

～洛バス新デザインお披露目式典開催 ★自動車6支部エンパワメント活動報告～

平成26年3月11日(火)午前9時から京都市役所前広場に於いて洛バス新デザインお披露目式典が開催されました。自動車6支部は、式典開催に合わせ新洛バスのヘッドマークをモチーフにした缶バッジを製作し、当日来場されたお客様や市民の方々にお配りし、新洛バスのPR活動に努めました。



= 新デザイン洛バス =



= 式典の来賓者 =



缶バッジどうぞ 缶バッジ配布の様子

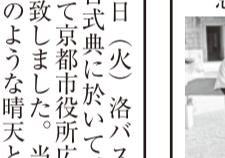
西賀茂

平成26年3月11日(火)京都市役所前広場におきまして、洛バスデザインリニューアルお披露目式典に於いて、洛バスヘッドマークをモチーフとした缶バッジを作成し配布致しました。当日は午前中から来場された方一人一人に洛バスの中身を紹介しながら缶バッジを配布しました。来場された方からはバスのデザインが素晴らしいといつた声が聞かれました。今後も引き続きお客様に繋がる活動として取り組んで行きたいと思



鳥丸

平成26年3月11日(火)京都市役所前広場におきまして、洛バスデザインリニューアルお披露目式典に於いて、洛バスヘッドマークをモチーフとした缶バッジを作成し配布致しました。当日は午前中から来場された方一人一人に洛バスの中身を紹介しながら缶バッジを配布致しました。来場された方からはバスのデザインが素晴らしいといつた声が聞かれました。今後も引き続きお客様に繋がる活動として取り組んで行きたいと思



錦林

平成26年3月11日(火)京都市役所前広場におきまして、洛バスデザインリニューアルお披露目式典に於いて、洛バスヘッドマークをモチーフとした缶バッジを作成し配布致しました。当日は午前中から来場された方一人一人に洛バスの中身を紹介しながら缶バッジを配布致しました。来場された方からはバスのデザインが素晴らしいといつた声が聞かれました。今後も引き続きお客様に繋がる活動として取り組んで行きたいと思



・・・エンパワメント活動報告・・・

梅津

平成26年3月11日(火)京都市役所前広場におきまして、洛バスデザインリニューアルお披露目式典に於いて、洛バスヘッドマークをモチーフとした缶バッジを作成し配布致しました。来場された方からはバスのデザインが素晴らしいといつた声が聞かれました。今後も引き続きお客様に繋がる活動として取り組んで行きたいと思



九条

平成26年3月11日(火)京都市役所前広場におきまして、洛バスデザインリニューアルお披露目式典に於いて、洛バスヘッドマークをモチーフとした缶バッジを作成し配布致しました。来場された方からはバスのデザインが素晴らしいといつた声が聞かれました。今後も引き続きお客様に繋がる活動として取り組んで行きたいと思



自整

平成26年3月11日(火)京都市役所前広場におきまして、洛バスデザインリニューアルお披露目式典に於いて、洛バスヘッドマークをモチーフとした缶バッジを作成し配布致しました。来場された方からはバスのデザインが素晴らしいといつた声が聞かれました。今後も引き続きお客様に繋がる活動として取り組んで行きたいと思



～交通栄誉章「緑十字銀賞」 交通局二人目の授与～

「緑十字銀賞」を受賞された
桑原健司さん

平成25年度京都府交通安全協会が表彰する交通栄誉章「緑十字銀賞」を九条営業所桑原健司さんが授与されました。この表彰は7段階に分けられており、今回の表彰は2番目に名誉のある賞です。これは京都市交通局に於いては2人目の快挙です。おめでとうございます。

表彰制度のあらまし

- ・銅賞 「資格」3年以上無事故・無違反。
- ・銀賞 「資格」銅賞を受賞して3年以上経過。6年間無事故・3年間無違反。
- ・金賞 「資格」功労者・管理者は5年間無事故・5年間の違反点数が3点以内。運転者は銀賞を受賞して3年以上経過し9年間無事故・5年間無違反。
- ・近畿交通栄誉章 「緑十字銀賞」 「資格」金賞を受賞していること。功労者・管理者は5年間無事故・5年間の違反点数が3点以内。運転者は10年間無事故・5年間無違反。
- ・近畿交通栄誉章 「緑十字銀賞」 「資格」功労者・管理者は10年間無事故・5年間無違反。運転者は20年間無事故・10年間無違反。事業所は知事・本部長・府安全協会長の賞等を受賞していること。
- ・交通栄誉章 「緑十字銀賞」 「資格」功労者・管理者は、緑十字銀賞を受賞して5年以上経過し、近畿交通栄誉章を受賞していること。功労者・管理者は10年間無事故・5年間無違反・10年間の違反点数が3点以内。運転者は20年間無事故・10年間無違反。
- ・交通栄誉章 「緑十字銀賞」 「資格」功労者・管理者は緑十字銀賞を受賞して3年以上経過していること。功労者・管理者は10年間無事故・5年間無違反・10年間の違反点数が3点以内。運転者は30年間無事故・15年間無違反。

平成26年3月22日(土)、新運転計画において従来の特37号系統の路線が西賀茂営業所より北側の志久呂橋、桜野地域に延長され新規路線として開通しました。地元住民の強い要望路線とあって、開通一番バスには沢山のお客様が乗車されました。近所にお住まいのお年寄りの方からは「いつも西賀茂車庫まで歩いてバスに乗りに行っていたが本当に便利になつた」と喜んでおられたのが印象的でした。



特37号系統運行スタート

特37号系統新規路線開通式