

# ～都市公共交通評議会第3回バス部会 都市公共交通評議会第2回バス・地下鉄・ 路面電車合同部会が開催された～



京都交通労働組合

電話(075)841-0948

発行者 瀬戸高志

編集者 梅田涼

- ・一面・
- ・都市公共交通評議会  
第3回バス部会  
第2回バス・地下鉄・路面  
電車合同部会
  - ・都市公共交通評議会  
第3回地下鉄部会
  - ・2014年度自治労全国情報  
宣伝セミナー

- ・二面・
- ・自動車部新人組合員歓迎会
  - ・電車部新人組合員歓迎会
  - ・教宣部員のつばやき
  - ・都夢ちゃんのひとり言
  - ・クロスワードパズル

平成二十六年六月六日(金) 東京都ケ谷TKPにおいて、第三回都市公共交通評議会バス部会が全国から二十二都市が参加し、開催された。

冒頭、東京出身の庭野部長が挨拶を述べた後、進行を担当され、この間の取り組み経過について、本部より、林崎交通政策担当から、①地域公共交通活性化再生法の概要②交通政策基本法に基づく交通政策基本計画の策定スケジュールが報告された。続いて、「二〇一五年度バス関係予算等に関する国土交通省への要求内容について(案)」が提示され、①バスの利用促進のためにオムニバスタウン設備事業に代わる新たな支援策を講じる事②地域公共交通確保維持改善事業の予算拡充を図ること等が報告され、全員で確認した。次に、自治体に対するバス関係予算等の要求について、公共交通の確立等にむけた要請書のモデル案が提示された。その後、当面のスケジュール等について提案があり、全員で確認した。その他、報告や質疑、要望に入り、尼崎や徳島の状況報告が行われ、バス運転士の地位向上への活動強化が要望され、バス部会が終了した。

引き続き、都市公共交通評議会第二回バス・地下鉄・路面電車合同部会が同じく東京市ケ谷



バス部会司会を務めた東京出身庭野部長



都市公共交通評議会第2回合同部会

TKPにおいて開催され、自治労都市公共交通評議会「二〇一五年度予算等に関する国土交通省への要請」について報告があり、重点課題では、①東日本大震災の東北三都市が受けた公共交通事業への被害や減収に対して国庫補助の要望②公共交通を国民生活優先に確保する事③交通政策基本計画に関する財源の確保などを要望すると報告があった。個別課題としては、①パリアフリーに対する補助制度の確保②乗継ぎの利便性を向上するための設備補助の拡大等、七つの項目が報告された。バス事業関係では、五つの項目が報告され、地下鉄事業関係では、四つの項目が報告された。路面電車事業関係からは、各地で進められている路面電車の延伸やLRTの購入計画に対して積極的な支援すること等、五つの項目が報告され、最後に道路関係要求項目が報告された。それぞれの報告を参加者全員で確認した。次に、当面のスケジュールについて提案事項の確認を行った。その後、三部会合同で懇親会が行われ、他都市や他の事業との情報交換や意見交換を行い、第二回バス・地下鉄・路面電車合同部会を閉幕した。

自動車部副部長 梅田 涼

## 都市公共交通評議会 第3回地下鉄部会

二〇一四年六月六日(金) TKP市ケ谷

三回目の都市交評地下鉄部会が開催された。冒頭、前回の地下鉄部会の議事内容が報告され、多くの都市で懸案となつている駅係員、乗務員に対する第三者暴力に關して、重要課題として要請に取り入れていくことが確認された。

続いて協議事項として、自治労の国交省に対する「二〇一五年度政府予算および政策に関する要請書(案)」について説明があり、地下鉄事業関係として次の項目を要求することが報告された。①地下鉄建設費補助の確保(エレベーター、ホーム柵等を含む)、②エレベーター、エスカレーター等の維持に対する補助、③老朽化施設の改修に対する補助、④地下鉄施設の有効活用の促進、など。

その他としては、各単組からの報告があり、東交からは、オリンピック開催に向けて知事主導のもと有識者による都内の交通ネットワーク整備が進められていることが報告された。現存する被害や課題をすべて出し、解決していくという事です。

今後、地下鉄部会では各都市と情報共有を行いながら、交通政策課題前進に向けた取り組みを強化していきます。

電車部副部長 辻井 啓典

## 二〇一四年度自治労全国情報セミナー

二〇一四年六月五日(木)、六日(金)の二日間、東京にあるTKPカンファレンスセンターにおいて、自治労全国情報セミナーが開催されました。各都市から二三〇名が参加し、機関紙の構成や作成、写真の撮り方やパソコンでの編集等を講義及び実習を行いながら学びました。

初めに、主催者として、自治労本部から森書記次長が挨拶をされ、①自治労の労働運動について②人事員勧告の動向③地方公務員制度の改正について述べられた後、今回の情報セミナーの内容を説明され「各単組に持ち帰り、機関紙作りに活用して下さい」と括られました。

次に全体集会として「どうせやるなら楽しくやろう、機関紙づくり」をテーマにレーベ



自治労本部書記長 森書記次長



全体集会で講演された南雲氏



機関紙作り講座 鹿野氏

機関紙作りには役に立てたいと思います。

自治労本部主催の「情報宣伝セミナー」が開催されました。このセミナーは、各単本部や単組における機関紙の担当者が、機関紙づくりのノウハウを学ぶことにより、今後の紙面の充実を図ることを目的とするものです。京交からは梅田教宣部長と私の二人が参加してまいりました。

セミナーは基調講演と分科会が用意されました。まず基調講演では「どうせやるなら楽しくやろう、機関紙づくり」と題して、レーベ企画プロデューサーの南雲聡樹さんに講演していただきました。南雲さんは、江戸川区職労書記長時代に自らが仕掛けた取り組みや、全国のユニークな機関紙づくりを紹介しながら、労働組合が自由な発想で楽しみながら活動していく事の大切さを、ユーモアを交えながら語られました。機関紙については、組合員が主役で、思わず読んでしまう紙面を目指すべきだ、と語られました。

基調講演の終了後、参加者はそれぞれの分科会に別れて、機関紙づくりの基礎や記事の書き方などを学びました。分科会では、参加者がグループに別れ、発行している機関紙を持ち寄り、学習の教材にしたり、また共同作業で記事を書き上げたり、かなり実践的な内容のものでした。

今回、セミナーに参加してユニークな活動をしている事例などを聞き、楽しんで機関紙を作ることに、一方的な情報の押し付けではなく、組合員が参加できるような機関紙を心掛けていかねばならないと感じました。このセミナーで学んだことを今後の「京交」に活かしていきたいと思っております。

教宣部副部長 辻井 啓典



・・・情報セミナーの様子・・・



### 自動車部 新入組員歓迎会

平成二十六年五月二十三日(金)、六月十日(月)、二十日(金)の三日間に分け、京交本部において、自動車部に入られた五十七名の新人組員歓迎会が行われました。

冒頭、主催者を代表し山本自動車部長が挨拶をされ「ようこそ京交へ」と述べられた後①京交について②自動車部について説明されました。次に組合員長の紹介を行った後、瀬戸執行委員長から講演が行われ①京交の方針について②バス事業における公営と民間の違いについて③他都市のバス事業について等が述べられました。括りに新人組員に対して、良い仕事をし、自分たちの職場を守っていくことを要望されました。参加した新人組員は真剣に聞き入っていました。その後、梅田自動車副部長からは、同じ若年嘱託採用の立場から、経験談や嘱託制度で改善された事の説明が行われ、セミナーが終了し、懇親会へと移りました。懇親会では、参加者全員が自己紹介を行い、これからの京都市バス運転士における抱負が述べられ、意識を高め合い、新人組員歓迎会が閉幕しました。新しく加わった五十七名の力に期待したいと思えます。



～自動車部新人組員セミナー～

### 電車部新入組員歓迎会

二〇一四年六月九日(月)、十一日(水) 京交本部会議室

今年度入局した新入組員を対象とした電車部主催の歓迎会が開催されました。二日間にわたり開催し、二十名の新しい仲間が全員参加してくれました。



新人組員に講演された瀬戸執行委員長

この歓迎会はセミナーと懇親会を用意し、セミナーでは瀬戸執行委員長に参加していただき、労働組合を取り巻く情勢や京交の考え方、仕事に取り組み姿勢などについて分かりやすく解説していただきました。参加者の皆さんは委員長の話に熱心に聞き入り、それぞれ心に感じるものがありました。その感じたことを忘れずにこれからの仕事にぜひ活かしていただきたいと思います。セミナー終了後には懇親会を開催し、全員が自己紹介をするなど楽しみながら親睦を深めることができました。歓迎会に参加して京交について皆さん理解が深まったと思います。新人組員さんの今後の活躍に期待しています！



～電車部新人組員セミナー～

### 教宣部員のつぶやき



私流ハワイ(ホノルル)の楽しみ方をご紹介します。海外旅行でいろいろな地域に行かれる方には理解しがたいかもしれませんが、私は、同じ場所に何度行っても楽しいのです。なんとと言っても、ハワイは気候がよく、街全体がゆったりとした時間で流れているためか、イライラせずストレスがたまりません。ハワイでの過ごし方は、プールサイドでのんびりしたり、レンタルカーでドライブしたりします。特に私が今一番ハマっていることは、公営のバスに乗ってホノルル市内を観光することです。幸いなことに、京都の市バスで複雑な路線が多い事に慣れているせいか英語が不慣れな私でも、なんとか日本人があまりいない場所に行けます。例えば、その場所につくと背中インコを背負って、犬と一緒にハイキングをしている地元の人がいたりして日本では見られない光景が多々あり、穏やかな気持ちになれてとても楽しめます。

### 部員ちゃんのこと



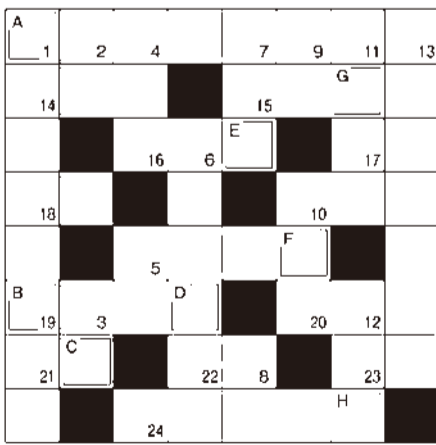
効率よく脂肪を燃やしたい② 歩き方を見直すだけで脂肪燃焼が高まる 基礎代謝とは体温の生産と内臓の働きに使われるエネルギーのことです。普段の生活で使われるエネルギーには他に安静時代謝があります。これは座っている時に消費するエネルギーのことです。これが脂肪をより多く燃やすポイントになります。基礎代謝は年齢や性別によって異なりますが、習慣的に運動をしている人と、していない人の一日の差はだいたい五〇〇〜一〇〇〇キロカロリーしか変わりません。しかし、年間に換算すると三万六五〇〇キロカロリーという膨大な量になるのです。

効率よく脂肪を燃やしたい② 歩き方を見直すだけで脂肪燃焼が高まる 基礎代謝とは体温の生産と内臓の働きに使われるエネルギーのことです。普段の生活で使われるエネルギーには他に安静時代謝があります。これは座っている時に消費するエネルギーのことです。これが脂肪をより多く燃やすポイントになります。基礎代謝は年齢や性別によって異なりますが、習慣的に運動をしている人と、していない人の一日の差はだいたい五〇〇〜一〇〇〇キロカロリーしか変わりません。しかし、年間に換算すると三万六五〇〇キロカロリーという膨大な量になるのです。効率を考えると安静時代謝を増やすことも重要です。基礎代謝よりも消費の差が出やすいのが安静時代謝で一日の中で意識すれば一五〇キロカロリーくらい変わるといわれています。さらに活動代謝が加われば、一日あたりのエネルギー消費は増えます。例えば歩くことです。時速四キロで歩くのが一番エネルギーを使わず燃費がよく、逆にエネルギーを最も効率よく消費する時は時速六キロくらいがベストとされています。正しい姿勢、テキパキとした動きで生活することで、筋肉やエネルギーの使われ方が違ってきます。もし一日で一五〇キロカロリーを消費できるとすると、安静時代謝と活動時代謝の増分を足せば三〇〇キロカロリーになります。それは脂肪の量にすると四〇グラムくらいになります。四〇グラム×三〇日＝一、二〇〇キロ。つまり、一カ月で一、二キロの体脂肪を消費できることになるのです。成長ホルモンの分泌で脂肪燃焼を促進 成長ホルモンの分泌は、筋力トレーニングをしてから有酸素運動をすると高まります。成長ホルモンの分泌を促すことで若返りながら、脂肪燃焼もできるのです。

### 脳を鍛える クロスワードパズル

「クロスワードパズル」のコーナーです。ちょっと一息！頭の体操してみませんか？AからHまでの八文字を順に並べて一つの言葉にしてください。正解者の中から抽選で三人の方に「全国百貨店共通商品券」千円分をプレゼントします。どしどし応募してください。このクロスワードが解けた方は、支部名、コード番号、名前、機関紙に対するご意見(ご要望等)を記入の上、京交本部教宣部機関紙編集チームまでお送りください。締め切りは八月八日(金)必着です。なお当選者の発表は次号以降の機関紙「京交」で！

### 頑張って挑戦しよう!



■ AからHまでの文字をならびかえると...

- 1 解散総選挙から三十日以内に招集される国会
- 2 雲丹・海胆
- 3 幼児を保護し育てること
- 4 ○○一髪
- 5 ドライバー
- 6 石油を精製すること
- 7 アンブレラ
- 8 ↑アウト
- 9 特別の安い値段
- 10 過去にさかのぼること
- 11 通った車が残した車輪の跡
- 12 遠回りで曲りくねっていること
- 13 (タテのカギ)
- 14 あちこちで忙しくかけ回ること
- 15 非常に奇妙なようす
- 16 薬を与えること
- 17 数値の桁
- 18 定職をはなれて閑居すること
- 19 航空機による輸送
- 20 スノー
- 21 ムーン
- 22 勤め先に通うこと
- 23 小切手などの総称
- 24 クラブ
- 25 猪・○○・蝶
- 26 ↑着
- 27 催しが行われる所