

団体交渉報告

- ①平成27年度組織改正について
- ②平成27年2月市会における主な審議内容について

京交からはお客様サービスについて、民間目線を取り入れた質の向上や研修制度の見直し。地下鉄事業の経営健全化を、着実に進め、目標が達成されなくても組合員に責任転換されないよう強く申し入れがされた。



～新体制で臨んだ～

二〇一五年四月十四日(火)天神川三階大会議室で団体交渉を開催し表題の各案件について説明、提案を受けた。

①組織改正について
市バス、地下鉄中期経営方針の総仕上げの年度として徹底したお客様サービスの向上と利用促進を目指す「攻めの経営」をより一層推進するとともに、地下鉄の健全化を着実に前進させるために、体制を整備。営業推進室に「営業調査課長」及び「旅客動向分析係長」「ICカード促進係長」の新設。(詳細は別紙)

②市会における主な審議内容について
市バス、地下鉄事業の現状と今後の展望についてなど、利用促進に向けた取り組みや次期経営方針の策定などが審議された。



挨拶をされた 瀬戸高志執行委員長



京都交通労働組合

電話(075)841-0948

発行者 瀬戸高志

編集者 梅田涼

組織改正表 変更部分

| 改正前 | 改正後 |
|---|--|
| 交通局 (関係分) | 交通局 (関係分) |
| 営業推進室 営業推進課長 (担当課長) 企画推進係長 事業企画係長 事業管理係長 広告係長 | 営業推進室 営業推進課長 (廃止) 企画推進係長 事業企画係長 事業管理係長 広告係長 営業調査課長 ICカード促進係長 旅客動向分析係長 (廃止) 運賃収入係長 (廃止) |
| 運賃制度係長 運賃収入係長 (担当係長) | 高速鉄道部 (関係分) 電気課 電力区長 (廃止) (廃止) (担当係長) |
| 高速鉄道部 (関係分) 電気課 | |
| 姉小路電力区長 醍醐電力区長 | |

ナンプレ
京交689号解答

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2 | 8 | 7 | 6 | 9 | 3 | 4 | 1 | 5 |
| 5 | 4 | 1 | 2 | 7 | 8 | 9 | 6 | 3 |
| 9 | 6 | 3 | 4 | 1 | 5 | 8 | 2 | 7 |
| 3 | 9 | 6 | 5 | 2 | 4 | 7 | 8 | 1 |
| 1 | 7 | 5 | 9 | 8 | 6 | 3 | 4 | 2 |
| 4 | 2 | 8 | 7 | 3 | 1 | 6 | 5 | 9 |
| 6 | 5 | 2 | 3 | 4 | 7 | 1 | 9 | 8 |
| 7 | 1 | 9 | 8 | 6 | 2 | 5 | 3 | 4 |
| 8 | 3 | 4 | 1 | 5 | 9 | 2 | 7 | 6 |

当選者氏名 (敬称略)
石田 大士 (本局支部)
古川 晴美 (烏丸線乗務支部)
矢谷 一夫 (梅津支部)

・・・お詫び・・・

691号の役員紹介で都市交 関西地本書記長となっていました。正しくは、自治労総合都市交通局関西ブロック連絡会 事務局長です。692号クロスワード当選者で、前崎浩崇さん(電整支部)正しくは(駅務支部)です。ご迷惑をお掛けしました。

- ・一面
- ・団体交渉報告
- ・ナンプレ解答
- ・お詫び
- ・都夢ちゃんのひとり言
- ・二面・三面
- ・ようこそ京交へ
- ・新しい仲間を紹介します
- ・四面
- ・ようこそ京交へ
- ・新しい仲間を紹介します
- ・Fromみぶ



都夢ちゃんのひとり言

心と体の関係
リラックスは健康の元

体が緊張する一歩手前で心のリラックスが失われていきます。心に緊張があると、すぐに脳から信号が出て体を緊張させるからです。反対に心をリラックスさせると体もリラックスしていきます。体がリラックスしていると、血液循環が良くなり毛細血管が広がって手足が温かくなります。ですので、体の緊張をほぐしていくと手足がじんわり温かくなり、冷え性も軽減されます。また、心がリラックスすると自律神経のバランスが良くなり、リラックスの脳波といわれるアルファ波も強くすることができます。

アルファ波とは

アルファ波はリラックスの脳波と言われていますが、実は脳の中のたくさんの神経回路がそろうて動いている状態で、とても集中力が高い状態です。このアルファ波が出ている時は、仕事に集中でき、健康状態も良好になります。なにより心と体がリラックスして全身の血行がよくなり、手足や指先まで温かく感じることができます。

〈睡眠前のトレーニング〉

脳は実際体験していることと、体験していないけれど上手くいったことを想像した時、その違いを区別することなく信号を出してしまいます。よっていいことを想像すれば脳は喜びを実現しようと行動に移していきます。良かったと満足に浸りながら、あお向けの状態で、体を布団に預けるイメージで全身の力を抜いて深い深呼吸を五〜一〇回しましょう。

〈寝起きのトレーニング〉

起きたくないことを意識してしまうと、その日一日、睡眠中枢が働いたままになりボーっとして頭がさえません。目覚めた瞬間に手足を握りしめて両手、両足を伸ばし、全身に力を入れて上下にしっかりと伸びましょう。三〜五回繰り返します。

脳の神経回路をたどると、一番強く強く働くのが食事に関係する神経です。食事は人間が生きていくおおもとなので、非常に強い太い神経になっています。そしてその神経を大事に刺激すると、つられて脳全体がよく動くようになり、体全体の働きもよくなっていきます。「食べたけれど我慢する」など、マイナスイメージの考えはホルモンの働きを抑えてしまいます。

否定的な気持ちや考えは持たず「おいしそう」「おいしい」ということが大事です。ポイントは食べる前に思うことが脳にとって大事だということです。食べる前に、脳は味覚、嗅臭など神経回路の感度を高めていきます。おいしいと満足して食事をすると、脳からの電気信号と物質(ホルモン)が出て、期待のホルモン、チロトロピンや満足のホルモン、ドーパミンが分泌されると、全身のあらゆる細胞が生きていきます。

人には体の状態を心の状態のように推測してくれる自己知覚という機能があります。体を動かし、顔が笑うと「楽しい」と脳が感じ楽しくなる。体に脳がつけられていきます。

～ようこそ 京交へ～

交通局の将来を担う若き精鋭に期待しています

～新しい仲間を紹介します～

- ・自己アピール
- ・趣味
- ・入局にあたっての抱負

四宮 磨

- ・一日でも早く、京都市バスの戦力になり、ニックネームで呼んで頂けるように頑張ります。
- ・釣りに行くことやバイクツーリングをすることです。
- ・先輩に迷惑を掛けずに早く仕事に馴れて頑張ります。

藤岡 卓行

- ・いつも笑顔で仕事をがんばります。
- ・家族の面倒をみており、今は、趣味を持つ余裕がありません。
- ・安全運転を行い、焦らず頑張っていきます。

戸田 浩貴

- ・優しさだけは、誰にも負けません。
- ・亀の鑑賞をすることです。
- ・指導運転士を目指して頑張りたいと思います。

川西 正憲

- ・特技はどこでも、すぐに寝れることです。性格は大変真面目です。
- ・読書や、自転車(ロードバイク)に乗って汗をかくことが好きです。
- ・絶対に安全運転を徹底させます。

榮井 慶人

- ・奈良県出身で京都について、まだ、わからないことがあります。皆様にご迷惑をおかけしないように頑張ります。
- ・スポーツ全般、体を動かすことが好きです。
- ・師匠に教わったことを忠実に守り、無事故で過ごせるように頑張ります。

関口 慎介

- ・何事にも真面目に積極的な取り組みをします。
- ・バイクツーリングをすることです。
- ・この仕事に対して、不安に思うことはありますが、一つでも多くやりがいを見つけ取組んでいきます。

・・・市バス嘱託運転士・・・ (1月27日採用)

富田 直也

- ・笑顔いっぱいでお客様に接します。
- ・バイクツーリングをすることです。
- ・満員、渋滞を苦になりません。

松永 陽次

- ・これまでの経験を活かして頑張ります。
- ・魚釣りをすることです。
- ・無事故を徹底させます。

上坂 範之

- ・事故を起こさないように頑張って運転したいと思います。ご迷惑をおかけします。よろしくお願ひ致します。
- ・釣りをすることです。
- ・日々の乗務を平常心で頑張りたいと思います。

亀岡 武彰

- ・誰とでも、多く話すことが得意です。接遇に活かしていきたいです。
- ・鉄道模型を製作することです。
- ・焦らず、慌てず安全運転を行い、丁寧な接遇に努めます。

森田 紘文

- ・地道にコツコツと一つずつ頑張れる性格です。
- ・カフェ等のおいしいお店巡りです。
- ・無事故運転を継続させるために、常に冷静な判断をして、安全運転を行い、交通局の職員として評価されるように努力します。

小田 憲司

- ・京都市バスのために張りります。
- ・友人と外食をしてストレスの解消をします。
- ・公務員としての自覚を持ち無事故で頑張ります。

元林 功一

- ・大阪出身で地理的にわからないことが多くあります。これから京都について色々知っていきたくです。
- ・釣りをすることです。
- ・お客様から信頼される運転士を目指します。

三輪 烈士

- ・やる気だけはあります。
- ・毎月、趣味を作っています。
- ・安全運転で頑張ります。

富岡 隆盛

- ・いつも笑顔で頑張ります。
- ・釣りをすることです。
- ・指導運転士になることを目指して頑張ります。

・・・高速鉄道運輸嘱託職員・・・ (3月13日採用)

引口 佳樹

- ・体力には自信があります。業務に活かしたいです。
- ・音楽が好きです。作曲やバンド活動などを行っています。
- ・交通局に貢献できる高速鉄道運転士になれるように頑張ります。

川嶋 啓太

- ・真面目な性格です。全力で業務を致します。
- ・ゴルフをすることです。
- ・事故、苦情のない運転士になります。一生懸命頑張ります。

八田 大介

- ・協力的で、明るく楽しい事が好きです。また、自動車やバス、機械物が好きです。
- ・車の整備やサーキットで走行をしています。ドライブや旅行にも興味がありパソコンにも詳しいです。
- ・京都を学び、交通局を学んで、真面目に頑張って行こうと思います。先輩の皆様よろしくお願ひします。

増田賢太郎

- ・誰とでも仲良くできます。
- ・釣りをしたり、スノーボードをすることです。
- ・定年退職まで無事故で過ごせるように頑張ります。

山本 哲也

- ・私のアピールポイントは、誠実さとウイスキースマイルの接遇です。
- ・バスケットボールをすることです。
- ・誰からも信頼を寄せられる職員になれるよう務めます。

神谷 佳男

- ・真面目な性格です。ディズニーランドが好きでよく行っています。ディズニーランドの接遇を仕事に活かしたいです。
- ・水泳をすることです。
- ・事故を起さない運転士になれるように頑張りたいです。

平林 良基

- ・安全運転に自信があります。
- ・旅行やドライブをすることです。
- ・初心を忘れず、安全運転に努めます。

内藤 龍典

- ・西賀茂営業所で長く仕事ができるように近くに家を建てました。それを糧に良い仕事をします。
- ・阪神タイガースを応援することです。
- ・息子に自慢出来る指導運転士になります。

宮川 康太

- ・忍耐には自信があります。頑張ります。
- ・旅行をすることです。
- ・お客様を大切に、正確、丁寧な対応をしたいと思ひます。

浅野 智也

- ・根っからの真面目男です。
- ・ダーツをすることやバスケットボールをすることです。
- ・初心を忘れず精進していきます。

可畑 頼人

- ・仕事を頑張れる人間です。
- ・バイクツーリングをすることです。
- ・安全運転に努め業務に精進致します。

山岡 隆太

- ・職場の仲間と仲良く仕事を頑張ります。
- ・犬の散歩をすることです。
- ・経験を重ねても、初心を忘れずに稲穂のように腰を低く、謙虚に仕事をします。

熊本 佳子

- ・いつも笑顔で接客サービスを頑張ります。
- ・旅行をすることやハイキングが好きです。
- ・一日でも早く、仕事を覚えられるよう頑張ります。よろしくお願ひします。

飯田 誠

- ・元気さと体力には自信があります。
- ・サッカーをすることや、イカ釣りをすることです。
- ・早く会社の雰囲気になれたので、いろいろな事を積極的に取り組みたいです。無事故で定年を迎えられるように頑張ります。

今江 弘樹

- ・私は小学校から高校卒業までゴルフに専念してきました。集中力と忍耐力には自信があります。この経験を仕事に活かしたいと思ひます。
- ・ゴルフをすることです。
- ・師匠に教わった事を取り入れ、事故ゼロで業務をしたいです。

西田 圭佑

- ・仕事もプライベートも楽しく取組みます。至らない所もありますが、よろしくお願ひします。
- ・素潜りをすること。生物観察。トラフィカ京カード等廃券を集めることです。
- ・常にお客様に気持ちいが伝わる親切な接遇に努めて、全国一お客様サービス実践に貢献いたします。

吉川 直樹

- ・計画的に実行する事ができます。高校生の時、選挙管理委員長していました。選挙の際は苦勞しましたが、しっかり計画を立て、仕事をまとめて実行しました。又、一度も遅刻や欠席をしたことがありません。交通局でも真面目に計画的に仕事を行い貢献できるように努力します。
- ・バイクツーリングをすることです。
- ・お客様のニーズに答えられるよう、しっかり知識を習得し、全国一のお客様サービスができるよう笑顔で対応していきたいです。又、これから様々な業務をしていく中で、交通局の職員という自覚を持ち、百分を倍して、一生懸命業務に取り組んでいきたいです。

岡村 裕一

- ・前職でも路線バスに乗務していました。経験を活かし、京都市バスで貢献したいです。
- ・ドライブをすることです。
- ・事故をおこさないよう安全運転に努めます。

町田 健雄

- ・へ組の皆様可愛がって頂けるように仕事を頑張ります。よろしくお願ひします。
- ・テレビ鑑賞をすることです。
- ・事故を起こさないように頑張ります。

岡田 靖史

- ・安全運転で頑張ります。宜しくお願ひ致します。
- ・釣りをすることです。
- ・無事故無違反を継続します。お客様に感謝状を頂ける運転士を目指します。



廣瀬 健悟

- ・私の長所は人見知りをしないことです。積極的に接遇をします。
- ・映画鑑賞やドラムを演奏すること。体を鍛えるトレーニングをしています。
- ・遅刻は絶対にしません。地下鉄No.1の接客サービスを目指します。



福富 萌香

- ・長所は何事にも前向きなところです。
- ・ピアノを演奏することです。
- ・お客様のお役に立てるように、一生懸命頑張ります。よろしくお祈りします。



上田 正己

- ・愛される交通局について考えています。
- ・読書をすることや映画鑑賞が好きです。
- ・どんな仕事でも精一杯がんばります。



廣田 和樹

- ・視野が広く気配りが出来る人間です。
- ・テニスをするやスポーツ観戦が好きです。マンガを愛読しています。
- ・明るく元気良く、お客様に対応して、京都市交通局に貢献します。



二宮 加奈

- ・前向きな性格です。がんばります。
- ・読書や本屋巡りが好きです。
- ・少しでも多くのお客様に「ありがとう」と言っていただけ職員になりたいです。



北村 農

- ・どんなことも最後までやりきれるところです。
- ・現在模索中です。
- ・京都市交通局のために一生懸命頑張ります。



河越 恭平

- ・「常に真面目に正直に」を心掛けています。
- ・剣道をするやモータースポーツ観戦をすることです。
- ・誰からも愛される職員になりたい。



米田 浩樹

- ・静岡県浜松市出身です。どんなことにも積極的に取り組んでいきます。
- ・旅行をするやコーヒーを味わうことです。模型を製作することにも興味があります。
- ・しっかりとした観光案内ができる高速鉄道職員を目指します。

・・・本局・・・
(4月1日採用)



生藤 真也

- ・人見知りのない性格です。人との交流が大好きです。
- ・スポーツ観戦や旅行に行くことが好きです。
- ・電話対応のプロを目指し、懸命に仕事をします。よろしくお祈り致します。



東方田 篤司

- ・元気がとりえの18才です。若さで乗り切ります。
- ・鉄道全般が大好きです。
- ・京都市交通局の「顔」になれる様頑張ります。



伊吹 紗緒理

- ・体力に自信があります。業務に活かしたいです。
- ・ダンスをすることやスノーボードが得意です。映画鑑賞も好きです。
- ・明るく丁寧に仕事をしていきます。至らないこともあると思いますが、よろしくお祈り致します。



木村 歩生

- ・陽気な性格が取り柄です。
- ・身体を動かすことが好きです。筋トレやランニングをしています。その他にアクアリウムをしています。
- ・お客様に喜んで頂けるように一生懸命取り組みます。



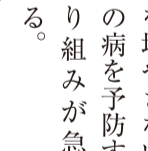
岡井 晃

- ・「やる気、元気、岡井」を信条に、初心を忘れないで頑張ります。
- ・剣道が得意です。旅行やドライブをすることも好きです。
- ・いつまで、若さとやる気を忘れないで勇往邁進します。よろしくお祈り致します。



高原 大樹

- ・僕は噛めば噛むほど味が出るスルメのような人間です。
- ・釣りをすることや登山が好きです。スポーツでは、アメリカンフットボールが得意です。
- ・早く立派な鉄道マンになりたいです。



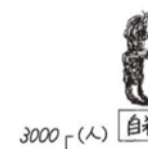
小笹 曜

- ・優しい性格をしています。優しい接遇を心掛けます。
- ・釣りをすることです。
- ・いつも笑顔で頑張ります。



佐々木 宏樹

- ・積極的な性格です。業務に反映させたいです。
- ・スノーボードをすることやスポーツ観戦が好きです。
- ・笑顔で元気良く接客に取組みます。よろしくお祈り致します。



山下 将宗

- ・持久力があります。業務に役立てます。
- ・ジョギングをすることです。
- ・地道にコツコツ頑張ります。



山下 将宗

- ・持久力があります。業務に役立てます。
- ・ジョギングをすることです。
- ・地道にコツコツ頑張ります。

Fromみぶ
自殺に追い込む職場はNG
心の病を予防しよう

二〇一三年度、勤務に関する問題が動機となった自殺者数は二二三三人となり、原因や動機が特定できた自殺の一・五%をも占めた。この背景にあるのが、リストラや長時間労働、パワハラなどの厳しい職場環境だ。

六月には、従業員の「ストレスチェック」を企業に義務づける改正労働安全衛生法が国会で成立したが、企業の体質改善のほうから先だろ。これ以上自殺者を増やさない。心の病を予防する取り組みが急がれる。

| 年 | 自認者数(左目盛り) | 認定件数(右目盛り) |
|----|------------|------------|
| 07 | 2200 | 100 |
| 08 | 2300 | 150 |
| 09 | 2400 | 200 |
| 10 | 2500 | 250 |
| 11 | 2600 | 300 |
| 12 | 2700 | 350 |
| 13 | 2800 | 400 |