

2016年【譲れない命の尊厳！人権・戦争・沖縄】 憲法理念の実現をめざす 第53回護憲大会 in富山

軍事大国への道を暴走し続けています。安倍政権の下、「なんがなんでも憲法改正を」とする中、国家緊急権や自衛隊南スー
ダン派遣についての講演や、戦前の国家と警察の権力が結びつく社会はどうになるのか?、沖縄の機動隊導入で明らかになったことなどを話され、「国民は物言わぬ国家の道具として考えられています。私たちは道具になつてはいけません。道具は使うもの、持ち主に忠実で怒りません。涙を流しません。絶対に道具になつてはいけません」と締めくくられました。最後に「あなたが私の命なんです」と言われた言葉は、講演を聞いた私の心からは消えません。今、まさに現実の危機がそこにあります。一つ一つの小さな力が、一つの大好きな力となつて憲法改正を阻止しなければなりません。

二日目の各分科会では、「脱原発」や「歴史認識」、「人権確立」、「憲法」など、七つの分科会とファイードワークが開かれ、各自がそれぞれの分科会に出席をしました。三日目は、特別提起がされたあと、大会のまとめがされました。参加者たちは戦後最大の平和と民主主義の確立のため、全力で闘うことを誓い帰路に着きました。



～2016.11.富山護憲大会～

梅津支部エンパワメント報告 天神川を美しく！

二〇一六年十一月二十日（日）地域住民の方々と親睦を深め、また社会貢献を目的に、梅津営業所の横を流れる天神川の清掃活動に参加致しました。当日は曇つており途中小雨もありましたが、近隣住民の皆様や各学区の美化委員の方々と清掃活動致しました。川の上から見ているとそれ程ゴミは無いよう見えますが、川へ下りてみると沢山のゴミに驚きました。空き缶やビニール袋、流木や自転車などがあり、あつという間にトラックの荷台がいっぱいになつていきました。途中、北神圭朗衆議院議員も激励に来られ皆さんにお礼を言つておられました。地域の皆さんも私たちの参加を大変喜んで頂けました。これからもこのような活動に積極的に参加して地域の皆様に「愛される市バス」となるように頑張っていきたいと思います。



～～～ 王神川清掃に参加した梅津吉部 ～～～



～～～作業の様子～～～

自治労京都府本部 第54回 女性部 定期大会

京交から草川美佳さんが女性部長に！

定期大会が開催されました。京交からは三
た。はじめに大会役員の選出が行わ
れ、続いて、主催者を代表して安岐
女性部長（学職労）が「一年の運動
方針を決める大事な大会です。代議
員の皆様の活発な議論をお願いしま
す。」と挨拶に立たれました。また、
来賓には、府本部から植田副執行委
員長（学職労）がご出席されました。
大会では、執行部から二〇一六年度
活動報告され参加者全員で確認をし



新役員メンバー（由）葛川新女性部長

の提案が行われ満場一致で承認がされました。新役員として私が女性部長に常任幹事では福富萌香さん（駅務支部）が選任されました。最後に大会スローガンを全員で確認して大会は閉幕しました。今後も、府本部女性部の活動にご理解とご協力をお願いします。

——ほほ毎日、通勤で自宅から九条車庫まで往復六〇キロを走ったり、休みの日には、淡路島を自走で一周（三五〇キロ）するなどして、月に二〇〇〇キロを目指し走っています。大会前には、三〇〇〇キロに増やして、トレーニングをしています。」と、答えて頂きました。

余談ですが、ロードバイク一台で、数十万円するそうです。かなり高価で驚きました。

ロードバイクの魅力とは？

実力者です。

今回は、九条支部 芦澤寛繁さんをインタビューしました。最近、九条車庫では、ロードバイクを趣味にしている人が増えています。

ロードバイクとは、舗装路を中心とした道路での高速走行を目的に設計された自転車で、「ロードレース」とも呼ばれています。ツール・ド・フランスなどの自転車ロードレースでも用いられています。芦澤寛繁さんは、九条車庫の中でも自他共に認めるロードバイクの

◆組合員さんの窓◆

氏名	芦澤寛繁	(あしさわ ひろしげ)
年齢	四十三歳	
勤続	十三年	
ロードバイク歴	五年	
主な大会成績	…	
2014.5	美山ロードレース	
2014.9	ダルガ峰ヒルクライム	C2Sクラス
2016.5	美山ロードレース	年代別 2位
C2Sクラス		3位 4位



音山口 ばるの声形式



京交社会保障部企画　日帰りバスツアーアー ～伊賀上野城・モクモクファーム～



十月二十二日（土）秋
風が気持ち良い天候の中
「ワクワク伊賀日帰りバ
スツアーアー」に参加してき
ました。京都駅から各家
族がバスに乗り込み最初
に訪れたのは伊賀上野
城。三層からなる城内に
は、一階に藤堂藩ゆかり
の武具や甲冑、二階に藤
堂家の調度品等が展示さ
れ、三階からは城下町の
景観を一望することができます。次に訪れたのは伊賀上野
店している店の本拠地でモクモクファーム。最
近はデパートや高速道路
のサービスエリアにも出
ました。お肉、野菜、ご
はんどれも新鮮でとても
美味しい、各テーブルの
参加者の皆さんのが伝
わって来ました。手作り
ワインナー体験ではテー
ブルで一緒になった家族
どうしが協力し、楽しく
散策では、ポニーの乗馬
体験したり、ブタのショ
ウを観たりして皆さん樂
しまれています。その後の自由
バスでは疲れて寝てる人
もチラホラ、京都駅に着
いた時にはもう辺りは暗
くなつていきましたが、充
実したバスツアーアーで参加
者の皆さんの顔は明るか
つたです。

佐藤 真 教宣部員

二〇一六年十月二十三
日（日）今回、二回目の
日帰りバスツアーアーが開催
されました。雨の予報
されたのが曇りになりひ
と安心。全員揃つたとこ
ろでバス二台に分かれて
乗車し、予定通り京都駅
八条口を出発しました。
まずは伊賀上野城を目指

し一時間三〇分程度で到着し見学、登城前に全員で記念撮影を行いました。上野盆地の中心に位置する城は辺りを一望出来ました。次に、モクモクファームに移動しちょうどお昼なので昼食会場へ、家族ごとに地元産の食材でバーベキューを行いました。食後はすぐにソーセージ造り会場に向かい、家族ごとに地元産の食材でバーベキューを行いました。それぞれ仕事を分担しながら仕上げおられました。午後六時過ぎ頃京都駅に到着し、無事にバスツアーアーは終了しました。

満島 宗樹 教宣部員

時間となり、各自、仔豚が自由に歩き回るファームを楽しんでいました。

ファームを後にし、信楽陶苑たぬき村に向かい、各自、お買い物などを楽しんでいました。午後六時過ぎ頃京都駅に到着し、無事にバスツアーアーは終了しました。

京交社会保障事業の「伊賀上野城・モクモクファーム・バスツアーアー」に行つて来ました。午前八時、京都駅で観光バスに乗り出発です。この日の参加者は、三〇人程度で、バスの中はとてもゆったりと出来ました。最初の目的地の伊賀上野城に到着し、お城の中を見学をしました。天守閣の最上階まで登ると、とても見晴らしが良かつたです。次に、このツアードのメインであるモクモクファームに到着しました。モクモクファームでは、お昼ご飯のバーベキューを食べ、その後、ソーセージ作りを体験しました。みなさん、係の人の説明をよく聞いて、ミニチ肉を混ぜたり腸詰めしたりし、楽しそうに作業されていました。出来上がったソーセージは、お土産として、持つて帰りました。ソーセージ作りの後は、出発時間までファーム内を散策しました。この日は、とても天気が良く、自然や動物たちと触れ合には、最高でした。出発時間となり、モクモクファームを後にしました。途中、信楽のたぬき村に寄り、予定通り午後六時十五分頃、京都駅で解散しました。

山本 雄基 教宣部員

時間となり、各自、仔豚が自由に歩き回るファームを楽しんでいました。

ファームを後にし、信楽陶苑たぬき村に向かい、各自、お買い物などを楽しんでいました。午後六時過ぎ頃京都駅に到着し、無事にバスツアーアーは終了しました。

満島 宗樹 教宣部員

時間となり、各自、仔豚が自由に歩き回るファームを楽しんでいました。

ファームを後にし、信楽陶苑たぬき村に向かい、各自、お買い物などを楽しんでいました。午後六時過ぎ頃京都駅に到着し、無事にバスツアーアーは終了しました。

京交社会保障事業の「伊賀上野城・モクモクファーム・バスツアーアー」に行つて来ました。午前八時、京都駅で観光バスに乗り出発です。この日の参加者は、三〇人程度で、バスの中はとてもゆったりと出来ました。最初の目的地の伊賀上野城に到着し、お城の中を見学をしました。天守閣の最上階まで登ると、とても見晴らしが良かつたです。次に、このツアードのメインであるモクモクファームに到着しました。モクモクファームでは、お昼ご飯のバーベキューを食べ、その後、ソーセージ作りを体験しました。みなさん、係の人の説明をよく聞いて、ミニチ肉を混ぜたり腸詰めたりし、楽しそうに作業されていました。出来上がったソーセージは、お土産として、持つて帰りました。ソーセージ作りの後は、出発時間までファーム内を散策しました。この日は、とても天気が良く、自然や動物たちと触れ合には、最高でした。出発時間となり、モクモクファームを後にしました。途中、信楽のたぬき村に寄り、予定通り午後六時十五分頃、京都駅で解散しました。

満島 宗樹 教宣部員

時間となり、各自、仔豚が自由に歩き回るファームを楽しんでいました。

ファームを後にし、信楽陶苑たぬき村に向かい、各自、お買い物などを楽しんでいました。午後六時過ぎ頃京都駅に到着し、無事にバスツアーアーは終了しました。



第二弾 ぶらり職場訪問

第三回 梅津営業所

二〇一六年十月七日（金）第三弾では右京区四条天神川にある市バス梅津営業所にぶらり職場訪問してきました。梅津営業所は、四条通りに面しており、南北に縦長の敷地で京都外国语大学に隣設しております。四条通りを中心とした系統や西京区から左京区まで幅広く市民の足として日々運営しています。具体的な担当系統は、三号系統・二七号系統・三二号系統・一〇〇号系統・一一〇号系統・二〇一号系統・特二〇五号系統・M1号系統があります。営業所前にある京都外大前バス停は広告付上屋になり、バス接近モニターが設置されました。ご利用されるお客様に快適なバス待ち空間を提供しています。早速、事務所へ行き潜入取材を開始。まずは長野所長をはじめ事務所の方々に挨拶し、ナビゲートを梅津支部三役にお願いしました。事務所では出勤して来られた乗務員さんがIDカードを使い出勤伝表を出し指示書を確認しながら手持ちダイヤや出庫する車両の金庫を持ち点検作業にたる様子や点呼時の運行管理者とのやり取りを取材しました。また車内販売を行う券種類の発券方法や乗務員さんの一日の工程を取材することができました。事務所を出て操車室に入るとバスの運行状況を確認しながら乗務交替のある三号系統への指示を行う操車係員さんや乗務案内モニターを見ながら車両出庫準備を行う乗務員さんの仕事状況を取材しました。その他に施設取材として二階にある食堂や更衣室、休憩室等の施設を取材しました。昼食には、矢谷支長がおすすめのお店に行き美味しい昼食をとりました。（詳細は近くのおすすめグルメを！）午後からは、乗車体験を行った。大変お忙しい中、取材に協力して頂きました梅津営業所の皆様ありがとうございました。

支部三役インタビュー

①氏名 ②生年月日 ③入局日
④家族構成 ⑤前職 ⑥趣味
⑦今後の目標

①矢谷 一夫 支部長
②昭和34年11月25日
③昭和62年1月16日
④妻、子ども2人
⑤自衛官（陸軍）4年
⑥釣り（イカ）
⑦定年まで後4年、住み良い支部を作ります。

①江谷 孝行 副支部長
②昭和50年3月23日
③平成19年5月1日
④妻
⑤自動車メーカー勤務
⑥ゴルフ・釣り（イカ）
⑦後輩に目標とされるような職員になります。

①小笠 秀樹 書記長
②昭和39年2月15日
③平成3年4月1日
④妻、娘、息子、孫
⑤トラック運転手
⑥釣り（イカ）・松尾大社神輿担ぎ
⑦定年まで無事に勤めます。



(左)江谷副支部長 (中)矢谷支部長 (右)小笠書記長

所長・副所長インタビュー

①氏名 ②生年月日 ③入局日
④家族構成 ⑤前職 ⑥趣味
⑦今後の目標

①長野加津雄 所長
②昭和35年4月25日
③昭和60年4月1日
④妻、子供二人
⑤都市計画局住宅管理課より転任
⑥ゴルフ
⑦乗務員と同じ方向に歩み楽しい職場作りをしたい。

①増田 保和 副所長
②昭和39年10月24日
③平成元年4月17日
④妻
⑤なし
⑥お城めぐり
⑦梅津は良い営業所と言われるような雰囲気の良い職場作りをする。



(左)長野所長 (右)増田副所長

支部長の抱負

梅津営業は「事故無し・苦情無し」を合言葉にナンバーワンの市バス営業所を目指します。

施設取材



出勤伝表を出す
チェック

乗務員さんが発車時刻
を確認するモニター

車内販売につかう
券種類の発券の様子

梅津営業所の構内

二〇一六年十月七日（金）第三弾では右京区四条天神川にある市バス梅津営業所にぶらり職場訪問してきました。梅津営業所は、四条通りに面しており、南北に縦長の敷地で京都外国语大学に隣設しております。四条通りを中心とした系統や西京区から左京区まで幅広く市民の足として日々運営しています。具体的な担当系統は、三号系統・二七号系統・三二号系統・一〇〇号系統・一一〇号系統・二〇一号系統・特二〇五号系統・M1号系統があります。営業所前にある京都外大前バス停は広告付上屋になり、バス接近モニターが設置されました。ご利用されるお客様に快適なバス待ち空間を提供しています。早速、事務所へ行き潜入取材を開始。まずは長野所長をはじめ事務所の方々に挨拶し、ナビゲートを梅津支部三役にお願いしました。事務所では出勤して来られた乗務員さんがIDカードを使い出勤伝表を出し指示書を確認しながら手持ちダイヤや出庫する車両の金庫を持ち点検作業にたる様子や点呼時の運行管理者とのやり取りを取材しました。また車内販売を行う券種類の発券方法や乗務員さんの一日の工程を取材することができました。事務所を出て操車室に入るとバスの運行状況を確認しながら乗務交替のある三号系統への指示を行う操車係員さんや乗務案内モニターを見ながら車両出庫準備を行う乗務員さんの仕事状況を取材しました。その他に施設取材として二階にある食堂や更衣室、休憩室等の施設を取材しました。昼食には、矢谷支長がおすすめのお店に行き美味しい昼食をとりました。（詳細は近くのおすすめグルメを！）午後からは、乗車体験を行った。大変お忙しい中、取材に協力して頂きました梅津営業所の皆様ありがとうございました。

～3号系統乗車体験レポート～

3号系統上終町経由のバスに梅津営業所前から乗車しました。大まかにコースを説明しますと、松尾橋から始まり、四条通を東進、河原町通りを北進、今出川通りを東進、東大路通りを北進、東鞍馬口通りを東進、白川通りを南下、御蔭通りを西進、東大路通りに戻り、ここから来た順路を松尾橋まで戻るというコースでした。乗車当初はお客様の数も少なかったのですが、四条通を東進するにつれて増え始め、烏丸通りを過ぎた頃には多くのお客様がご乗車されていました拡幅工事後の四条通は、お客様のご乗降はスムーズに安全にしていただいている印象でしたが、道路状況に関しては混雑しましました。四条河原町で多くのお客様がご降車されましたが、また多くのお客様がご乗車されました。私自身、普段市バスの乗ることがほとんどありません。これだけ多くのお客様に市バスをご利用いただいていることに驚き、そして嬉しく感じました。復路は帰宅ラッシュが始まりかけていたのか、四条河原町付近ではほぼ満員状態でした。本来このコースは2時間と聞いていたのですが、実際は2時間40分ほどかかりました。その間運転士さんは、バス停はもちろんのこと、バスが動く前やカーブ・信号待ち時、何かある毎にきめ細やかで穏やかなアナウンスを終始されていたことに感心させていただき、また、2時間40分もの長時間、混雑した道路状況下の運転業務とお客様に優しいアナウンスをし続けることの苦労も伝わってきました。全体を通して、バスの乗務員さんは地下鉄と違い、運転業務・接客業務・券売業務等色々なことを一人で行い、日々の乗務の大変さを実感することができた体験でした。ありがとうございました。

乗車体験運転士さんインタビュー

①氏名 ②生年月日 ③入局日 ④家族構成 ⑤前職 ⑥趣味
⑦今後の目標

①清水 広樹
②昭和42年10月7日
③平成7年4月1日
④妻、長女、長男
⑤京阪バス
⑥釣り
⑦元気で無事に定年を迎えたいです。



近くのおすすめグルメ

昼食は、「手打ちとんかつ かつ屋」京都ファミリー店に行きました。京都ファミリーの3階レストランフロアにありアクセス良好です。店内は縦長で両サイドに分かれています。明るく清潔感があります。お昼のランチメニューはとんかつ以外にもヒレカツやエビフライ、カキフライなどもあり豊富でボリュームも満点。しかもごはん・キャベツ・お味噌汁・お漬物がお代わり自由です。今回は、季節のおすすめランチを頂きました。カツがとてもジューシーでサックサック。自分で挽くゴマとフルーティなソースとの相性がピッタリ、しっかりとお腹一杯になりました。近くに来られた際は、京都ファミリーでお買い物して是非お立ち寄り下さい。



～おろしつんかつ定食～

～お店の外観～