

日治

京都交通労働組合 第87回定期大会

“創造と挑戦”

～最高の公共交通をめざして～

2014.9.19 於 京都ロイヤルホテル&スパ



・・・力強く団結がんばろう・・・

京都交通労働組合は去る二〇一四年九月十九日(金)十時から「京都ロイヤルホテル&スパ」において、門川大作京都市長をはじめとする各界各層を代表する多数のご来賓を迎え、「第八十七回定期大会」を開催しました。冒頭、山本保自動車部長から「二〇一四ワールドベストシティランキングで京都市が一位になりました。京都みらい観光振興計画(案)では世界があこがれる観光都市を目指し世界一安全、安心、おもてなしのまち京都の創造としています。また、観光消費額年間一兆円を目指とし公共交通は「使いやすさ世界トップ」です。公共交通を支えていくために労働組合はどのくのか。考え方の中心となり、行動の軸となる議員の皆さんのがんばりを確立して頂くことができます」と挨拶に立ち定期大会の幕が上がりま催者を代表して瀬戸高志執行委員長が「①一年間で②今後の京交運動について」以上大きく二点述べました。次に大会の仕切り役を務める議長団として、中島健太郎代議員・電車部駅務支部辻川政司代議員・資格審査委員長に自動車部梅津支部福田太視代議員長に本局支部石田大士代議員をそれぞれ選出しました。次に辻川議長は「全国一お客様サービスの実践掛け運動を行っています。また、駅美化運動を行場を大切にする、守っていくといった意識を高め大会では、皆さんの前向きで活発な議論がなされし上げます」と就任の挨拶を行い、議事進行に入り多くの来賓の皆さまが紹介され、定期大会開催の多くのご祝辞をいただきました。続いて、第一号議度活動報告」を伴野敏之書記次長が行い、承認されたちを取り巻く情勢」ならび「二〇一三年度会計悟副執行委員長が行い承認され、会計監査報告を支部朝田恵己代議員より報告があり、満場一致で中谷文明書記長から提案され、代議員の活発な一年間の運動方針が決定されました。続いて「二〇一九年号議案まで本部側から順次提案され、満場一致で申し上げます」と降壇の挨拶を述べ、最島議長は、「本日の議案で私の所属する自整支部全員による「ガンバロウ三唱」が声高らかに力強く行われ、第八十七回定期大会を締め括りました。



司会を務めた
山本保自動車部

力を頂いています。とりわけ政治活動においては、この一年間で山田啓二知事四期目の知事選と元交運労協の仲間であり滋賀県の知事選に出られた三日月大造氏の二つの知事選に勝利させて頂きました。皆様に大変ご尽力いただき、本当に感謝申し上げます。次に都大路作戦をはじめとした、京交ティアを派遣させることができました。この一年間のご尽力に執行部を代表して心より厚く御礼申し上げます。早いもので私が執行委員長に就任して十一年と七ヶ月が経過しました。就任当初は小泉政権が「官かなら民へ」を連日議論させ、交通局にも影響自治労運動に参加しました。先月には、責任女性委員による福知山の災害にボランティアを派遣させることができました。この一年間のご尽力に執行部を代表して心より厚く御礼申し上げます。早いもので私が執行委員長に就任して十一年と七ヶ月が経過しました。就任当初は小泉政権が「官かなら民へ」を連日議論させ、交通局にも影響を受けました。更に横大路営業所や洛西営業所は受託となり時代背景や私たちの職場を見てきました。このままでは本当に職場を失うと確信を持ちました。その当時の執行部では「生存闘争」という名の運動展開を行つてきました。この間、私としては本当に厳しい事を述べられ、醍醐営業所や五条営業所が廃止されましたが、このままでは本当に職場を失うと確信を持ちました。その当時の執行部では「生存闘争」という名の運動展開を行つてきました。この間、私としては本当に厳しい事を述べられて来たと思います。その甲斐もあり自動車整備事業が抱えていた一六〇数億円に上る累積欠損金を解消させ、高速事業でも厳しい財政状況でしたが、オール京都市で取り組んだ結果、収支均衡がはかられ、良い財政状況に向かっています。ようやくこの様な状況に辿り着き、今後、少し京交の運動方針をシフトしていきたいと考えています。二十年前近く続いている都大路作戦について部が行うエンパワメント活動についても見直す時期であると考えています。勿論、地域交流や清掃活動については、今後も継続していくかしないといけないと思っています。しかししながら、今まで行つてきた取り組み

はまだ一位ではないと思っています。しかし、私は決して京都地として改善しなければならない課題が山積しています。海外では国家レベルで政策を構築しています。私は、門川市政が進もうとしていることに共感していますし、同時に応援していくべきだと考えています。門川市政が推進している景観条例や高さ規制が本格化され、屋外広告物の規制など実施されるようになります。来年には「歩くまち京都」の取り組みとして四条通の歩道拡幅が行われます。一位という状況で、観光のお客様が京都に来られて市バス・地下鉄を利用してただいて満足できるサービスを提供できない運転士や車掌が存在するようでは話になりません。それでは民間でも構わない状況に陥ります。観光都市として恥じない「おもてなし」を全員が理解し提供することが必要です。私たちは観光都市を支える公共交通の職員として誇りを持ちワールドランク上の仕事をしていく必要があります。続いて、大変残念な報告ですが、京交準組織内議員の今枝徳蔵議員が今期で引退されます。本当に長い間お世話をになり、様々な京交運動を見守つていただき大変感謝しております。来年四月は統一地方選挙がござります。どの行政でも大変厳しい選挙戦になると思います。地方議員の皆様は周れるところは周つて頑張つておられます。私たちも協力して一人でも多くの方に勝利していただこう、特に自治労組織内候補者をはじめ、連合、自治労京都府本部が推薦する候補者全員の当選を目指して闘つていただきたいと思います。お願ひばかりで申し訳ありませんが、これからも交通局のためにお力を貸し下さい。結びに、本日の大会では代議員各位の活発な討議により、京交一丸となつて活動できる方針を決定していただきたいと思っています。高い志を抱き、公営交通の発展に向け積極果敢に運動を展開することをお誓い申し上げ、執行部を代表しての挨拶とします。

世界に誇る観光都市京都を支える
公共交通として「信頼」

京都交通労働組合

電話(075)841-0948
発行者 濑戸高志
編集者 教宣部一同

一面

・第87回定期大会開催

- ## ・・二 面・・

- ・質疑応答
- ・Fromみぶ
- ・大会来賓者名

・・四面・・

- ・定期大会に参加して

（要旨）

ついで精査しなければならないとも考へています。以前、都市交での挨拶に「下りのエスカレーターに乗っている」と述べた事があります。「じつとしている」と降りて行くわけです。思いつきり走れば下りのエスカレーターでも上まで上がれます。その位置に留まつておこうと思うとそれなりのスピードで足踏みしておかないといけません。それが都市交の置かれてる状況であります。依然、交通局は厳しい状況にあり、そこで緩めてはいけないと思つてます。次に京都は、外国から観光に来られる方が多く見受けられます。和食が世界文化遺産になつたことやトロベル雑誌で人気都市ランキンギ世界一位になつたことが関係していると思います。しかし、私は決して京都はまだ一位ではないと思つています。観光地として改善しなければならない課題が山積しています。海外では国家レベルで政策を構築しています。私は、門川市政が進もうとしていることに共感していますし、同時に応援していくべきだと考えています。門川市政が推進している景観条例や高さ規制が本格化され、屋外広告物の規制など実施されるようになります。来年には「歩くまち京都」の取り組みとして四条通の歩道拡幅が行われます。一位という状況で、観光のお客様が京都に来られて市バス・地下鉄を利用していただき満足できるサービスを提供できない運転士や車掌が存在するようでは話になりません。それでは民間でも構わない状況に陥ります。観光都市として恥じない「おもてなし」を全員が理解し提供することが必要です。私たちは観光都市を支える公共交通の職員として誇りを持ち WAN ランク上の仕事をしていく必要があります。続いて、大変残念な報告ですが、京交準組織内議員の今枝徳藏議員が今期で引退されます。本当に長い間お世話になり、様々な京交運動を見守つていただき大変感謝しております。来年四月は統一地方選挙がございます。どの行政でも大変厳しい選挙戦になると思います。地方議員の皆様は周れるところは周つて頑張つておられますが、私たちも協力して一人でも多くの方に勝利していただきたいと思います。お願いばかりで申し訳ありませんが、これからも交通局が推薦する候補者全員の当選を目指して闘つていただきたいと思います。お願いばかりで申し訳ありませんが、これからも交通局のためにお力を貸し下さい。結びに、本日の大会では代議員各位の活発な討議により、京交一丸となつて活動できる方針を決定していただきたいと思つています。高い志を抱き、公営交通の発展に向け積極果敢に運動を展開することをお誓い申し上げ、執行部を代表しての挨拶とします。

～ご祝詞をいただいたご来賓の皆様～



大 会 宣 言

私たち京都交通労働組合は、ここ「京都ロイヤルホテル＆スパ」において第87回定期大会を開催し、過去1年間の活動を総括するとともに、私たちの職場を守るために向こう1年間の運動方針を決定した。

の運動方針を決定した。 東日本大震災から3年6ヶ月が経過したにもかかわらず、未だ手つかずの場所もあり、阪神・淡路大震災と比較しても暮らしの再建が遅れており、被災地では今なお24万6千人の方が避難所生活を強いられている。一刻も早い被災地の復興と“負の遺産”にどう対処するかが課題として残されている。あわせて、100年・1000年のちの人々に津波や原発事故の恐ろしさを語り継ぐことも忘れてはいけない。この状況下、政府は福島第一原発事故の収束の目途が立たない中、原発の再稼働を押し進めようとしている。我々は、早期の脱原発と再生可能エネルギー等への転換をめざし運動を展開し続けなければならない。

政府・与党は「一強多弱」といわれる国会情勢のもと、集団的自衛権や世論に反した原発再稼働、解釈改憲などを加速させている。我々は、こうした強権的政治に歯止めをかけるため、来たるべき統一地方選挙において組織を挙げて闘う。また、人事院や人事委員会に対しても、中立機関としての独立性を堅持させ、主体性を發揮させるとともに、作為的と言わざるを得ない「給与制度の総合的見直し」阻止の闘いを強化していく。

るを得ない「船子制度の総合的見直し」阻止の願いを強化していく。

交通網の確立は、まちの発展のために必要不可欠なものであり、オール京都市として、さまざまな利用促進策が講じられている。現場の最前線で働く我々も、公営交通の維持・存続ができるよう、ひとりひとりがきめ細やかな質の高いサービスを提供し、日々の業務に邁進する。公営交通事業を取り巻く環境は、他都市の状況をみても非常に厳しい現状がある。未来永劫、公営で京都のまちを走り続けるため組織力を強化させ、種々の課題に立ち向かう決意である。

自治労と組織統合し1年余が経過した。都市交運動の継承とともに、大局的見地に立った運動に取り組んだ1年であった。今後も地域公共サービスに携わる労働者との連帯をはかり、「公共サービスの再生と強化」に全力で取り組む決意である。

このような状況のもと、我々は社会情勢の変化に柔軟に対応し、「創造と挑戦」～最高の公共交通をめざして～、京交一一致團結し、全力で闘い抜くことをここに宣言する。

公共交通をめさし
2014年9月19日

京都交通労働組合
第87回定期大会



～定期大会に華を添えた花～

第87回 定期大会 表彰者 該当者なし

質疑応答

〈第2号議案〉

鳥丸支部 古嶋正順代議員

Q「最高の公共交通を目指す」
という提案について、対応できない職員が存在している。

鳥丸支部 古嶋正順代議員

研修は必要だと考えているが根本の改善は難しいと思つていい。採用時に質の高い人材を採用するように当局に要望して欲しい。

A労組の立場で脱落者を出したくない。一緒に頑張つていこうといった意味も含んでいます。質の高い職員採用については同意見であり、要望して参ります。

Q休日を増やすことは良いが、勤務日数が減り、超勤が少なくなると給料が下がる。これ以上給料が下らないようにして欲しい。

A給料を下げるとは同意見です。下げ止まりとなるよう引き続き人事院や人事委員会に要望して参ります。

教えて欲しい。

A都市交では公営交通が全滅する可能性があります。特に

規職員として雇用を求めており、引き続き要望して参ります。

また、昨年は八割の利用と報告があつたが残りの二割の費用はどうなつているのか教えて欲しい。

A従来の旅行補助が趣旨であると考へています。今回は昨年の利用状況を踏まえて、全国どこで

も使える旅行券にしました。ご理解下さい。また、昨年使用さ

れていない費用については、JTBより返金されています。

(敬称略)

田淵五十生	松井陽子
今枝徳藏	隠塚功
片桐直哉	鈴木正穂
青木芳香	小林昭朗
小林洋一	中野浩之
天方山岸	山岸隆行
安井勉	北神圭朗
北神圭朗	西村隆
西村政勝	長谷川雅也
村尾強	

伏見区選出	田淵五十生
伏見区選出	松井陽子
下京区選出	今枝徳藏
左見区選出	隠塚功
北区選出	片桐直哉
左京区選出	鈴木正穂
右京区選出	青木芳香
中京区選出	小林昭朗
東山区選出	中野洋一
西京区選出	天方浩之
伏見区選出	山岸隆行
伏見区選出	安井勉
元衆議院議員	北神圭朗
交通局長	西村隆
会長	長谷川雅也
	村尾強

伏見区選出	田淵五十生
伏見区選出	松井陽子
下京区選出	今枝徳藏
左見区選出	隠塚功
北区選出	片桐直哉
左京区選出	鈴木正穂
右京区選出	青木芳香
中京区選出	小林昭朗
東山区選出	中野洋一
西京区選出	天方浩之
伏見区選出	山岸隆行
伏見区選出	安井勉
元衆議院議員	北神圭朗
交通局長	西村隆
会長	長谷川雅也
	村尾強

市交からの負担金があり金額は抑えられています。次に自治労へ

の上納金については現在、旧都

市交から大変深刻な状況です。

手の役職が変わります。八〇万

人の組織は大きな影響力がある

と考えています。次に自治労へ

の上納金については現在、旧都

市交から大変深刻な状況です。

手の役職が変わります。八〇万

梅津支部 杉本真彦代議員

Q 格差是正や他の問題について改善されて

梅津支部 杉本正彦代議員

は理解しました。五十歳台の給与カットや住居手当の見直しについて、議案書では「経営者の立場となり」と提案されているがどのように運動するのか確認したいと思います。

A労組の立場で脱落者を出したくない。一緒に頑張つていこうとした意味も含んでいます。質の高い職員採用については同意見であり、要望して参ります。

Q休日を増やすことは良いが、勤務日数が減り、超勤が少なくなると給料が下がる。これ以上給料が下らないようにして欲しい。

A給料を下げるとは同意見です。下げ止まりとなるよう引き続き人事院や人事委員会に要望して参ります。

Q福利厚生について旅行券以外は考えられないのか

九条支部 植松賢一代議員

については、公務員でも職種によつて認識が違います。他の部署では職場が無くなる認識は低いです。しかしながら、公営交通は現実に無くなっています。他の公務員と違い自ら厳しい意識を持つという意味であります。他の公務員と違い自ら厳しい意識を持つという意味であります。次に五十歳台の給与カットや住居手当の見直しについては京交の運動とは別の問題ですが、公務労協等に要望して参ります。

Q福利厚生について旅行券以外は考えられないのか

九条支部 植松賢一代議員

例えば商品券では駄目なのか。

～大会参加代議員～

～大会参加代議員～

～大会来賓者名～

京都市	市長	門川 大作	民主党京都府議会議員団	伏見区選出	田淵五十生
京都府	商工労働観光部 労働・雇用政策課長	柴田 敏雄(知事代理)	民主・都みらい京都市議会議員団	伏見区選出	松井 陽子
自治労総合都市交通局	局長	栗原 勝	民主・都みらい京都市議会議員団	下京区選出	今枝 徳藏
東京交通労働組合	執行委員長	安田 潔	民主・都みらい京都市議会議員団	左見区選出	隠塚 功
横浜交通労働組合	執行委員長	奥山 英一	民主・都みらい京都市議会議員団	北区選出	片桐 直哉
名古屋交通労働組合	書記長	松岡 信二	民主・都みらい京都市議会議員団	左京区選出	鈴木 正穂
大阪交通労働組合	執行委員長	中山 久雄	民主・都みらい京都市議会議員団	右京区選出	青木 芳香
神戸交通労働組合	執行委員長	五百旗頭英裕	民主・都みらい京都市議会議員団	中京区選出	小林 昭朗
自治労京都府本部	執行委員長	高橋 直樹	民主・都みらい京都市議会議員団	東山区選出	中野 洋一
京都市職員労働組合連合会	執行委員長	松田 國広	民主・都みらい京都市議会議員団	西京区選出	天方 浩之
民主党京都府総支部連合会会長	衆議院議員	泉 健太	民主・都みらい京都市議会議員団	伏見区選出	山岸 隆行
民主党京都府連第2区総支部	衆議院議員	前原 誠司	民主・都みらい京都市議会議員団	伏見区選出	安井 勉
第6区総支部	衆議院議員	山井 和則	民主・都みらい京都市議会議員団	元衆議院議員	北神 圭朗
民主党京都府議会議員団	北区選出	平井 齊己	京都市公営企業管理者	交通局長	西村 隆
左京区選出	北岡ちはる	北岡ちはる	京交会 顧問	会長	政 勝男
左京区選出	島内 研	島内 研	京交顧問団		長谷川雅也
中京区選出	田中 健志	田中 健志			村尾 強
西京区選出	佐川 公也	佐川 公也			

梅津支部 村川拓也代議員

Q若年嘱託制度についてどの様に思われているのか伺いたい。

A若年嘱託制度 자체が不要だと考

えています。京交は最初から正規職員として雇用を求めており、引き続き要望して参ります。

規職員として雇用を求めてお

り、引き続き要望して参ります。

規職員として雇用を求めてお

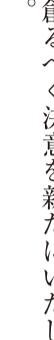
り、引き続き要望して参ります

~~~定期大会に参加して~~~

京交労働組合第八十七回定期大会に初参加させて頂きました。過去一年間の活動を総括するとともに、一年間の運動方針の決定をしました。また私たちは世界があこがれる観光都市としても、一人一人がきめ細やかな質の高いサービスを全力で取り組み、最高の公共交通をめざして一致団結していく事を認識致しました。

西賀茂支部 大崎隆志代議員

普段はお目にかかる機会の少ない瀬戸執行委員長をはじめ、ご来賓の門川市長や各議員の方々のお話は、とても勉強になりました。特に瀬戸執行委員長と門川市長の京都に対する熱い思いを語る姿は、胸を打ちました。今回、直にお話を聴けたことは大変有意義であつたと感じております。今後も素晴らしい仲間と共に、より良い京都を創るべく決意を新たにいたしました。



西賀茂支部 鍛冶正範代議員



今回はじめて大会に参加させて頂きました。右も左もわかりませんでしたが、政治家の方や京都市長、京都市交通局長の話や執行委員長の熱い姿勢に心を打たれ、全職員が一丸となり、公営企業を守りぬく決意を誓いました。定期大会は私にとって、とても意義のある経験となりました。次回も必ず参加したいと思いました。本当にありがとうございました。

梅津支部
橋本岳人 代議員
四月から代議員となり、初めての京交定期大会の参加させて頂きました。色々と勉強になり今後の活動に活かしたいと思います。

鳥取支部
森田康雅代議員

この度、初めて代議員として定期大会に出席させていただき大変光栄に思います。私自身、右も左もわからない今までの出席で大変不安に思つておりました。が、諸先輩方の活発な議論に大変勉強させていただきました。これからも時代の変化に乗り遅れる事なく、我々の職場を守りさらに発展させていくためにも、「まず自ら率先して汗をかく」ことを忘れずに精進してまいりたいと考えております。

鳥丸支部
藤木宏之 代議員

今年から代議員をさせてもらいました。定期大会に初めて参加させてもらいました。今回は貴重な体験をさせてもらつたと思います。今後は、色々と勉強して要望や質問等の発言をさせてもらえるよう頑張って行きたいと思います。

渡邊篤師代議員（大糸五郎）

初めての定期大会参加で緊張しましたが、交通局の現状がわかりとても有意義な一日になりました。私も入局して六年目で、わからないことばかりですが先輩代議員を見習い、組合員の代表として京都バスを未来永劫公営交通で守つて行く運動を目指して頑張っていきたいと思います。

立場の異なる人達の話を聞く事ができて良かったです。色々な話を聞き、自分自身取り組んでいかなければならぬ課題が多くあると感じました。又、それらの事をみんなに伝えていきたいと思います。

水谷賢治 代議員

 梅津支部
村川拓也 代議員

今回、初めて京
交定期大会に参加
し緊張しましたが
安心、集中して大会に臨むことができ、今
きました。大変良い経験ができ、今
後の組合活動をより一層頑張ってい
こうと決意できる大会となりまし
た。



：定期大会の取材を担当した教宣部一同：

脳を鍛える クロスワードパズル

24 23 22 21 20 19 18 17 16 15 9 7 1 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1

頑張って挑戦しあう!

世界遺産枠を行使しないこと

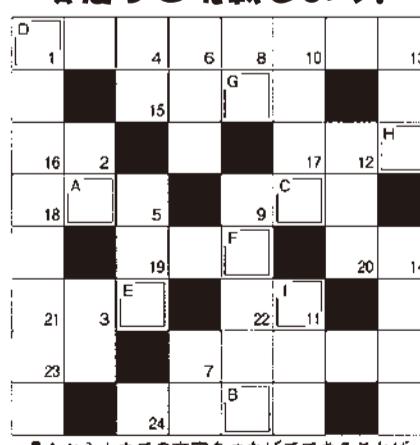
（ヨーロッパのカギ）

コンピュータ
困難な状況を越えて生き
白樺の古名
本業のほかに他の営業を
木が焼けて黒くなつたメ
神仏が姿を変えてこの世
ファミリー

生活

岩石のうち、特に大きい
会の進行を受け持つ人
〇〇・M・L
日が暮れてしばらくの間
首に巻く方形の布

地面に細長く掘つた水路
↑上位 時化
数値のけた
○○○両成敗
傾斜している道
ハウス
ソフトドリンクに酒類も提供する喫茶
↓債務 ふなのり
演劇



「クロスワードパズル」のコーナーです