

団体交渉報告

2018年度京交独自要求に対する回答がされた!

2018年12月25日(火)天神川会議室で開催され、京交執行委員と当局幹部職員が出席し、変則勤務職場における公休日数の増加についてや、会計年度任用職員制度導入に向けて協議を行うなどの回答がされた!



～ ～ ～ 団体交渉に臨む執行委員 ～ ～ ～

冒頭、瀬戸高志執行委員長が、一年を振り返り、度重なった災害の対応を行った。経験として今後の対応に活かして欲しい。また、年末年始は利用者も増加する。交通局の安全を祈念したい」と挨拶に立った。続いて甲側から京交独自要求について回答が読み上げられた(詳細は別途)内容について精査するとして団体交渉が終了した。引き続き、臨時執行委員会を開催し、回答について確認し、公休日数の増加についての詳細は各支部に移行するとして閉会した。

自動車部全体会議報告

① 2018.11.28 要求書提出!
② 2018.12.4 次期運転計画!

②二〇一八年十二月四日(火)山本自動車部長が「委託先の撤退や縮小、人員不足など課題は山積しているが、乙側としても協力を惜しまない。ピンチをチャンスにして欲しい。また、新運転計画についての質問については、真摯な回答と丁寧な説明をお願いする」と挨拶に立った。その後、新運転計画について提案があり(詳細は別紙)マインスマの補填についてや、公報発表や媒体に関する質問を行い、持ち帰り精査するとして全体会議が終了した。



全体会議に出席した自動車部

①二〇一八年十一月二十八日(水)山本保自動車部が「例年に無い各営業所の大きな人員不足が乗務員に対して大きな負担となっている。負の連鎖を招かぬためにも超勤・公出・疲労の平準化を改めてお願いする」と挨拶に立ち、二〇一八年度自動車部要求書(詳細は別途)を平賀自動車部長に手渡し、山本部長が「これから苦難の時を乗り越えるために誠意ある対応をお願いする」として全体会議が終了した。



要求書を手渡した。

自動車運転計画について大綱確認を行った!

2018年12月27日(木)天神川会議室で開催し31年3月16日実施の運転計画について各支部の進捗状況を踏まえ、引き続き、運転計画がスタート出来るように作業を行うとして大綱確認した。

冒頭、山本保自動車部長が「今年は旅客数で苦戦し、台風で全面運休、管理の受委託など不測の事態が起こり、まさに「災い(わざわい)」の年となった。また、先日の団交で公休数増やす回答があり制度の運用については部会協議とされた。運転士のモチベーションの上がる運用となる様この場を借りてお願いする」と挨拶に立った。次に質疑に入り次期運転計画について公表発表についてや、メディアへのPRについて質問を行い、続いて、中央委員が①四条河原町東行バス停の整列乗車について②二〇七号の多客対策について③動物園前バス停の前乗り正着について④産業大学での車椅子対応について改善の要望を行った。現場確認など対策について回答があり、山本自動車部が「時間の許す限り、万全の体制で新運転計画がスタート出来るよう作業を進めて頂く事を前提に、本日大綱確認する」と述べた。議題二その他では、休日数の増加に向け自動車部運輸関係職員勤務制度検討委員会等を開催し議論することや公平で納得の出来る人事異動が実施されるように要望し全体会議を終了した。

電車部甲乙全体会議報告 2018年度部会要求を提供した!



～ 要求書を手渡した。～

二〇一八年十一月二十九日に天神川本局五階大会議室にて甲乙全体会議を開催した。冒頭、辻井啓典電車部長が秋の觀光シーズンの多客対応について、警戒など甲乙協力して行えたことの感謝を述べ「部会要求について、毎年要求していること、今年新しく要求することなど、その時代毎に変わってきている。京都駅南側の開発に伴い、南改札口付近が混雑している事への対応。また、女性職員が増えてきている中、女性施設をしっかりと整備して欲しい。更に老朽化している施設の改善も駅・乗務区・検車区共に、まだまだ、進んでいない。特に竹田検車区は、暑さ対策が大きな問題になっている。やはり、働きやすい職場環境が整っていることがより高い安全の確保にも繋がると思う。そのような事をふまえて今回の部会要求に対し、誠意ある対応をお願いする」と挨拶に立ち要求書を手渡した。(電車部部会要求事項は別紙参照)



挨拶に立つ 辻井啓典電車部長

交運 第27回定期大会報告

京都地方交通運輸産業労働組合協議会は二〇一八年十二月三日(月)定期大会をホテルグランヴィア京都で開催された。司会に瀬戸高志副議長(京交執行委員長)が選出され幕が上がり、宮城勝夫議長が主催者挨拶を述べ、続いて、岡和晃連合京都会長など来賓者から祝辞が述べられた。次に、活動報告に入り佐田事務局長(京交書記長)が活動報告を行い二〇一八年度一般会計決算、特別会計決算、諸会計決算報告及び監査報告が行われた。また、二〇一九年度運動方針では、政策要求実現に向けた取り組みについてや、業種別部会の取り組みなど四項目が提案、続いて諸会計予算の提起があり、拍手で採択された。最後に二〇一九年度役員選出があり、新たに運輸労連から穂山裕次氏が新議長に選出され、瀬戸副議長と佐田事務局長が引き続き選出された。その後大会宣言案が読み上げられ、全員の拍手で確認、最後に団結ガンパローで締めくくり、第二十七回定期大会が終了した。



した提案を 佐田事務局長(京交書記長)



した司会を 瀬戸副議長(京交執行委員長)

自治労京都本部 都市交評 第6回総会報告

当面の取り組みとして「公営交通の維持、発展をめざすとともに、公共交通労働者の雇用と生活と権利を守ることを最優先に取り組む」などの運動方針を決定した！



～ 団 結 ガ ン バ ロ ウ ～

二〇一八年十二月二十六日(水)京交本部会議室で開催し、瀬戸高志議長(京交執行委員長)が「安心・安全・信頼の公営交通キャンペーン」や「社会貢献活動」などの活動報告を述べた後、「都市交評が進める政策制度実現のために来年の統一地方選挙と参議院選挙での推薦候補者の勝利に向け運動強化を図る。結びに年末年始、交通局の安心・安全を祈念する」と挨拶に立った。また、来賓に府本部から高橋直樹執行委員長がご臨席され「公営交通の利用者が増えている中、運転士不足など課題はあるが維持・存続・発展に向け取り組んで欲しい」と激励された。続いて、活動報告と二〇一八年度決算が報告され、採択され二〇一九年度運動方針及び二〇一九年度予算が提案され採択された。また、役員選出では引き続き京交執行委員長が選出され、最後に団結ガンパロウを進行した。第六回総会が閉会した。



高橋直樹 府本部執行委員長



挨拶に立つ瀬戸議長 (京交執行委員長)

京交社会保障部 伊勢方面 近鉄電車貸切ツアー報告

延べ413人が参加し、貸切列車を満喫した！

2018年11月10日(土)から17日(土)18日(日)の3日間にかけて開催した伊勢方面、近鉄特急「楽」貸切ツアー。組合員と家族が、鳥羽水族館や伊勢神宮で有意義なひと時を過ごした！

団体専用貸切車両「楽」は四両編成で、外観は頭部分の妻面全体を直立させ、大型の正面窓を側面へ大きく湾曲させたダイナミックなスタイルで、運転席ごしの眺めが自慢。外部塗色は上下をレモンイエローとパールホワイトに塗り分けられており、二階席であることを強調。また、書家・榊莫山氏による「楽」の斬新なシンボルマークと、VISTA CARマークを側面に配され、特別感が満載。九時二十四分、組合員と家族を乗せ京都駅を出発。車内では、弁当が配られ、食事をしながら景色を楽しみ、会話が弾んだ列車は、三時間かけて宇治山田に到着。宇治山田グループは、路線バスに乗り、伊勢神宮の内宮やおかげ横丁で、参拝や散策を楽しんだ。第二グループは、二〇分後、鳥羽駅に到着。徒歩で移動し、鳥羽水族館に入館した。館内は、十二のテーマゾーンがあり、順路を気にすることなく自由に観覧でき、イルカやアシカ、ラッコなどの海獣類、また、世界でも珍しい、人魚伝説のモデルとも言われるジュゴンと、同じ海牛類である川に棲む巨大なアフリカマナティの二種が飼育されていた。その他にサンゴ礁や世界の川などの環境をそのまま再現した巨大な環境水槽には数多くの魚、クラゲ、カエル、水生昆虫など、約一二〇〇種もの多種多様な生きものが暮らしており、アシカやセイウチのショーを含め、組合員と家族は、楽しい時間を過ごした。復路は十五時二十四分に鳥羽駅を出発。終始和やかな雰囲気の中、組合員は少々お疲れモード。十八時三十分には京都駅に着。参加者は秋の伊勢方面ツアーを満喫し岐路についた。

団体専用貸切車両「楽」は四両編成で、外観は頭部分の妻面全体を直立させ、大型の正面窓を側面へ大きく湾曲させたダイナミックなスタイルで、運転席ごしの眺めが自慢。外部塗色は上下をレモンイエローとパールホワイトに塗り分けられており、二階席であることを強調。また、書家・榊莫山氏による「楽」の斬新なシンボルマークと、VISTA CARマークを側面に配され、特別感が満載。九時二十四分、組合員と家族を乗せ京都駅を出発。車内では、弁当が配られ、食事をしながら景色を楽しみ、会話が弾んだ列車は、三時間かけて宇治山田に到着。宇治山田グループは、路線バスに乗り、伊勢神宮の内宮やおかげ横丁で、参拝や散策を楽しんだ。第二グループは、二〇分後、鳥羽駅に到着。徒歩で移動し、鳥羽水族館に入館した。館内は、十二のテーマゾーンがあり、順路を気にすることなく自由に観覧でき、イルカやアシカ、ラッコなどの海獣類、また、世界でも珍しい、人魚伝説のモデルとも言われるジュゴンと、同じ海牛類である川に棲む巨大なアフリカマナティの二種が飼育されていた。その他にサンゴ礁や世界の川などの環境をそのまま再現した巨大な環境水槽には数多くの魚、クラゲ、カエル、水生昆虫など、約一二〇〇種もの多種多様な生きものが暮らしており、アシカやセイウチのショーを含め、組合員と家族は、楽しい時間を過ごした。復路は十五時二十四分に鳥羽駅を出発。終始和やかな雰囲気の中、組合員は少々お疲れモード。十八時三十分には京都駅に着。参加者は秋の伊勢方面ツアーを満喫し岐路についた。

団体専用貸切車両「楽」は四両編成で、外観は頭部分の妻面全体を直立させ、大型の正面窓を側面へ大きく湾曲させたダイナミックなスタイルで、運転席ごしの眺めが自慢。外部塗色は上下をレモンイエローとパールホワイトに塗り分けられており、二階席であることを強調。また、書家・榊莫山氏による「楽」の斬新なシンボルマークと、VISTA CARマークを側面に配され、特別感が満載。九時二十四分、組合員と家族を乗せ京都駅を出発。車内では、弁当が配られ、食事をしながら景色を楽しみ、会話が弾んだ列車は、三時間かけて宇治山田に到着。宇治山田グループは、路線バスに乗り、伊勢神宮の内宮やおかげ横丁で、参拝や散策を楽しんだ。第二グループは、二〇分後、鳥羽駅に到着。徒歩で移動し、鳥羽水族館に入館した。館内は、十二のテーマゾーンがあり、順路を気にすることなく自由に観覧でき、イルカやアシカ、ラッコなどの海獣類、また、世界でも珍しい、人魚伝説のモデルとも言われるジュゴンと、同じ海牛類である川に棲む巨大なアフリカマナティの二種が飼育されていた。その他にサンゴ礁や世界の川などの環境をそのまま再現した巨大な環境水槽には数多くの魚、クラゲ、カエル、水生昆虫など、約一二〇〇種もの多種多様な生きものが暮らしており、アシカやセイウチのショーを含め、組合員と家族は、楽しい時間を過ごした。復路は十五時二十四分に鳥羽駅を出発。終始和やかな雰囲気の中、組合員は少々お疲れモード。十八時三十分には京都駅に着。参加者は秋の伊勢方面ツアーを満喫し岐路についた。

団体専用貸切車両「楽」は四両編成で、外観は頭部分の妻面全体を直立させ、大型の正面窓を側面へ大きく湾曲させたダイナミックなスタイルで、運転席ごしの眺めが自慢。外部塗色は上下をレモンイエローとパールホワイトに塗り分けられており、二階席であることを強調。また、書家・榊莫山氏による「楽」の斬新なシンボルマークと、VISTA CARマークを側面に配され、特別感が満載。九時二十四分、組合員と家族を乗せ京都駅を出発。車内では、弁当が配られ、食事をしながら景色を楽しみ、会話が弾んだ列車は、三時間かけて宇治山田に到着。宇治山田グループは、路線バスに乗り、伊勢神宮の内宮やおかげ横丁で、参拝や散策を楽しんだ。第二グループは、二〇分後、鳥羽駅に到着。徒歩で移動し、鳥羽水族館に入館した。館内は、十二のテーマゾーンがあり、順路を気にすることなく自由に観覧でき、イルカやアシカ、ラッコなどの海獣類、また、世界でも珍しい、人魚伝説のモデルとも言われるジュゴンと、同じ海牛類である川に棲む巨大なアフリカマナティの二種が飼育されていた。その他にサンゴ礁や世界の川などの環境をそのまま再現した巨大な環境水槽には数多くの魚、クラゲ、カエル、水生昆虫など、約一二〇〇種もの多種多様な生きものが暮らしており、アシカやセイウチのショーを含め、組合員と家族は、楽しい時間を過ごした。復路は十五時二十四分に鳥羽駅を出発。終始和やかな雰囲気の中、組合員は少々お疲れモード。十八時三十分には京都駅に着。参加者は秋の伊勢方面ツアーを満喫し岐路についた。



京交自動車部 新人組合員 歓迎会報告

免許取得制度の新人歓迎会を開催!

2018年12月7日(金)京交自動車部は、本部会議室で初の免許取得制度の4人を招き歓迎会を開催した。純正ブランドのみなぎる力に期待を寄せた!

主催者として山本自動車部長が歓迎の言葉を述べた後「お客様目線に立ち、マイク・放送の音量や空調などを適切に調整することを実践してほしい。車内全体の気配りが出来る運転士をめざしてほしい」となどアドバイスし、参加者と意見交換をしながら新人組合員を祝福した。次に本部を代表し、瀬戸高志執行委員長が①京都交通労働組合について②京都市交通局の現状について③組合の政治活動についての説明とともに「今回初めて免許取得制度が導入された。今後に繋がるように率先して前に進んで欲しい。バスは他車の動向も注視しながらお客様サービスを提供しなければならず、厳しい職場環境であるが、市民から愛される市バス運転士になつて欲しい。また、ワーク・ライフ・バランスを大切に定年を迎えるまで頑張ってください」と激励の言葉を送った。その後、場所を変えての懇親会では個性あふれる自己紹介や決意表明が披露され、参加した新人組合員は、久々に顔を合わせた同期生達と会話の花を咲かせ、終始和やかな時間を過ごし自動車部新人歓迎会は終了した。



参加者全員で!



真剣に聞き入る新人組合員



歓迎の言葉を述べる瀬戸執行委員長



主催者挨拶に立つ山本保自動車部長

梅津支部 補欠選挙報告

2018年12月10日(月)梅津支部中央員及び代議員の補欠選挙が行われ新しく役員が加わりました。宜しくお願いします。

＝梅津支部＝

役職名	氏名
支部書記長	堀 修司
代議員	布施 浩二
代議員	山本 浩一



堀 修司
支部書記長



布施浩二
代議員



山本浩一
代議員

梅津支部エンパワメント 活動報告

二〇一八年十一月十八日(日)地域住民との親睦を図り、更に社会貢献を目的に、梅津営業所の横を流れる天神川の清掃活動に参加しました。当日は、天候に恵まれ秋晴れの中、近隣住民や各学区の美化委員の方々と清掃活動しました。川へ下りてみる。沢山のゴミに驚きました。空き缶やビニール袋、流木や自転車、特に今年は大きな台風で飛ばされたトタンや波板が沢山あり、すぐにトラックの荷台が一杯になっていました。地域の皆さんも私たちが



清掃作業の様子



参加した梅津支部



地域の団体が参加

の参加を大変歓迎してくださいました。これからもこのような活動に積極的に参加して地域の皆様に「愛される市バス」となるように頑張っていきたいと思います。

教宣部員のつぶやき



コストコが滋賀県栗東市に??

今やテレビや雑誌にも頻りに登場し、京都にも八幡に店舗を構える会員制ディスカウントストアの「コストコ」。二〇一五年に報知新聞により報道されてから、地元住民のあいだで「栗東にコストコができる話」は、何度も点いたり消えたりしながら三年の月日が流れました。二〇一七年に、地元の「北中小路まちづくり委員会」からコストコ誘致の請願書が出され、栗東市議会により賛成多数で採択されるに至りました。栗東市のコストコ予定地は、「草津市のエイスクエア」と「守山市のモリーブ」のちょうど中間地点ぐらいの位置になります。もう少し広い範囲で言うと、ピエリ守山とフォレオ大津一里山と三井アウトレットパーク滋賀竜王の真ん中あたりの位置になります。現在、栗東市はコストコができたときの周辺の交通への影響を調査・予測するほか経済波及効果等を分析している最中です。栗東市が玉野総合コンサルに、この環境アセスメント調査を業務委託しています。この調査は十二月に完了する予定で、早ければ年度内に正式発表があるかもしれませんね。

佐藤 真 教宣部員

教宣部員のつぶやき



神戸どうぶつ王国

今回はせっかくの休みに雨が降った時のおすすめスポットを紹介したいと思います。「神戸どうぶつ王国」は雨の日でも楽しめる全天候型の動物園です。京都から車で一時間三〇分くらい。動物園といってもライオンやゾウはいませんが、大型動物は少なくピューマ、クロクマ、ラクダ等くらいですが、そのかわりに小型の動物達がブースごと園内にほぼ放し飼いになっています。見て触れ合える動物園になっています。人気があるのはアルパカや犬、猫を抱っこ出来るコーナーですが、私のおすすめは動かない鳥で有名な「ハシビロコウ」です。人形か置き物かと思うくらい動きません。しかし、驚くのは飼育員さんが来るとそれまで全く動かなかったハシビロコウが羽を広げて急に動き出します。これは、ケッタリングというコミュニケーションをとる行動だそうです。何ともユニークな動きなので是非見ていただきたいです。その他、カメがその辺を歩いているいたり、頭のすぐ上をサルが飛び回っていたり、カピバラや鳥たちにエサをあげられたり、ラクダや馬に乗ることも出来ます。花と人と動物のふれあい共生パークになっています。一日楽しめると思いますので是非一度訪れてみてください。

辻川 啓司 教宣部員