

... ご祝詞をいただいたご来賓の皆様 ...



連合京都
細田一三 会長



門川大作
京都市長



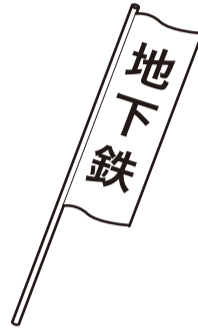
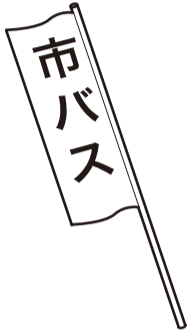
京都府商工労働観光部
荒田 豊 労政・人材育成課長



自治労京都府本部
橋元信一 執行委員長



総合都市交通局
栗原 勝 局長



京都市営バス



京都市公営企業管理者
西村 隆 交通局長



福山哲郎
参議院議員



前原誠司
衆議院議員



大会宣言

私たち京都交通労働組合は、ここ「京都ロイヤルホテル&スパ」において第86回定期大会を開催し、過去1年間の活動を総括するとともに、私たちの職場を守るために向こう1年間の運動方針を決定した。

東日本大震災から2年余りが経過したが、今もなお29万人が避難生活を強いられている。原発事故は未だ終息の見通しが立っておらず、ハード面での復旧・復興、また生活再建にむけたソフト面での支援策が求められている。我々は、早期の脱原発と再生可能エネルギー等への転換をめざし運動を続けていかなければならない。

政府は今、経済の再生に向け、金融政策・公共事業・規制緩和の3つの大きな柱を掲げている。しかし、実態経済とのギャップ、財政への悪影響への懸念、そして新自由主義的な政策は、グローバル経済の進展下では、国や国民への収益には還元されず、消費増税によって得られる財源も一気に吹き飛んでしまう恐れがあることを認識し警戒しなければならない。政府は国民目線・国民意識に対応した政治判断・再構築が急務とし、その役割を果たすべきである。また、我々国民ひとりひとりが、未来ある国を引き継ぐために社会的責任を果たすべく行動をおこさなければならない。

公共交通の維持・存続に向けた事業再建の取り組みが全国で行われている。その状況下の中、京都においては労使協調の下、自動車事業が経営健全化団体から脱却することができた。一方、高速鉄道事業は収支改善が進んでいるものの、極めて厳しい経営状況に変わりはない。「市バス・地下鉄」が、一体となって未来永劫、公営で京都の街を走り続けるため、必要不可欠な地域の移動手段としての維持・発展をめざすと同時に、自立した経営の確立と地域の重要な行政サービスとしての一役を担えるよう、ひとりひとりが日々業務に邁進する決意である。

都市交は、自治労との組織統合に伴い、66年余の間培ってきた歴史と伝統の幕を閉じた。私たち京交は、各々が今まで確立してきた運動の礎石を尊重し、「公共サービスの再生と強化」という大儀について、さらに声を大にし、新たな自治労産別の中で、全力で取り組み決意である。

社会情勢の変化に柔軟に対応し、「創造と挑戦」～最高の公共交通をめざして～、京交一致団結し、全力で闘い抜くことをここに宣言する。

2013年9月20日

京都交通労働組合
第86回定期大会



朝田恵己
会計監査委員



家原賢治
大会運営委員長



黒川陽平
資格審査委員長



～定期大会に華を添えた花～



第86回 定期大会 表彰者
該当者なし

- 祝電およびメッセージ
- 札幌市交通局労働組合
 - 函館市交通局労働組合
 - 青森市交通局労働組合
 - 八戸市交通局労働組合
 - 仙台市交通局労働組合
 - 伊丹市交通局労働組合
 - 尼崎市交通局労働組合
 - 徳島市交通局労働組合
 - 松江交通労働組合
 - 北九州市交通局労働組合
 - 佐賀交通労働組合
 - 長崎交通労働組合
 - 佐世保交通労働組合
 - 熊本市交通局労働組合
 - 鹿児島交通労働組合
 - 自治労京都府職員労働組合
 - 京都市学校給食職員労働組合
 - 京都市水道労働組合
 - 西日本旅客鉄道労働組合
 - 阪急電鉄労働組合
 - 京阪電鉄労働組合
 - 近畿日本鉄道労働組合
 - 京福電鉄京都労働組合
 - 阪急バス労働組合
 - 京阪バス労働組合
 - 弥栄自動車労働組合
 - N-T労働組合京都総支部
 - パナソニックデバイス労働組合
 - 村田機械労働組合
 - 日本写真印刷労働組合
 - ジーエス・ユアサ労働組合
 - U・A・センター京都府支部
 - 三菱自動車工業労働組合京都支部
 - 大阪ガス労働組合京滋ブロック
 - 電機連合京都地方協議会
 - 日本郵政グループ労働組合京都連絡協議会
 - 全日本港湾労働組合日本舞鶴支部
 - 関西電力労働組合京都地区本部
 - 京都地方交通運輸産業労働組合協議会
 - 全労済京都府本部
 - 近畿労働金庫京都支店
 - きらら保険サービス株式会社関西支店
 - 社団法人京都勤労者学園
 - 衆議院議員 泉 ケンタ
 - 京都府議会議長 佐川 公也
 - 京都市議会議長 松本 眞蔵
 - 長岡京市議会議長 進藤 裕之
 - 草津市議会議長 大脇 正美
 - 京都市知事 山田 啓二

質疑応答

〈第1号議案〉

九条支部 田中正則代議員



九条支部 田中正則代議員

Q再任用制度導入にあたり、組合としてどのように臨むのか?また、再任用の条件について分かっていない範囲で教えてください。

A 昨年の団体交渉において、希望する職員全員が再任用されることは確認済みである。条件については種々の課題について事務折衝を重ねているが、交通局単独で決定できるものではない。独自要求を決定する秋闘方針の中で精査し、当局との交渉の中でよりよい制度決着を図れるよう努力したい。

Q「一応の到達点に達した」という表現があるが、どのように理解すればよいか?また、文章表現できない内容があれば教えてください。

A 単年度で掲げた要求に対する到達点と理解願いたい。

Q通勤手当について使用範囲の拡大を要求していただきたい。

A 現在の通勤手当制度となったのは、そもそも職員の不正受給に始まったことが発端であることを理解願いたい。しか



中谷文明書記長

しながら、各種の実情を踏まえた適正な制度となるよう引き続き要求していき



伴野敏之書記次長

〈第2号議案〉

九条支部 田中正則代議員

Q自転車対策と並行して違法駐車対策の更なる強化を要望する。

A警察をはじめコミュニティやNPOの協力を得られる方策を研究していきたい。

Q車いすのお客様が増加する中で広告付きバス停等も進捗しているが、仕様が違うためバスを着けにくい。金閣寺北行のようなバス停がベスト考えるが、改善を要求していただきたい。

A 現在も自動車部のワーキングの中で現地視察を行い、改善箇所があれば検討し協議を行っている。



山本 保車部長

Q5表から1表へ、採用職種で移行できるように要求する。

A引き続き要望して参ります。

Q経営が改善している今、賃金もさることながら、休日日数の増を要望していただきたい。

A財政状況等を考慮する必要があるが、年間労働時間の減を目指す

〈第3号議案〉

九条支部 田中正則代議員

Q自治労に加入すると組合費が上がるというが、トータルで見ると下がっているのはなぜか?また、今後組合費はどうなるのか?

A納入組合費は産別統合時の約束である四年間をかけて調整することとなっている。毎年見直しがあるなかで、上昇は避けられ

し、人員増と合わせて強く要望していき



佐田 悟副執行委員長

ないが、組合費の引き上げについては考えていない。



～大会参加代議員～

脳に刺激を! 超難問? ナンプレ

	1					4	6
2				7			5
			4	1			
		7				3	
		5			2		
	3				8		
				3	2		
1			5				8
6	9						1

「ナンプレ」のコナーです。ちよつと一息!頭のリフレッシュしてみませんか?左記のマスを全部埋めてください。正解者の中から抽選で三人の方に「全国百貨店共通商品券」千円分をプレゼントします。どしどし応募してください。このナンプレが解けた方は、支部名、コード番号、名前、機関紙に対するご意見(要望等)を記入の上、京交本部教宣部機関紙編集チームまでお送りください。締め切りは十月二十五日(金)必着です。なお当選者の発表は次号以降の機関紙「京交」で!

ナンプレ
京交656号解答
多数のご応募ありがとうございます

2	8	1	5	4	6	9	7	3
6	9	7	2	3	1	5	4	8
3	4	5	8	7	9	2	1	6
8	1	3	7	6	5	4	2	9
7	2	9	1	8	4	3	6	5
5	6	4	9	2	3	7	8	1
1	3	6	4	9	2	8	5	7
9	7	2	6	5	8	1	3	4
4	5	8	3	1	7	6	9	2

当選者氏名(敬称略)
飯田 加島 近藤 小篠 福田 太視 潤也 保博 陽一 剛
(電整支部) (電整支部) (電整支部) (電整支部) (電整支部) (電整支部) (電整支部) (電整支部) (電整支部) (電整支部)

～大会来賓者名～

京都市 市長	門川 大作	〃	左京区選出	島内 研
京都府 商工労働観光部 労政・人材育成課長	荒田 豊(知事代理)	〃	中京区選出	田中 健志
連合京都 会長	細田 一三	〃	伏見区選出	田淵五十生
自治労総合都市交通局 局長	栗原 勝	〃	伏見区選出	松井 陽子
東京交通労働組合 執行委員長	安田 潔	民主・都みらい京都市議会議員団	下京区選出 準組織内議員	今枝 徳藏
横浜交通労働組合 執行委員長	奥山 英一	〃	伏見区選出 副議長	隠塚 功
名古屋交通労働組 執行委員長	伊藤 裕彰	〃	北区選出	片桐 直哉
大阪交通労働組合 執行委員長	中山 久雄	〃	左京区選出	鈴木 正穂
神戸交通労働組合 執行委員長	五百旗頭英裕	〃	右京区選出	青木 芳香
自治労京都府本部 執行委員長	橋元 信一	〃	中京区選出	小林 昭朗
京都市職員労働組合連合会 執行委員長	松田 國広	〃	東山区選出	中野 洋一
京都市水道労働組合 執行委員長	河村 勝治	〃	西京区選出	天方 浩之
民主党京都府総支部連合会会長 衆議院議員	山井 和則	〃	伏見区選出	安井 勉
民主党京都府連第2区総支部 衆議院議員	前原 誠司	〃	伏見区選出	山本 拓史
〃 第3区総支部 衆議院議員	泉 健太(事務所長代理)	京都市公営企業管理者	交通局長	西村 隆
民主党京都府総支部連合会 参議院議員	福山 哲郎	京交会	副会長	則永 隆信
民主党京都府議会議員団 北区選出	平井 斉己	京交顧問団	〃	長谷川雅也
〃 左京区選出	北岡ちはる	〃	〃	村尾 強

定期大会に参加して



烏丸支部 加納順次 代議員

今回、初めて定期大会に参加させて頂きました。この定期大会を通して、様々な方のお話しを伺うことや、課題解決に向けた議論、意見交換を聞くことができ、貴重な経験をさせて頂きました。今後も、職場環境をより一層繁栄させる為、努力、向上していきたいと思えます。



烏丸支部 山田忠司 代議員

定期大会に初めて参加させて頂きました。大会を通じて様々な方々のご挨拶、ご意見を伺えて有意義な経験をさせて頂きました。そして、さらなる組合活動の向上にむけて二致団結し取り組んでいきたいと思えます。



九条支部 植松賢一 代議員

思ったより大きくな立派な大会でびっくりしました。賃金労働条件の中で、5表適用職員からすれば格差は大きいため格差がなくなるように早く詰めて頂きたい。また、1表適用職員については、さらに努力していきたいと思えます。



九条支部 山下弘文 代議員

初めて参加させて頂き、市長をはじめすい来賓の方々の前で困惑していましたが、今年度の方針が決定されましたが、労働者の意見をきつちり汲んで、実現して頂きたいと心から思います。給与面や職場環境等、改善して頂ければありがたいです。よろしくお願ひします。



九条支部 仲沢誠 代議員

今回初めて参加しましたが、何故来賓の方々はおめでたうと言っているのか不思議でしかなかったのです。また、どんなことをするのか分からずに参加させてもらったと言う感じです。中身は凄く大事なことで、他の組合員、特に若い組合員に対して伝えて行きたいと思うことが多々ありました。また同時に、何か困ったことがあればいつでも相談してもらえよう頑張りたいと思います。



西賀茂支部 西村誠 代議員

今回、初めて定期大会に参加させて頂きました。瀬戸委員長をはじめ来賓の方々の貴重なお話しを聴いたり、京交の取り組み等を聴いたり、大変勉強になりました。



西賀茂支部 大野彰宏 代議員

定期大会に初めて参加させて頂き緊張感の中、来賓の方もたくさん来られており、大変活気ある大会でした。今後の組合活動に生かしていきたいと思えます。



烏丸線乗務支部 進高 代議員

よりよい交通局にする意識が高まったいい定期大会でした。まだまだ厳しい状況ですが、これからも「チームワーク」を大切に頑張りたいです。



烏丸線乗務支部 満島宗樹 代議員

今回初めての出席で、色々な事を勉強するつもりで臨ませて頂きました。改めて現在の交通局の現状及び環境を再確認することが出来ました。一職員として、交通局の更なる発展のために、高い意識・誇り・自信を持って、日々の勤務に従事していこうと強く思いました。



東西線乗務支部 野田英樹 代議員

これから一年間京交がさらに発展するよう組合活動に取り組んでいきます。



東西線乗務支部 小畑弘和 代議員

日々、局側との交渉を考えていただいているのがよくわかりました。それによって全体の士気が上がり、増収増客に繋がった要因の一つだと思います。今後も役員のリダーシップや組織を信じ、時代にあったやり方で労働組合としての形を取り戻せるように努力していきたいです。



東西線乗務支部 武田裕也 代議員

今回初めての参加でしたが、大変勉強になりました。ここで得たことを職場で活かしていければと思います。



駅務支部 松本竹央 代議員

今回で三回目の参加になります。公務員や公営交通、京交を取り巻く環境等、考えさせることが多く大変意義のある大会でした。



駅務支部 茶谷英俊 代議員

今回初めて定期大会に参加しました。組合の活動方針や交通局が置かれている現状がよくわかりました。赤字を解消して収支の均衡を図り、安定した経営基盤を構築するために、職員一人一人が考えて行動しなければならぬことが課題だと思えました。



電整支部 小谷和久 代議員

今回、初めて定期大会に参加させて頂いた。今年の基本方針や私たちが取り組む課題などがよくわかりました。また、厳しい現実の中で、一刻も早く経営健全化団体から脱却するためには、今更以上に皆が団結して、同じベクトルを持って取り組んでいかなければならないことを再認識しました。今後、私たちの働く環境を維持・向上していくために、今できることを一つ一つ頑張っていきたいと思えます。



本局支部 木村麻理 代議員

今回、初めて定期大会に参加させて頂いた。組合活動の基本方針や活動について知ることができ、大変勉強になりました。また、定期大会前日の夜に、東西線が四日振りに運行再開することができたことを受け、たくさんの方々の協力から、職員みなさんの頑張りのおかげで運行再開することができたという思いの言葉をいただきました。被害は甚大でしたが、市民の足を守るため、様々な垣根を越えて組合員が一致団結できたのだと実感するとともに、これからも「最高の公共交通をめざして」日々の業務を頑張っていきたいと思えました。

ろうぎんのキャッシュカードなら、セブン銀行 イオン銀行 のATM利用手数料が、0円。その他のコンビニ、郵便局、銀行でつかえてATM利用手数料は翌月にキャッシュバック

編集余談... 自治労との産別統合が実現し初めての定期大会。会場に掲げた「旗」はすべて新しくなったこと、ご存じだったのだろうか？ まっさらな旗の下、新たな気持ちで臨んだ定期大会。でも、八十六回という回を重ねた歴史と伝統は刷新することはできない。今日までの汗と涙が染み込んだ旧京交旗。この先も決して疎かにすることなく、個々の胸の内でも大きくなびかせてほしい。いつの時代も公共サービスの根幹を担う交通事業が元気であり続けるために、組合員の貪欲な「ヤル気」に期待しています。さあ、「最高の公共交通をめざして」自治労運動をけん引していこう！ すべては「市バス・地下鉄」をご利用いただくお客様のために。家族のために。(S.S)



定期大会の取材を担当した教宣部一同