



大会宣言

私たち京都交通労働組合は、ここ「メルパルク京都」において、第90回定期大会を開催し、過去1年間の総括を行なうとともに、組合員の生活と権利を守るために、向こう1年間の運動方針を決定した。

不戦を貫き、未来ある平和な国を引き継いできた日本。今、周辺諸国では緊張関係が高まり戦争の道へと繋がりかねない状況に陥っている。こうした中、安倍政権は憲法改正に向けた準備を着々と進めている。立憲主義・民主主義を蔑ろにするようなことは決してあってはならず、「安全・安心」願う国民の声にしっかりと耳を傾けるとともに、密室で忖度されてきた事案の一刻も早い真相解明を図らなければならない。

また、原発再稼働や辺野古新基地建設についても、民意を軽視した国家権力の乱用は明らかである。今こそ、平和と護憲運動の強化を図り、眞の国民のための政権を誕生させなければならない。

この先、交通局の事業運営において、お客様の増加・維持が出来るかは不透明であり楽観視はできない。未来永劫、京都の公共交通の担い手であり続けられるよう、市民やお客様の声を汲み取り、必要とされる存在に結び付けなければならない。引き続き、まちづくりと一体となった公共交通ネットワークの維持・発展、加えて国際競争力の強化、大規模災害の対応や地域活力の向上などに貢献するとともに、私たち一人ひとりが、質の高いサービスを提供し、おもてなしの精神を忘ることのないよう全力で取り組む決意である。

都市交と自治労が組織統合を果たして4年が経過した。今後は、新たな「自治労都市公共交通評議会」がスタートすることとなり、更なる運動の強化と、組合員の権利確保に向けて全力で取り組みを進めることが求められている。私たちは、「公共交通サービスを担うすべての労働者・労働組合の結集により、質の高い公共交通の実現をはかる」という、自治労方針に基づき、組織の総力をあげた運動を展開しなければならない。

以上、宣言する。

2017年10月13日
京都交通労働組合
第90回定期大会



第90回定期大会 表彰者

該当者なし



質疑応答

〈第二号議案〉

九条支部 板谷篤二代議員

Q 当局は、市
バス・地下
鉄合させて
一日八〇万

人の目標を設定おり、運動方針の提案で達成に向け協力するとされたが、現状では、利用者が多く、乗車出来ないお客様がおられる。また、京都駅等、場所によつては、バス渋滞を引き起こしている箇所もある。このようないくつかの対策について本部としての見解を教えて欲しい。

A 当然、バス

車両の増車
を求める、そ
れに伴う人

員増も求めています。また、バスの留置スペースが不足している事も把握しています。併せて、地下鉄事業でもラッシュ時間帯等、乗車出来ない状況が発生しています。当局に対し、八〇万人の目標達成に向けるどのような対策を練るのか走行環境改善を含め要望して参ります。

梅津支部
村川拓也代議員

Q 今回の衆議院総選挙について京交はどのよう



梅津支部
村川代議員



** 大会を彩った花 **



.....会場の様子.....

A 従来通り推薦してきた候補者を支援します。比例区については、立憲民主党を推薦いたします。

Q 当局は、市
バス・地下
鉄合させて
一日八〇万

人の目標を設定おり、運動方針の提案で達成に向け協力するとされたが、現状では、利用者が多く、乗車出来ないお客様がおられる。また、京都駅等、場所によつては、バス渋滞を引き起こしている箇所もある。このようないくつかの対策について本部としての見解を教えて欲しい。

A 当然、バス

車両の増車
を求める、そ
れに伴う人

員増も求めています。また、バスの留置スペースが不足している事も把握しています。併せて、地下鉄事業でもラッシュ時間帯等、乗車出来ない状況が発生しています。当局に対し、八〇万人の目標達成に向けるどのような対策を練るのか走行環境改善を含め要望して参ります。

梅津支部
村川拓也代議員

Q 今回の衆議院総選挙について京交はどのよう



梅津支部
村川代議員

～大会来賓者名～

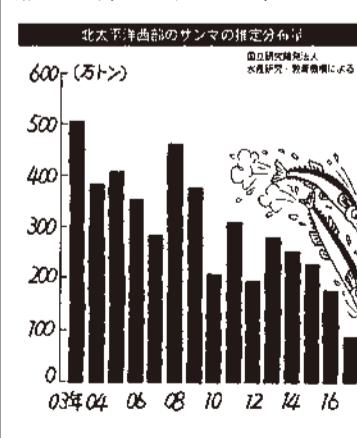
(敬称略)

京都市	市長	門川 大作	前衆議院議員	北神 圭朗(秘書代理)
京都府				福山 哲郎
商工労働観光部	労働・雇用政策課長	中川多鶴子(知事代理)	参議院議員	平井 齊己
東京交通労働組合	執行委員長	宮崎 昌治	府会議員	田中 健志
横浜交通労働組合	副執行委員長	星野 達也	府会議員	北岡ちはる
名古屋交通労働組合	執行委員長	伊藤 裕彰	民進党京都市議会議員団	安井 勉
大阪交通労働組合	執行委員長	上野 寿治	民進党京都市議会議員団	山本 拓史
神戸交通労働組合	執行委員長	五百旗頭英裕	京都市公営企業管理者	山本 耕治
自治労京都府本部	執行委員長	高橋 直樹	京都市交通局協力会	会 長
京都市職員労働組合連合会	書記長	南 博之	京交会	出口 博一
衆議院議員		泉 健太	京交顧問団	井上 忠男
衆議院議員		前原 誠司(秘書代理)	京交顧問団	長谷川雅也
衆議院議員		山井 和則	京交顧問団	村尾 強
				政 勝男

From みぶ

サンマの不漁が今年は さらに大規模操業を考える時か

サンマの不漁が続いている。昨年、記録的な不漁だったサンマだが、今年はさらに下回る気配だ。不漁の原因として関係者が指摘するのは、海流などの自然現象、そして台湾や中国の大型船が公海上で大量に取っているということ。



一方、日本の漁船が300トン程度に対し、中国や台湾の漁船が1千トン級と、魚を取る力そのものに差があるという声も。今後、大規模な操業も視野に入れなければ日本の漁業は衰退する。

「国宝」という言葉から連想するのは、見たてもなかなか見ることのできない「國の宝」。そんな國の宝が一堂に会する展覧会、「國宝」展が実に四十一年ぶりに開催されている。会場は今年、開館一二〇周年を迎えた京都国立博物館。奇しくも法令上「國宝」という言葉が初めて使われてから一二〇年目と重なった。その節目に二〇〇点以上にのぼる「國宝」の美術工芸品が四期八週間かけて展示される。数年、数十年に一度出会えるかどうかの貴重な機会であるのはもちろんだが、美術展としても見ごたえのある内容となつていて。一度は教科書などで見たことがある「超」がつくほど有名なものはもちろん、長谷川等伯の作品とその弟子、久藏の作品の親子共演(十／三十一)、十六年ぶりとなる県外公開の火縄(かえん)型土器(こ)十／二十九)、また今年、新たに「國宝」指定をうけた大日如来坐像(だいにちよらいざぞう)などが展示されている。これだけの数と内容、博物館の力の入れようも伝わってくる。歴史を追いかけたり、過去に目にしたものを探したり、懐かしさと同時に新しい発見がある展覧会だ。何百年、何千年と時を超えて、先人たちが築いてきた独自の美意識とドラマに出会う。ぜひ体感してほしい。

▼期間／十一月二十六日(日)まで▼会場／京都国立博物館(京都市バス「博物館・三十三間堂前」下車すぐ京阪「七条」駅下車、東へ徒歩約七分)▼開館時間／午前九時半～午後六時、金・土曜日は午後八時閉館(入館は閉館の三〇分前まで)▼休館日／月曜日▼観覧料／一般一五〇〇円、大学生一二〇〇円、高校生九〇〇円、中学生以下・障がい者手帳をお持ちの方(介護者一人を含む)は無料▼TEL〇七五(五二五)二四七三



「國宝」という言葉から連想するのは、見たてもなかなか見ることのできない「國の宝」。そんな國の宝が一堂に会する展覧会、「國宝」展が実に四十一年ぶりに開催されている。会場は今年、開館一二〇周年を迎えた京都国立博物館。奇しくも法令上「國宝」という言葉が初めて使われてから一二〇年目と重なった。その節目に二〇〇点以上にのぼる「國宝」の美術工芸品が四期八週間かけて展示される。数年、数十年に一度出会えるかどうかの貴重な機会であるのはもちろんだが、美術展としても見ごたえのある内容となつていて。一度は教科書などで見たことがある「超」がつくほど有名なものはもちろん、長谷川等伯の作品とその弟子、久藏の作品の親子共演(十／三十一)、十六年ぶりとなる県外公開の火縄(かえん)型土器(こ)十／二十九)、また今年、新たに「國宝」指定をうけた大日如来坐像(だいにちよらいざぞう)などが展示されている。これだけの数と内容、博物館の力の入れようも伝わってくる。歴史を追いかけたり、過去に目にしたものを探したり、懐かしさと同時に新しい発見がある展覧会だ。何百年、何千年と時を超えて、先人たちが築いてきた独自の美意識とドラマに出会う。ぜひ体感してほしい。

都夢ちゃんの
ひとり言

京都国立博物館・特別展「國宝」
「國宝」、京都に集う

定期大会に参加して



**鳥丸線乗務支部
日下部裕司 代議員**

今回、初めて定期大会に参加させていただきました。瀬戸執行委員長、門川市長をはじめ、来賓の方々のご挨拶を聞いて、現在の交通局の状況、課題を再認識するとともに、増客目標の達成など、我々組合員の頑張りをご理解頂いている事に改めてやりがいと喜びを感じました。次なる困難な増客目標や課題についても、各組合員が一致団結して取り組んでいくこというモチベーションを意識する事が出来たと思います。



**駅務支部
中岡 裕彰 代議員**

り、気温の低い日でしたが、会場内は熱気で圧倒されるものがいました。常に変化する公営交通のあり方を、改善するだけでなく、組合員一同で協力して、一歩先を行く努力を強く感じました。



**九条支部
金谷 佳憲 代議員**

初めて定期大会に参加させていただきました。今まで、組合の定期大会はどんな雰囲気で、どんな感じで行われているのだろうと興味を持つていました。今回、それを感じることが出来、また勉強することができます。ありがとうございました。



**西賀茂支部
嫁田 真廣 代議員**

今回、初めて参加させて頂きました。瀬戸執行委員長をはじめ来賓の方々の貴重なお話を聞いたり、京交の取り組みについて等、聞いたりと大変勉強になりました。今後の組合活動に生かしていきたいと思います。



**東西線乗務支部
鎌塚 剛 代議員**

今回初めて定期大会に参加させてもらいました。活動報告や向こう一年間の運動方針が決定し、大変勉強になりました。ここで得たことを職場で活かして行きたいと思います。



**梅津支部
春田 俊樹 代議員**

定期大会に参加して、私達の職場環境が少しでも良くなつていくように京交が様々な取り組みや活動をされている事を肌で感じる事が出来ました。この経験を代議員として職場でしつかり伝えていきたいと思います。



教宣部員



**梅津支部
堀 修司 代議員**

初めて定期大会に参加させて頂きました。瀬戸執行委員長をはじめ門川市長や来賓の方々のご挨拶をお聞きして交通局の現状や今後の思いを強く感じる事が出来ました。今後も日々の業務を通して自分に出来る事から頑張っていきたいと思います。

			4					5	
7									9
6			3		9	7			
6			8	7		6			
9					3	2			
3					2	8			
5			4						7
2								1	

締め切りは十

一月二十四日

（金必着です。

なお当選者の発

表は次号以降の

機関紙「京交」

で！

このナンプレが解けた方は、

支部名 コード

番号、名前、機

関紙に対するご

意見ご要望等を

記入の上、京交

本部教宣部機関

紙編集チームま

でお送りください。

脳に刺激を！超難問？ナンプレ

「ナンプレ」のコーナーです。

ちょっと一息！頭のリフレッシュしてみませんか？下記のマスを全部埋めてください。正解者の中から抽選で三人の方に「全国百貨店共通商品券」千円分をプレゼントします。どしどし応募してください。

Part2
都寧ちゃんのひとり言

“創造と挑戦”

氣持はわかるが

出勤途上、どこからかタバコの紫煙が漂ってきた。
ふと前を見るとスタイルリッシュなスーツを着こなした若い女性。その手に紫煙をなびかせるタバコがあつた。
駅などをはじめとした公共の場所では喫煙場所が極端に減り、都市部では路上喫煙禁止区域も設けられた。
肩身が狭いとヘビースモーカーの友人は嘆く。もちろん健康を害する代物であるし、本人以上に周りの人間が受動喫煙の被害に遭う。スマーカーも規制は必要だと承知しているはずだが、それでも愚痴をこぼす。よほど不便なのだろう。かつては日本専売公社がタバコを製造販売していた、つまり国家事業の一つだったのだ。国が率先して身体に悪いものを広めたのに、それと理解して喫煙するのが大前提、歩きタバコなんてもつてのほかだタバコを吸わない人間にとつて紫煙は迷惑そのもの。そこをきちんと理解して喫煙する人が大前提、歩きタバコなんともつてのほかだ。くだんの女性、朝の空気の中でのタバコ、さぞかしおいしかったのだろう。だがその後ろには顔をしかめる人間がいるのだ。禁煙できないのならマナーだけはきちんと守つて欲しい。