本大震災現地復興視察
・ナンブレ
・福利厚生事業 旅行引換券
四面
・ぶらり「梅津営業所」訪問

エンパワメント活動報告

△自整支部▽

毎回好評いただいている「多目的箱」。各方面から依頼が殺到していますが、今回はその中から、六月十五日(土)に東三条の三条保育所と醍醐の辰巳保育所に贈呈してきました。各保育園の子どもたちや所長さんからは、色とりどりの缶に感謝の言葉と満面の笑顔を頂き、製作してきた苦労など一瞬で吹き飛びひと時となりました。また明日から、コツコツ作製していきます。



辰巳保育所 三条保育所

京都市職員提案制度「優良賞」受賞

この度、エンパワメント活動として連綿と取り組んできた、オイル・グリスのペール缶のリサイクル活動が、京都市職員提案制度の中の業務改善部門に於いて優良賞を頂きました。



自整支部役員

各種委員会レジメ

2013.6.11 京交組合本部 第20回 執行委員会

報告事項

- 1. 連合関係
(1) 6.27 連合京都総決起集会について(別紙)
2. 市労連関係
(1) 第9回執行委員会並びに団体交渉について(別紙)
3. 対局関係
(1) 平成25年度夏の節電対策における地下鉄・市バスの取り組みについて(別紙)
(2) 市バス・地下鉄魅力再発見チームのメンバー募集について(別紙)
(3) 平成25年度第1回お客様獲得戦略会議について(別紙)
(4) 第13回営業意識向上ワーキング会議について(別紙)

議案事項

- 1. 本局支部エンパワメントプランについて(別紙)
2. 西賀茂支部エンパワメントプランについて(別紙)
3. 青年女性委員会エンパワメントプランについて(別紙)
4. その他

2013.6.25 京交組合本部 第21回 執行委員会

報告事項

- 1. 7月日程について(別紙)
2. 自治労関係
(1) 自治労第86回定期大会について(別紙)
(2) 京都府下における賃金削減措置の状況について(別紙)
3. 対局関係
(1) 「京(みやこ)の駅ミスト」の実施について(別紙)
(2) 地下鉄三条京阪駅における駅ナカビジネスについて(別紙)
(3) エコサマーの実施について(別紙)
(4) 高島屋とのタイアップによる公共交通促進キャンペーンについて(別紙)
(5) 睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査について(別紙)
4. その他
(1) 「女子シャイン」について(別紙)

議案事項

- 1. 京都市議会議員補欠選挙(中京区)に係る推薦候補者について(別紙)
2. その他

2013.6.26 京交組合本部 第5回 政策担当者会議 《中央委員会(書記長会議)》

報告事項

- 1. 7月日程について(別紙)
2. 自治労関係
(1) 京都府下における賃金削減措置の状況について(別紙)
3. 対局関係
(1) 団体交渉について(別紙)
(2) 営業意識向上ワーキングについて(別紙)
(3) 「京(みやこ)の駅ミスト」の実施について(別紙)
(4) 地下鉄三条京阪駅における駅ナカビジネスについて(別紙)
(5) エコサマーの実施について(別紙)
(6) 高島屋とのタイアップによる公共交通促進キャンペーンについて(別紙)
(7) 睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング検査について(別紙)
4. その他
(1) 「女子シャイン」について(別紙)
(2) 京都市議会議員補欠選挙(中京区)に係る推薦候補者について(別紙)

二〇一〇年末は九・七%、二〇一一年末は二九・三%で、急速な普及を裏付ける結果となった。スマホと同じく普及が進むタブレット型端末の保有比率も、二〇一一年末八・五%から一五・三%に高まった。一方で、固定電話は四・五ポイント低下の七九・三%、パソコンは一・六ポイント低下の七五・八%と、減少傾向が続いている。



都夢ちゃんのひとり言
スマホ急速に普及
世帯保有四九・五%に

総務省は六月十四日、家庭や企業の情報通信サービスの利用に関する二〇一二年度通信利用動向調査結果を発表し、二〇一二年末時点のスマートフォン(多機能携帯電話)の世帯保有率は四九・五%だったと公表した。

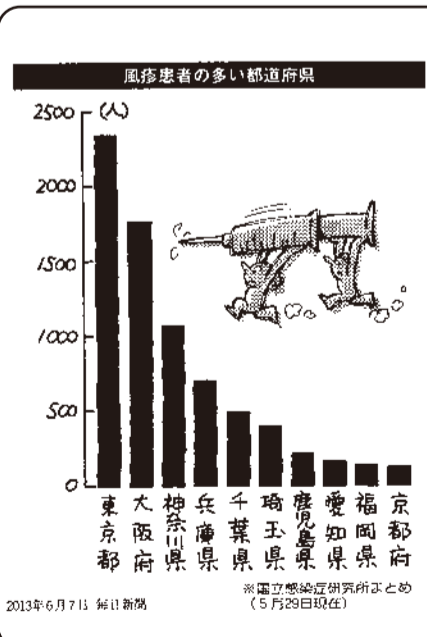
今月の言葉

遇と不遇とは時なり

孔子が弟子をひきつれて諸國遊説の旅をつづけていたとき、ある国で政争に巻き込まれ、空っ腹をかかえて何日も立ち往生したことがある。子路という弟子が、
「君子でも、こんなみじめな思いをすることがあるのですか」と食ってかかったところ、孔子はこのことを引いて子路の不満をなだめたという。
「遇」とは、何をやってもトントン拍子に進むこと、「不遇」とは、その反対に何をやってもうまくいかないこと。それは、「時」を得るかどうにかかっているというのだ。誰の人生にも、遇と不遇がついてまわる。問題は不遇なときの過ごし方だ。そんなとき、へんに卑屈になったり、じたばた悪あがきをしていたのでは、将来の展望が開けない。
孔子は、こう付け加えている。
「身を修め行ないを端くして以てその時を俟て」
そんなときこそ、じつくりと自分を鍛えながら、ツギが回ってくるのを待て、というのである。

風疹、すでに昨年の四倍超
流行止めるには集団接種を

風疹が猛威を振るっている。東京や大阪など都市部を中心に患者数が増加、六月九日には一万人を突破し、昨年一年間の四倍超となった。妊娠初期の妊婦が風疹にかかるると胎児に先天異常が起る可能性があり、予防が不可欠だ。妊娠を希望する女性や妊婦の夫などを対象とした無料のワクチン接種が自治体などで広がっている。流行を止めるには集団接種が効果的。免疫がない人は積極的に予防注射を受けよう。



風疹患者の多い都道府県
2013年6月7日 毎日新聞
※国立感染症研究所よりの(5月29日現在)

# 都市交 関西地本 青年女性委員会 「ピースアクション2013 5・15平和行進」 in 沖縄

### ～基地も核も戦争もない21世紀の世界を実現しよう～



△平和行進に参加して  
五月十六日から二十日までの四泊五日の日程で、「ピースアクション2013」に参加してきまじ。関西地本から十六名が参加し、一致団結して行進すること全員で誓い合いました。行進は、西コース・東コース・南コースに分かれて行進し、最終日には宜野湾市の屋外劇場に三つのコースが集結し、平和を訴えました。五月十七日の朝から読谷村役場に出発式が行われ、团长と副团长、地域実行委員会の事務局長からの力強く、心強いご挨拶がありました。私たちは、西コースを行進することになり、初日は、読谷村役場から嘉手納町民広場を經由して、北谷町商工ホールまでの約十七キロの道のりを行進しました。正午から激しい雨が降り出しましたが、雨にも負けて、全員が一致団結してシュプレヒコールをするなど、大声で平和を訴え、初日のゴール地点である北谷町商工ホールに到着し、みんなも疲れ切った様子でしたが、二日目は、好天に恵まれました。

平和行進に参加して  
五月十六日から二十日までの四泊五日の日程で、「ピースアクション2013」に参加してきまじ。関西地本から十六名が参加し、一致団結して行進すること全員で誓い合いました。行進は、西コース・東コース・南コースに分かれて行進し、最終日には宜野湾市の屋外劇場に三つのコースが集結し、平和を訴えました。五月十七日の朝から読谷村役場に出発式が行われ、团长と副团长、地域実行委員会の事務局長からの力強く、心強いご挨拶がありました。私たちは、西コースを行進することになり、初日は、読谷村役場から嘉手納町民広場を經由して、北谷町商工ホールまでの約十七キロの道のりを行進しました。正午から激しい雨が降り出しましたが、雨にも負けて、全員が一致団結してシュプレヒコールをするなど、大声で平和を訴え、初日のゴール地点である北谷町商工ホールに到着し、みんなも疲れ切った様子でしたが、二日目は、好天に恵まれました。

2日目、旗を掲げ行進  
經由して北中城村役場までの約十四キロを行進しました。行進中では、先頭を走っている街宣車に乗り込んで、「平和憲法を守ろう」「危険な米軍基地をなくそう」などのシュプレヒコールを、「オスプレイの撤去など、シュプレヒコールをして平和を訴えました。二日目の行進も無事に終わり、私も含めて顔や腕が少し日焼けをしている人が多かったのが印象的でした。そして、最終日は北谷町役場から出発し、朝からスコールのような雨が降り続ける中、キ

1日目、デモ行進へ出発!  
經由して北中城村役場までの約十四キロを行進しました。行進中では、先頭を走っている街宣車に乗り込んで、「平和憲法を守ろう」「危険な米軍基地をなくそう」などのシュプレヒコールを、「オスプレイの撤去など、シュプレヒコールをして平和を訴えました。二日目の行進も無事に終わり、私も含めて顔や腕が少し日焼けをしている人が多かったのが印象的でした。そして、最終日は北谷町役場から出発し、朝からスコールのような雨が降り続ける中、キ

〜ひめゆりの塔〜  
和行進を通して多くの方々に会って、協力し、声掛け合っていて、一致団結して行動できたことが一番の収穫でした。全体の人数の多さには驚きましたが、みんなが団結して行動することも感じました。実際に、現場を歩くと、平和を訴える方々の気持や現状を知ることができました。非常にいい経験ができました。沖縄が復帰して四十一年になります。現状

3日目、スコールの中デモ行進  
は厳しく、嘉手納基地や普天間基地が存在し、まだまだ危険な米軍基地は遠くまであり、平和な生活には遠くまで届いては、年々テレビの問題については、多く取り上げられていますし、一人でも多くの方がこのことに関心をもち、意見交換をすることも大切だと思えました。  
青年女性副委員長 小足 紀彦

17日 (行進一日)  
日役場から嘉手納基地、防衛局前、そして嘉手納基地の第一ゲート前で大声

五月十六日(二十日まで)に「五・一五沖縄平和行進」に加わらせていただきました。十六日沖縄の那覇空港に到着し、十六日沖繩県平和祈念資料館に移動し、戦争の映像や当時の資料や当時の映像をもとに、沖縄の戦争について学びました。その後、那覇市市民会館へ移動し、全国結団式に参加しました。そこで耳にしたのは、沖縄県は日本の国土面積の六・六％にすぎないにもかかわらず、在日米軍専用基地の七十五％が集中していることでした。数字から見るのは明らかです。そして、戦間期の爆音と事故や米軍の事件に対する恐怖心が日々、沖縄県民を悩ましていくと、北谷町商工ホールで地元の方々が我々を歓迎してくれました。

…平和行進の途中で…

平和行進全国結団式  
平和祈念資料館

私には、京都市内に住んで十年ほど経ちますが、その約半分の五年、シェアハウスに住んでいます。今回は「シェアハウス」という言葉が気になって、調べてみました。その形態は大きく二つに分けることができます。一つ目は、友人でシェアをしたい者同士が、一軒家を借りて住む形態です。この場合、家賃・光熱水道費等の負担をどうするかは、住人同士が話し合っておく必要があります。二つ目は、賃貸業者がシェアハウスを募集しているもので、それに応募する形態です。最近、京都でもこのような賃貸業者が増えてきます。この場合、ほとんどが敷金・礼金・保証金も不要であり、家賃は安くはなくて、通常の一人暮らしよりは多くなります。そのため外国人の住人も多くなります。また、英語を使っても海外の人と交流したい日本人も住んでいます。多くの場合、契約期間が一月単位であることもありますが、だいたいは半年以上あります。ただし、個人が賃貸業者と賃貸契約を結ぶと、賃料が増額されることはありませぬ。私は、三年半ほど後者の「シェアハウス」に住み、現在は仲良く住んでいる友人たちと一緒に家を借りて共に生活しています。現在は、男性四人・女性二人、猫一匹の合計六人+一匹で生活をしています。各々の部屋があり、部屋以外に居間、台所、洗濯機、冷蔵庫等は共同で使用しています。居間は、同居者と一緒にご飯を食べたり話したり

地球の上のどこかで今も銃を振り回している所があり、その銃によって亡くなっている罪のない命があるのでも確かです。できることなら、武器を持たない平和な世界を願っています。  
幹事 中島優太郎



本局支部 水野 和明

関西地本参加者で記念撮影

高速鉄道車両工場竹田検車区・修車区職場ニュース 竹とんぼ 6月号 第16号 2013年6月1日 №-16 NEWS

**車両工場 竹田検車区 遠藤 真也**

Q1 竹田の大自然を相手に、春夏秋冬を経験した感想は？

A1 京都の四季を感じながら、貴重な体験をすることができました。

Q2 ご自身に変化した事(喜び)はありますか？

A2 特にないです。

Q3 配属された後輩たちに一言お願いします。

**竹田配属後 1年が経過しました。**

A3 「分からないこと」が後輩の強みだと思います。

Q1 竹田の大自然を相手に、春夏秋冬を経験した感想は？

A1 春と秋は過ごしやすくて仕事をしました。夏は暑く、冬は寒いと感じました。夏は暑く、冬は寒いと感じました。

**車両工場 竹田検車区 高橋 慶行**

Q1 竹田の大自然を相手に、春夏秋冬を経験した感想は？

A1 春と秋は過ごしやすくて仕事をしました。夏は暑く、冬は寒いと感じました。

Q2 ご自身に変化した事(喜び)はありますか？

A2 天気が変わりました！

Q3 配属された後輩たちに一言お願いします。

A3 一緒に楽しく遊びましょう！

**車両工場 竹田検車区 松本 慎貴**

Q1 竹田の大自然を相手に、春夏秋冬を経験した感想は？

A1 四季を感じられ、暑い夏も、寒い冬も、それぞれの時期がやって来ると思うと、暑くても、寒くても、いいかなと思います。

Q2 ご自身に変化した事(喜び)はありますか？

A2 常に電車が動いているので、夏も冬も、暑い寒いを感じることがないです。

Q3 配属された後輩たちに一言お願いします。

A3 「暑い、寒い」の2文字が似合う職場ですが、他の現場では、他の方が、竹田の自然を大切に、安全、快適な職場にしていきたいです。

**ある春の出来事**

竹とんぼ12月号のコーナーで、ハトのお母さんが、MG抵抗器の上に乗って果敢とした挑戦を披露し、賞状をもらいました。

竹とんぼ12月号のコーナーで、ハトのお母さんが、MG抵抗器の上に乗って果敢とした挑戦を披露し、賞状をもらいました。

**竹田の道は**

「竹田の道は」は、竹田検車区にあり、京交650号の道です。この道は、竹田検車区にあり、京交650号の道です。

「竹田の道は」は、竹田検車区にあり、京交650号の道です。この道は、竹田検車区にあり、京交650号の道です。

# 脳に刺激を！超難問？ナンプレ

6	7				3	2
				1		7
1		3				9
		3	8			
		4			5	2
					7	
9				1		8
5	2				6	4

**京交650号解答**

2	6	4	9	5	3	7	1	8
7	3	9	8	4	1	2	6	5
8	1	5	7	2	6	9	3	4
6	2	1	4	3	8	5	9	7
3	5	8	1	9	7	4	2	6
9	4	7	2	6	5	3	8	1
1	9	2	5	8	4	6	7	3
5	7	3	6	1	9	8	4	2
4	8	6	3	7	2	1	5	9

**当選者氏名(敬称略)**  
田中 英次 (梅津支部)  
道畑 琢人 (電整支部)  
竹井 伸治 (電整支部)

**京都交通労働組合 福利厚生事業 旅行引換券**

5,000円

「えらべるクラブ補助金」との併用は可能ですので、左記支店まで遠慮なく問い合わせください。

■お申込み・お問い合わせは…  
団体旅行京都支店 担当：上野・安井・伊藤  
〒600-8421 京都市下京区綾小路通烏丸西入聖待町167  
NBF 四角丸ビル2階  
TEL：075-284-0175 FAX：075-284-0155  
営業時間 月～金 9:30～17:30 / 土・日・祝日休業

高速鉄道車両工場竹田検車区・修車区職場ニュース 竹とんぼ 6月号 第16号 2013年6月1日 №-16 NEWS

**輪重測定検査 @車両工場 修車区竹田**

今回は修車区で担当している輪重測定検査について書いてみたいと思います。

輪重測定ってなんですか？  
それは簡単に言うと、車体の重さを測ることです。

測定位置まで牽引中

**車輪によって支えられて**

車輪の位置、車軸の位置によって支えられていて、その位置がズレると、車体が傾いたり、走りやすくなったり、走りづらくなったりします。

ロードセルに車輪を乗せ計測

**ロードセルで測定中!**

そのバランスが崩れていないかを検査するのが、ロードセルの役割です。

**道路の安全と**

道路の安全と、車軸の調整は、車の寿命を伸ばすために重要な役割を果たしています。

ロードセルの役割

**清潔感と新鮮味を**

清潔感と新鮮味を、車軸の調整に反映させることで、乗客の快適さを向上させることができます。

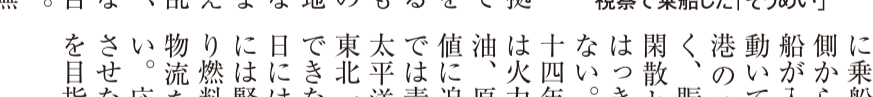
**出口**

出口の整備と、車軸の調整は、車の寿命を伸ばすために重要な役割を果たしています。

# 京都交運労協 東日本大震災現地復興視察 in 福島 ~PART2~

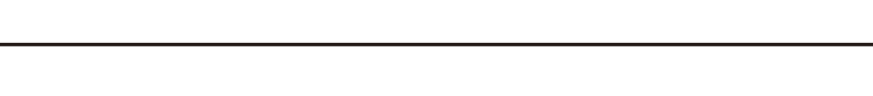
## Jヴィレッジから南へ約三十キロ、福島県最大の港湾、いわき市小名浜港視察

小名浜港は、東北地方第一位の工業県福島、その中でも一兆円を超える製造品出荷額を誇るいわき市にある。豊かな漁場に隣接する漁業拠点としても繁栄し、アクアマリンパークを有する県内有数の観光拠点にもなっていた。物流、工業、漁業、観光などの拠点として地域経済に不可欠な存在となっていたが、東日本大震災により甚大な被害を受けた。他港に比べ、津波より地震による被害が大きく、YouTubeに残る映像でも水位は徐々に上がっていき、感じた。企業の操業に直結する係留施設は、地震により地盤沈下や液化化による沈下及び岸壁崩壊など甚大な被害を受け、復旧の遅れがそのまゝ港湾を利用する企業の操業に影響を与えた。小名浜港へ続く道路は瓦礫などの散乱も無く、Jヴィレッジへの道と同じように、きれいに整備されている。海側にきれいな家や建っている所もある。次の津波は何百年か先、かもしれないが、思いついてしまふ。基礎部分だけ残った住居跡も目につく。無事戻られたことを喜ぶべきだろう。小名浜港から国土交通省のクルーザー「そうめい」



視察で乗船した「そうめい」

に乗船し小名浜港を海側から見ると、タンカー船が入港し荷役機械が動いている。船以上に港のスケールは大きく、賑わっているのか、閑散としているのか、はっきり言っているから、十四年度の取扱貨物量は火力発電所のフル稼働により、石炭、重油、原油などが大幅に増え、震災前の最大値に迫る量を記録している。東日本大震災では青森県八戸港から茨城県鹿嶋港に至る太平洋側全ての港湾が全面的に機能停止、東北一円の生活・産業に必要な物資が輸送できない状況となった。被災五日後、十六日には緊急復旧、一部供用開始。二十八日には緊急物資の受入及びタンカー入港により燃料不足解消につながった。復旧工事には物流を確保しつつ実施しなければならぬ。緊急復旧工事を実施して暫定的に供用させながら、平成二十五年中の完全復旧を目指している。がんばれ福島!!



修復を待つ岸壁



# ぷらり 「梅津営業所」 訪問



## 組合員インタビュー

今回取材させていただいた方は、入局2年目の内田有香さんです。内田さんは、民間バス会社で7年の経験を積み、平成24年2月1日に入局されました。まだ2年目ですが、この度、安全運転とともに丁寧接客の積み重ねが功を奏し、お客様から礼状が寄せられたことにより、「3級表彰」※を受けられました。



内田有香 運転士

そんな内田さんに教宣部から質問？  
「最終近くになると泥酔者や寝込んでしまったなかなか起きないお客様と接する機会があると思いますが、女性一人乗務ということでは不安に思うことはないですか？」  
内田さん「私はまだ経験していませんが、同僚が不安な思いをしたと聞いたので、先輩方に対処法など聞いて、万が一に備えておきます」とのこと。  
非常に明るく丁寧に答えていただきました。ありがとうございました。

※3級表彰とは？  
「接客態度優秀者表彰」  
一般市民及び乗客から職員接客態度に関するお礼や感謝等があり、その事実が確認できた場合に表彰される制度。

二〇一三年六月十日(月)、教宣部の活動として職場訪問を実施しました。第一回は自動車部梅津営業所を訪れ、支部三役に挨拶をした後、矢部一夫支部長から営業所の案内と説明を受けました。事務所では、西山大二郎所長&飯田誠副所長に挨拶をし、営業所の概要や特徴、ドライブレコーダの画像保存が安全運転に繋がっている等、多岐にわたるインタビューをさせていただきました。その後、運転士さんの出勤・点呼の様子や乗務靴置き場、販売カード発券機を見学し、営業所の概要を説明しました。乗務員は、西山所長・飯田副所長にインタビューする教宣部員



整理された掲示板

～点呼場～

～乗務交代～



西山所長・飯田副所長にインタビューする教宣部員



梅津営業所入口

## 3号系統で密着取材した指導運転士 大藤良次さん

生年月日 昭和42年6月16日生  
入局 平成6年4月16日  
趣味 ゴルフ、スキー、釣り  
用事のない時は、家でゴロゴロしながらテレビを見ています。  
家族構成 妻・長男(大学生)・次男(高校生)・義父・義母  
〈教育費が一番お金が必要な時期ですね！お父さん頑張ってください！〉  
バス運転士になっていなかったら？  
製造業か営業職をしようと思っていました。  
職場に期待すること  
これ以上の給与カットはやめてください。〈ほんと、切実な問題ですよ！〉  
ご協力ありがとうございました

## 梅津営業所概要

所在地 京都市右京区西院笠田町 9-15 番地  
電話 075-311-0997 (内線 5653)  
FAX 075-314-9686  
京都市右京区西貝川町 (整備棟)  
電話 075-862-0010  
敷地面積 16,925.71㎡ (営業所)  
2,629.07㎡ (整備棟)  
建物面積 ア 事務所棟 (鉄筋コンクリート 3階建) 延べ 1,455.16㎡  
イ 整備棟 (鉄筋コンクリート 2階建) 延べ 1,130.64㎡  
合計 延べ 2,585.80㎡  
営業所開設日 昭和42年12月20日 (無軌条電車の事業所と統合)  
(平成15年1月24日 五条営業所統合)  
収容乗車台数 180両 (委託台数含む)  
在籍乗車台数 88両 (委託台数除く)  
職員数 184名 (運転士161名、非乗務23名)  
操車場 梅津操車場、壬生操車場  
担当系統 3、27、32、80、100、201、快速205号系統

## 事業所のあらし

昭和42年12月20日 梅津営業所開設(無軌条電車の事業所と統合)  
昭和44年9月30日 無軌条電車の廃止  
昭和61年12月2日 営業所改築(京都外国語大学の校舎として有効利用)  
平成15年1月24日 梅津・五条営業所統合(16号)  
平成15年3月16日 運転計画に伴う担当系統の減少(84号→横大路営業所へ)  
平成16年3月20日 運転計画に伴う担当系統の減少(8号→洛西営業所へ、27号と203号の無料乗り継ぎ実施)  
平成16年11月1日 運転計画に伴う担当系統の減少(75号→九条営業所・京阪バス委託へ)  
平成17年3月12日 運転計画に伴う担当系統の所属変更(26号→九条営業所・京阪バス委託へ、71号九条→梅津営業所)  
平成18年3月11日 管理の受委託に伴う担当系統の変更(京阪バス:10, 11, 51, 59, 71, 93)  
平成19年3月10日 運転計画に伴う担当系統の減少(101号→烏丸営業所)  
平成24年3月14日 定期観光路線の廃止

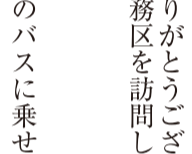
立体駐車場 スペースを有効活用し、乗務員の休息室、会議室、食堂などを完備し、快適な勤務環境を整えています。  
立体的な駐車場の確保により、乗務員の待機スペースが確保され、乗務員同士のコミュニケーションが取りやすくなりました。



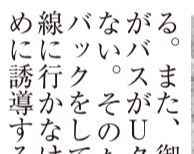
立体的な駐車場の確保



乗務交代の様子



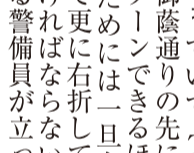
乗務交代の様子



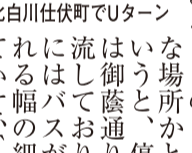
乗務交代の様子



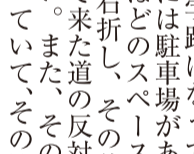
乗務交代の様子



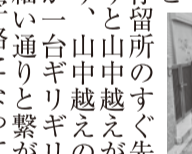
乗務交代の様子



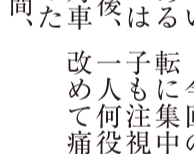
乗務交代の様子



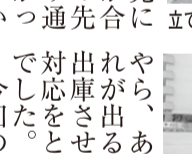
乗務交代の様子



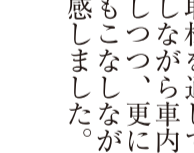
乗務交代の様子



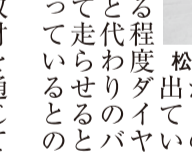
乗務交代の様子



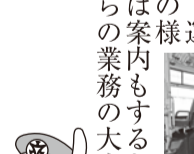
乗務交代の様子



乗務交代の様子



乗務交代の様子



乗務交代の様子



乗務交代の様子



乗務交代の様子



乗務交代の様子



乗務交代の様子



乗務交代の様子



乗務交代の様子



乗務交代の様子

## 近くのおすすめグルメ

「楽楽」  
梅津営業所向かい側にある「お好み焼き・鉄板焼き」のお店です。30人程度入れるお店で、ご夫婦と知り合いの3人で切り盛りされているそうです。今回は、平日限定ワンコインランチです。なんと、20種類をこえるメニューがあるそうです。また、メガジョッキと言って1リットルの生ビールが980円で飲めます。片手で持てないくらい重たいですが、是非、トライしてみてください。

お店の外観  
お店を切り盛りするご夫婦  
ワンコインランチ  
安くボリューム満点の「楽楽」

## 支部役員

今回お世話になった梅津支部役員

## 梅津営業所担当系統

